

【電気自動車】

2020年12月28日現在

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|-------------------------------------|---------------|--|----------------|-----|-------------------|-------------|------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通自動車 | アウディ e-Tron | Sportback 55 S line 1st edition | ZAA-GEEAS | — | 400 | 405 | 12,063,637 | 1/1 |
| | | Sportback 55 S line 1st edition (ハーチャルエクステリアミラー装着車) | ZAA-GEEAS | — | 400 | 405 | 12,236,364 | 1/1 |
| | ジャガー I-PACE | S | ZAA-DH1CA | — | 400 | 438 | 8,872,727 | 1/1 |
| | | SE | | — | 400 | 438 | 9,845,455 | 1/1 |
| | | HSE | | — | 400 | 438 | 10,754,545 | 1/1 |
| | | S エアサスペンション | ZAA-DH1AA | — | 400 | 438 | 9,090,909 | 1/1 |
| | | SE エアサスペンション | | — | 400 | 438 | 10,063,636 | 1/1 |
| | | HSE エアサスペンション | | — | 400 | 438 | 10,972,727 | 1/1 |
| | | First Edition | | — | 400 | 438 | 12,145,455 | 1/1 |
| | テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13 | — | 400 | 430 | 4,645,455 | 1/1 |
| | | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23 | — | 400 | 580 | 5,956,364 | 1/1 |
| | | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23P | — | 400 | 567 | 6,520,910 | 1/1 |
| | テスラ モデル S | Model S-3D1-L2S-87 | 不明 | — | 400 | 652 | 8,682,728 | 1/1 |
| | | Model S-3D1-L1S-87 | | — | 400 | 639 | 10,864,546 | 1/1 |
| | テスラ モデル X | Model X-3D1-L2S-87 | 不明 | — | 400 | 561 | 9,635,455 | 1/1 |
| | | Model X-3D1-L1S-87 | | — | 400 | 548 | 11,817,273 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200バン | GXルートバン(40kWhモデル) | ZAB-VME0 | 320 | — | 300 | 3,662,000 | 1/1 |
| | | GX 2人乗り(40kWhモデル) | | 320 | — | 300 | 3,662,000 | 1/1 |
| | | GX 5人乗り(40kWhモデル) | | 320 | — | 300 | 3,754,000 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200ワゴン | G 5人乗り(40kWhモデル) | ZAA-ME0 | 220 | — | 300 | 4,260,000 | 1/1 |
| | | G 7人乗り(40kWhモデル) | | 220 | — | 300 | 4,410,000 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200 バン | GXルートバン 16モデル | ZAB-VME0 | 210 | — | 190 | 3,253,000 | 1/1 |
| | | GX 2人乗り 16モデル | | 210 | — | 190 | 3,253,000 | 1/1 |
| | | GX 5人乗り 16モデル | | 208 | — | 188 | 3,464,000 | 1/1 |
| | | VXルートバン 16モデル | | 210 | — | 190 | 3,050,000 | 1/1 |
| | | VX 2人乗り 16モデル | | 210 | — | 190 | 3,050,000 | 1/1 |
| | | VX 5人乗り 16モデル | | 208 | — | 188 | 3,265,000 | 1/1 |
| | 日産 リーフ | S | ZAA-ZE1 | 420 | — | 400 | 3,024,000 | 1/1 |
| | | X | | 420 | — | 400 | 3,472,000 | 1/1 |
| | | X 10万台記念車 | | 420 | — | 400 | 3,433,000 | 1/1 |
| | | X Vセレクション | | 420 | — | 400 | 3,688,000 | 1/1 |
| | | G | | 420 | — | 400 | 3,809,000 | 1/1 |
| | | NISMO | | 320 | — | 350 | 3,904,000 | 1/1 |
| | | e+ X | | 420 | — | 570 | 4,010,000 | 1/1 |
| | | e+ G | | 420 | — | 570 | 4,544,000 | 1/1 |
| | | AUTECH(20モデル) | | 378 | — | 379 | 3,722,000 | 1/1 |
| | | e+ AUTECH(20モデル) | | 420 | — | 534 | 4,260,000 | 1/1 |
| | | AUTECH(19モデル) | | 400 | — | 390 | 3,640,000 | 1/1 |
| | | e+ AUTECH(19モデル) | | 420 | — | 560 | 4,104,000 | 1/1 |
| | 日産 リーフ | 24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | ZAA-AZE0 | 76 | — | 228 | 2,526,000 | 1/1 |
| 24S | | 76 | | — | 228 | 2,596,000 | 1/1 | |
| 24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 76 | | — | 228 | 2,806,000 | 1/1 | |
| 24S エアロスタイル | | 76 | | — | 228 | 2,876,000 | 1/1 | |
| 24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 76 | | — | 228 | 2,943,000 | 1/1 | |
| 24X | | 76 | | — | 228 | 3,013,000 | 1/1 | |
| 24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 76 | | — | 228 | 3,243,000 | 1/1 | |
| 24X エアロスタイル | | 76 | | — | 228 | 3,313,000 | 1/1 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通自動車 | 日産 リーフ | 24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,286,000 | 1/1 | |
