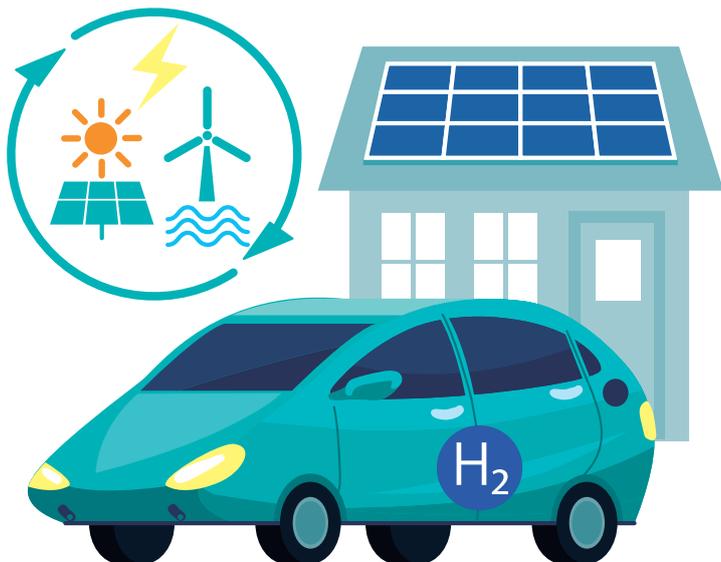




環境省と東京都の助成金併用で をお得に購入できます!

電力メニューの切替を含む
再エネ100%電力調達で!



環境省
補助 約 140 万円

+

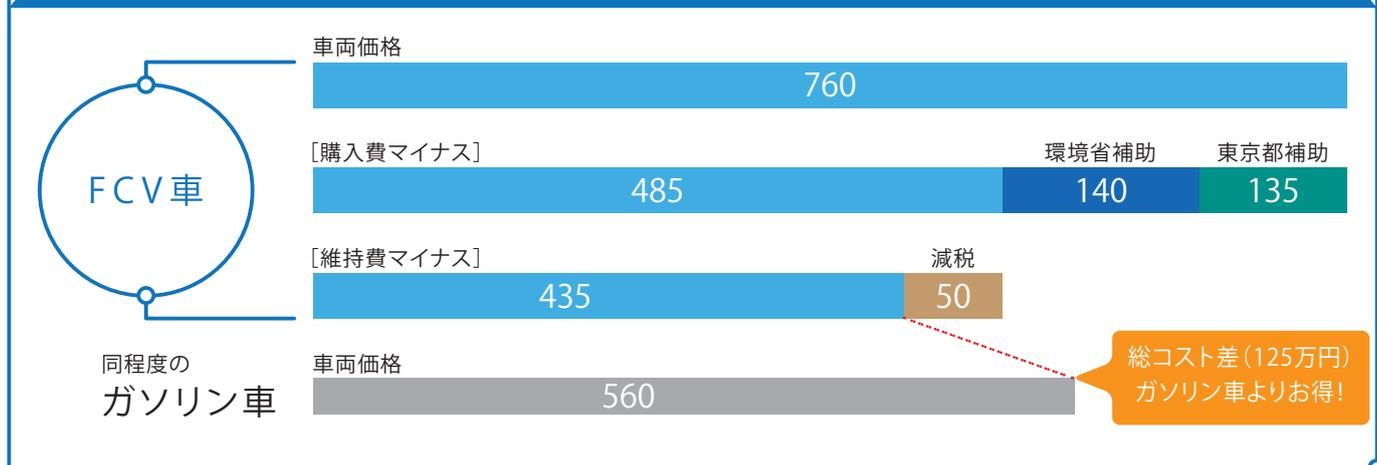
東京都補助 135 万円

||

併用 約 275 万円

※一般的なFCV車の場合

一般的なFCV車とガソリン車との「総コスト差」モデル試算(10年間使用した場合)



ゼロドラはじめてみませんか?

カーボンニュートラルの実現に欠かせないライフスタイルの脱炭素化。移動の脱炭素化を目指して、環境省は再生可能エネルギー電力とZEVを活用したドライブを「ゼロカーボン・ドライブ(略称:ゼロドラ)」として推奨します。家庭で、職場で、地域で。みなさまのゼロドラを応援しています!



Q&A

Q1	補助対象はどの車？ 補助額はいくら？
A1	補助対象車種は、「補助対象一覧」をご参照ください。 ① http://www.cev-pc.or.jp/hojo/pdf/r02ho/r02ho_meigaragotojougen.pdf ①  補助額は、以下のとおりです。 【環境省】車種で異なります。（「補助対象一覧」参照） 【東京都】EV・PHV:60万円(事業者の場合、EV:50万円、PHV:40万円)、FCV:135万円 ※環境省補助を受給している場合の金額です。
Q2	環境省補助と東京都補助は、どちらも申請可能なの？
A2	どちらも申請可能です。
Q3	受付期間はいつまで？
A3	【環境省】令和3年12月28日(必着) ※申請期限は、原則として初度登録日から 1か月以内 です。 【東京都】令和4年3月31日(必着)
Q4	申請要件にはどのようなものがあるの？
A4	【環境省】再生可能エネルギー100%電力を調達していること、国のモニタリング調査へ参画すること等があります。 【東京都】初度登録日が令和3年4月1日以降であること、都内ナンバーの車であること等があります。
Q5	「再生可能エネルギー100%電力」はどのように調達するの？
A5	3つの調達方法(①自家発電、②再エネ電力メニューの購入、③再エネ電力証書の購入)があります。複数の方法を組み合わせることも可能です。
Q6	「国のモニタリング調査へ参画」とはどのようなことをするの？
A6	4年間にわたり、環境省が委託する事業者による実態調査やアンケート調査にご協力いただきます。
Q7	手続の詳細については、どこで確認できるの？
A7	A1～A6の詳細も含め、詳しくは以下のURLをご確認ください。 【環境省】<再エネ要件について> 環境省 ① https://www.env.go.jp/air/post_56.html ①  ②  <申請について> 一般社団法人次世代自動車振興センター ② http://www.cev-pc.or.jp/hojo/r02hosei-cev.html 【東京都】公益財団法人東京都環境公社 東京都地球温暖化防止活動推進センター(クール・ネット東京) <EV・PHV> ③ https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/ev ③  ④  <FCV> ④ https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/fuel-cell