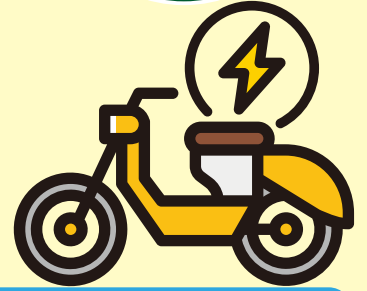


国の補助金と
東京都の助成金併用で

ガソリン車と同価格で
EVバイク購入が実現!

バイクの
新規購入・
買替を検討中の
あなた!



今年度
から
最大48万円
に増額!

～電動バイクの普及促進事業～

【補助額イメージ】例:原付三輪バイク

今年度より
新たに対象

EVバイク価格 740,000円

ガソリン車価格
315,000円

国補助
60,000円

都補助
365,000円

ガソリン車との価格差 425,000円

事業概要

助成対象者	<ul style="list-style-type: none">● 電動バイクを購入した事業者、個人● 上記事業者、個人と契約したリース事業者
対象車両	<ul style="list-style-type: none">● 側車付二輪自動車● 原動機付自転車
助成金額	<ul style="list-style-type: none">● 車種により最大18万円または48万円
対象要件	<ul style="list-style-type: none">● 令和3年4月1日以降に初度登録されている新車● 国補助※の交付対象となっている「車名」、「型式」であること● 都内に定置場又は使用の本拠があること等

※国補助:クリーンエネルギー自動車導入促進補助金

詳しくは、下記クール・ネット東京ホームページ内の手続きの手引きをご覧ください。

お問い合わせ先



東京都地球温暖化防止活動推進センター(クール・ネット東京)都市エネ促進チーム

〒163-0810 東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル14階

TEL:03-5990-5068 Eメール:cnt-toshiene@tokyokankyo.jp

クール・ネット東京

受付時間:月曜日～金曜日(祝祭日・年末年始を除く。)9:00～17:00(12:00～13:00を除く。)



クール・ネット東京 ホームページ https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/re_evbike

第一種原付と第二種原付も ガソリン車との価格差を 助成金で補助!

【補助額イメージ①】例:第一種原動機付自転車

EVバイク価格 236,000円

通勤・
通学や
ちょっとした
買い物
などに



ガソリン車との価格差 106,000円

【補助額イメージ②】例:第二種原動機付自転車

EVバイク価格 810,000円

各種
集配業務
などに



ガソリン車との価格差 599,000円

電動バイクには
5つのメリットが!

- ① 環境性能が高い!
- ② 駆動音が静か!
- ③ スムーズな乗り心地!
- ④ 走行コストがお得!
- ⑤ 家庭用電源でお手軽充電!

申請期間 令和3年6月7日(月)から令和4年3月31日(木)まで