| | | 24G | 76 | — | 228 | 3,356,000 | 1/1 | |
| | | 24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,536,000 | 1/1 | |
| | | 24G エアロスタイル | 76 | — | 228 | 3,606,000 | 1/1 | |
| | 日産 リーフ | ZAA-AZE0 | 30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 2,891,000 | 1/1 |
| | | | 30S | 180 | — | 280 | 2,961,000 | 1/1 |
| | | | 30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,171,000 | 1/1 |
| | | | 30S エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,241,000 | 1/1 |
| | | | 30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,308,000 | 1/1 |
| | | | 30X | 180 | — | 280 | 3,378,000 | 1/1 |
| | | | 30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,378,000 | 1/1 |
| | | | 30X thanks edition | 180 | — | 280 | 3,448,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,608,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,678,000 | 1/1 |
| | | | 30X エア thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,648,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル thanks edition | 180 | — | 280 | 3,718,000 | 1/1 |
| | | | 30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,651,000 | 1/1 |
| | | | 30G | 180 | — | 280 | 3,721,000 | 1/1 |
| | | | 30G thanks edition | 180 | — | 280 | 3,821,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,901,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,971,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル thanks edition | 180 | — | 280 | 4,226,000 | 1/1 |
| | | | ドライビングヘルパー 30X | 180 | — | 280 | 3,725,000 | 1/1 |
| | | | ドライビングヘルパー 30G | 180 | — | 280 | 4,068,000 | 1/1 |
| | アンシャント助手席回転シート 30X | 180 | — | 280 | 3,405,000 | 1/1 | | |
| | アンシャント助手席回転シート 30G | 180 | — | 280 | 3,748,000 | 1/1 | | |
| | 日産 リーフ | ZAA-AZE0 | S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,466,000 | 1/1 |
| S 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,536,000 | 1/1 | |
| S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,746,000 | 1/1 | |
| S エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,816,000 | 1/1 | |
| X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,855,000 | 1/1 | |
| X 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,925,000 | 1/1 | |
| X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,135,000 | 1/1 | |
| X エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,205,000 | 1/1 | |
| X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | | 76 | — | 228 | 3,005,000 | 1/1 | |
| X 80th Special Color Limited 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,075,000 | 1/1 | |
| X 運転席 マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,905,000 | 1/1 | |
| G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,213,000 | 1/1 | |
| G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,283,000 | 1/1 | |
| G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,443,000 | 1/1 | |
| G エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,513,000 | 1/1 | |
| ドライビングヘルパー X 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,205,000 | 1/1 | |
| ドライビングヘルパー G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,563,000 | 1/1 | |
| アンシャント 助手席回転シート X15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,952,000 | 1/1 | |
| アンシャント 助手席回転シート G15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,310,000 | 1/1 | |
| BMW i3 | | | ZAA-8P00 | Edition Joy+ | — | 320 | 360 | 4,536,364 |
| | | — | | 320 | 360 | 5,018,818 | 1/1 | |
| BMW i3 | ZAA-1Z00 | Atelier | — | 380 | 390 | 5,009,259 | 1/1 | |
| | | Lodge | — | 380 | 390 | 5,398,148 | 1/1 | |
| | | Suite | — | 380 | 390 | 5,537,037 | 1/1 | |

