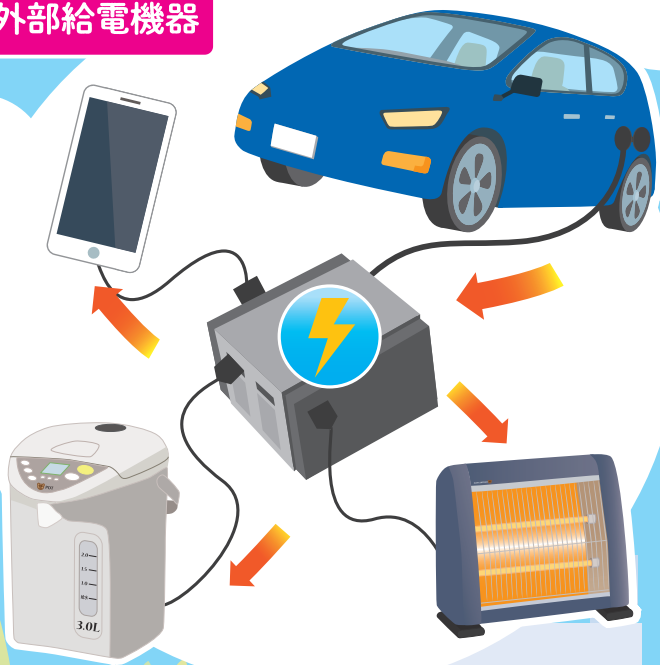
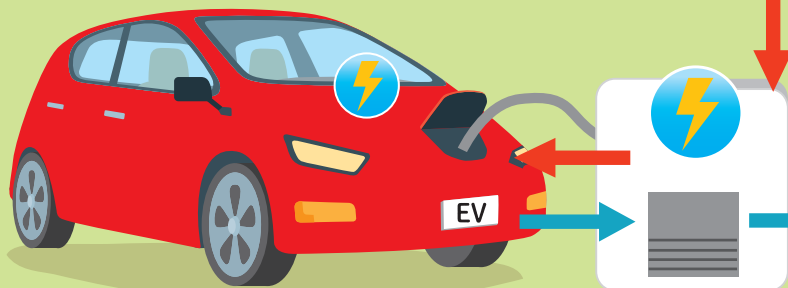


外部給電器や V2H(ビークル・トゥ・ホームシステム)に 助成金が出ます!

外部給電機器



ビークル・トゥ・ホームシステム



助成金上限

外部給電器

最大40万円

V2H

最大30万円



公益財団法人 東京都環境公社
(東京都地球温暖化防止活動推進センター)

電気自動車等の普及促進事業

電気自動車・プラグインハイブリッド自動車用外部給電器

助成対象者	① 都内の法人（個人事業主を含む）、または個人 ② リース事業者（①とリース契約を締結していること）
助成対象機器	購入された日において、クリーンエネルギー自動車導入費補助金の対象機種になっている外部給電器 等
助成要件	① 都内に設置されるか、主として都内で使用されるものであること ② 外部給電器に接続する電気自動車・プラグインハイブリッド自動車を所有すること 等
助成申請可能台数	使用対象となる電気自動車・プラグインハイブリッド自動車1台につき、外部給電器1台
助成額	外部給電器本体の購入費×1/2(上限40万円)
令和2年度受付締切	令和3年(2021年)3月31日(水) 必着



電気自動車・プラグインハイブリッド自動車用外部給電器とは

電気自動車・プラグインハイブリッド自動車に搭載された電池に充電された電気を、電気機器などの外部へ供給することができる機器をいいます。

ホームページ

<https://www.tokyo-co2down.jp/individual/subsidy/ev-feed/index.html>



電気自動車・プラグインハイブリッド自動車用V2H(ビークル・トゥ・ホームシステム)

助成対象者	① 都内の個人 ② リース事業者（①とリース契約を締結していること）
助成対象機器	購入された日において、クリーンエネルギー自動車導入費補助金の対象機種になっているV2H 等
助成要件	① 都内の戸建住宅に設置すること ② 対象となる戸建住宅に太陽光発電システムを設置していること 等
助成額	V2H本体の購入費×1/2(上限30万円)
令和2年度受付締切	令和3年(2021年)3月31日(水) 必着



電気自動車・プラグインハイブリッド自動車用 V2H とは

電気自動車・プラグインハイブリッド自動車に搭載された電池に充電された電気を、住まいと双方向でやり取りするためのシステムです。災害等で停電した場合でも、電気自動車にためた電力を住宅へ供給できるため、バックアップ電源としても活用できます。

ホームページ

<https://www.tokyo-co2down.jp/individual/subsidy/ev-v2h/index.html>



お問合せ先

東京都地球温暖化防止活動推進センター
(クール・ネット東京) 都市エネ促進チーム
〒163-0810 東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル10階
TEL 03-5990-5068 FAX 03-6279-4697

受付時間 月曜日～金曜日
(祝祭日・年末年始を除く。)
9:00～17:00
(12:00～13:00を除く)

R70

京都府R70認定率70%再生紙を使用しています

リサイクル適性(A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

登録番号 第32041号