

第1 要綱の目的

この要綱は、東京都（以下「都」という。）が、脱炭素社会を支えるエネルギーの柱のひとつとして期待される再生可能エネルギー由来水素の普及を後押しするとともに、事業所等におけるレジリエンスを高めることを目的として、再生可能エネルギー由来水素活用設備等の導入を促進するために行う「再エネ由来水素の本格活用を見据えた設備等導入促進事業」（以下「本事業」という。）の実施に関する基本的な事項を定めることを目的とする。

第2 本事業の概要

- 1 都は、東京都内（以下「都内」という。）の事業所等において再生可能エネルギー由来水素活用設備又は純水素型燃料電池を設置する者に対し、当該設備又は燃料電池の設置に必要な経費の一部を助成する。
- 2 都は、1の助成を受けた者に対し、当該設備又は燃料電池を活用して再生可能エネルギー由来水素に関する普及啓発を実施するように求める。
- 3 都は、1における再生可能エネルギー由来水素活用設備に係る助成を受けた者に対し、当該設備の発電量等を報告するように求める。
- 4 都は、1における純水素型燃料電池に係る助成を受けた者に対し、当該燃料電池の利用実績等を報告するように求める。

第3 用語

この要綱における用語の定義は、次のとおりとする。

- 1 再生可能エネルギー由来水素 再生可能エネルギーにより発電した電力を用いて水の電気分解をすることにより製造する水素
- 2 再生可能エネルギー由来水素活用設備 再生可能エネルギー由来水素の製造及び供給を行うことができる設備。ただし、東京都外（以下「都外」という。）で製造された再生可能エネルギー由来水素を都内において供給に利用する場合にあっては、再生可能エネルギー由来水素の供給を行うことができる設備。
- 3 燃料電池自動車 搭載された燃料電池によって駆動される電動機を原動機とし、内燃機関を併用しない検査済自動車（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた同法第2条第2項に規定する自動車をいう。）。ただし、大型特殊自動車（自動車抵当法（昭和26年法律第187号）第2条ただし書に規定する大型特殊自動車を含む。）に該当するものを除く。

- 4 燃料電池バス 搭載された燃料電池によって駆動される電動機を原動機とし、内燃機関を併用しない検査済自動車（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた自動車をいう。）であって、乗車定員11人以上のもの
- 5 燃料電池フォークリフト 道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車のうち、搭載された燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするフォークリフト
- 6 純水素型燃料電池 水素のみを燃料とする定置式燃料電池であって、発電した電力及び発電に伴い発生した熱を供給するもの
- 7 民間事業者 都内に事業所又は事務所を有する法人（国、地方公共団体、独立行政法人並びに国の出資及び費用負担の比率が50%を超える法人を除く。）又は個人の事業者

第4 本事業の内容

- 1 再生可能エネルギー由来水素活用設備及び純水素型燃料電池の設置に係る経費の助成
都は、次のとおり再生可能エネルギー由来水素活用設備及び純水素型燃料電池の設置に必要な経費の一部を助成する。
 - (1) 助成対象事業者
助成金の交付対象となる者（以下「助成対象事業者」という。）は、(2)に規定する助成対象事業を実施する民間事業者及び都内の区市町村とする。
 - (2) 助成対象事業の要件
助成金の交付対象となる事業（以下「助成対象事業」という。）は、次の全ての要件を満たすものとする。
 - ア 都が別に定める要件を満たす再生可能エネルギー由来水素活用設備又は純水素型燃料電池を、都内の事業所等において新たに設置すること。
 - イ 設置した再生可能エネルギー由来水素活用設備又は純水素型燃料電池を活用し、都民等に対して、再生可能エネルギー由来水素に関する次のいずれかの普及啓発を実施すること。
 - (ア) 当該設備又は燃料電池の見学会の開催（オンライン見学会も可とする。）
 - (イ) 自ら管理するホームページにおける、当該設備又は燃料電池の概要、設置の意義等についての公表
 - (ウ) 自ら管理するソーシャルメディアにおける、当該設備又は燃料電池の概要、設置の意義等についての投稿
 - (エ) その他都が再生可能エネルギー由来水素の普及促進に資すると認めた取組
 - ウ アの再生可能エネルギー由来水素活用設備を設置する場合にあっては、当該設備から再生可能エネルギー由来水素の供給を受ける燃料電池自動車、燃料電池バス、燃料電池フォークリフト又は純水素型燃料電池を、当該設備を設置する事業所等において導入すること（既に導入している場合を含む。）。

エ 受領可能な国その他の団体からの補助金（以下「国等補助金」という。）がある場合は、当該補助金の交付を申請していること。ただし、国等補助金の申請期間の終了により交付の申請をすることができない場合その他都が認める場合はこの限りでない。

(3) 助成対象経費

助成金の交付対象となる経費（以下「助成対象経費」という。）は、助成対象事業の実施に要する経費のうち、再生可能エネルギー由来水素活用設備又は純水素型燃料電池の設置に要する次の経費とする。

ア 設計費（設備機器の設計等に要する費用をいう。）

イ 設備費（設備機器の購入等に要する費用をいう。）

ウ 工事費（工事に要する費用をいう。）

エ 諸経費（電気、水道又はガスに係る工事負担金等に要する費用をいう。）

(4) 助成金額

助成金の交付額は、助成対象事業において設置する再生可能エネルギー由来水素活用設備の水素製造能力又は純水素型燃料電池の定格発電出力に応じて、次に掲げる額とする。

ア 再生可能エネルギー由来水素活用設備（通常時において $5 \text{ Nm}^3/\text{時間}$ を超える水素製造能力（都外で製造された再生可能エネルギー由来水素を都内で利用する場合にあっては水素供給能力）を有するものに限る。）

助成対象経費の2分の1の額（助成対象経費に国等補助金を充当する場合にあっては、助成対象経費の2分の1の額から当該補助金の額を控除した額）。ただし、3億7千万円を上限とする。

イ 再生可能エネルギー由来水素活用設備（通常時において $5 \text{ Nm}^3/\text{時間}$ 以下の水素製造能力（都外で製造された再生可能エネルギー由来水素を都内において供給に利用する場合にあっては水素供給能力）を有するものに限る。）

助成対象経費の2分の1の額（助成対象経費に国等補助金を充当する場合にあっては、助成対象経費の2分の1の額から当該補助金の額を控除した額）。ただし、1億円を上限とする。

ウ 純水素型燃料電池（定格発電出力が1台当たり 3.5 kW を超えるものに限る。）

助成対象経費の3分の2の額（助成対象経費に国等補助金を充当する場合にあっては、助成対象経費の3分の2の額から当該補助金の額を控除した額）。ただし、8千7百万円を上限とする。

エ 純水素型燃料電池（定格発電出力が1台当たり 3.5 kW 以下のものに限る。）

助成対象経費の3分の2の額（助成対象経費に国等補助金を充当する場合にあっては、助成対象経費の3分の2の額から当該補助金の額を控除した額）。ただし、1千6百万円を上限とする。

2 助成対象事業者による報告等

(1) 助成対象事業者による報告

助成対象事業者は、次に掲げる事項について、別に定める日までに、都に報告を行うものとする。

ア 第4 1 (2)イに掲げる都民等に対する再生可能エネルギー由来水素に関する普及啓発についての取組実績

イ 再生可能エネルギー発電量、水素製造量及び水素充填量の実績（再生可能エネルギー由来水素活用設備を設置した場合に限る。）

ウ 純水素型燃料電池のエネルギー効率の実績（純水素型燃料電池を設置した場合に限る。）

(2) 指導・助言

都は、必要に応じて、助成対象事業者に対し、(1)の実績に係る取組について、指導及び助言を行うものとする。

第5 本事業の実施体制

都は、次のとおり本事業を実施する。

- 1 都は、公益財団法人東京都環境公社（以下「公社」という。）に対し、第4 1による助成金の原資として出えんを行うものとする。
- 2 公社は、1の出えん金を基に基金を造成し、都と公社とで別途締結する出えん契約に基づき、基金を適正に管理するものとする。
- 3 都は、1の出えん金のほか、公社に対し、次に掲げる事務を委託し、当該事務の執行に要する費用については、都の予算の範囲内において、委託料として公社に支払うものとする。
 - (1) 2の基金を原資として、第4 1による助成金の交付を行うこと。
 - (2) 第4 2(1)による助成対象事業者からの報告を受け、第4 2(2)による助成対象事業者に対する指導及び助言を行うこと。

第6 本事業の実施期間

- 1 助成金の交付申請の募集は、令和3年度から令和7年度まで行う。
- 2 助成金の交付は、令和3年度から令和7年度まで行う。

第7 その他必要な事項

この要綱に定めるもののほか、本事業の実施について必要な事項は、東京都知事が別に定める。

附 則（令和3年3月9日付2環地次第524号）

この要綱は、令和3年4月1日から施行する。