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---------------|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------------|-------------|------------|-----------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通自動車 | PSA PEUGEOT e-208 | Allure | ZAA-P21ZK01 | — | 400 | 403 | 3,544,545 | 1/1 |
| | | GT line | | — | 400 | 403 | 3,845,455 | 1/1 |
| | PSA PEUGEOT e-2008 | Allure | ZAA-P24ZK01 | — | 370 | 385 | 3,900,000 | 1/1 |
| | | GT line | | — | 370 | 385 | 4,254,545 | 1/1 |
| | PSA DS 3 CROSSBACK E-TENSE | So Chic | ZAA-D34ZK01 | — | 396 | 398 | 4,536,364 | 1/1 |
| | | Grand Chic | | — | 396 | 398 | 4,854,545 | 1/1 |
| | フォルクスワーゲン e-Golf | Premium | ZAA-AUEAZ | — | 202 | 301 | 4,952,727 | 1/1 |
| | | 4S (79.2kWh) | ZAA-J1MB | — | 348 | 374 | 13,164,545 | 1/1 |
| | ポルシェ Taycan | 4S (93.4kWh) | | — | 400 | 426 | 14,151,818 | 1/1 |
| | | Turbo | ZAA-J1MC | — | 400 | 421 | 18,391,818 | 1/1 |
| | | Turbo S | ZAA-J1MD | — | 400 | 400 | 22,310,000 | 1/1 |
| | | | | 236 | — | 308 | 4,100,000 | 1/1 |
| ホンダ Honda e | Advance | ZAA-ZC7 | 168 | — | 274 | 4,500,000 | 1/1 | |
| | | | — | 400 | 400 | 9,818,182 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC | ZAA-293890 | — | 400 | 400 | 10,909,091 | 1/1 | |
| | Edition 1886 | | — | 400 | 408 | 5,272,727 | 1/1 | |
| レクサス UX 300e | Version C | ZAA-KMA10 | 420 | — | 408 | 5,772,727 | 1/1 | |
| | Version L | | 420 | — | 166 | 2,500,000 | 1/1 | |
| 小型・軽自動車 | FOMM ONE | 不明 | — | 166 | 166 | 2,500,000 | 1/1 | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 184 | — | 164 | 2,730,000 | 1/1 |
| | 三菱 | CD(16.0kWh) | (4人) | 170 | — | 150 | 2,230,000 | 1/1 |
| | | ミニキャブ・ミーブ | (2人) | ZAB-U68V | 170 | — | 150 | 2,210,000 |
| | | CD(10.5kWh) | (4人) | 120 | — | 100 | 1,638,000 | 1/1 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---------------------|--|----------------------------|----------------|-----------|--------------------|-------------|-----------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通・小型自動車 | FCA ジープ レネゲード | リミテッド | 7LA-BV13 | — | 200 | 48.0 | 4,527,273 | 1/1 |
| | | トレイルホーク | | — | 200 | 48.0 | 4,572,727 | 1/1 |
| | トヨタ プリウス PHV | S | 6LA-ZVW52 | 220 | — | 60.0 | 3,011,818 | 1/1 |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,085,455 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,459,091 | 1/1 |
| | | S“GR SPORT” | | 220 | — | 60.0 | 3,429,091 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 220 | — | 60.0 | 3,870,909 | 1/1 |
| | | A | | 220 | — | 60.0 | 3,286,364 | 1/1 |
| | | A“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,679,091 | 1/1 |
| | | Aプレミアム | | 220 | — | 60.0 | 3,575,455 | 1/1 |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,992,727 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S | | 220 | — | 60.0 | 3,173,636 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,620,909 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,247,273 | 1/1 |
| | トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む) | S | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 68.2 | 2,943,000 | 1/1 |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,042,000 | 1/1 |
| | | S“Safety Plus” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,079,000 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,390,000 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,454,000 | 1/1 |
| | | S“GR SPORT” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,359,667 | 1/1 |
| S“ナビパッケージ・GR SPORT” | 220 | 200 | 68.2 | 3,801,667 | 1/1 | | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|------|--------------------|-------------|-----------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通・ 小型自動車 | A | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 68.2 | 3,243,000 | 1/1 | |
| | A“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,636,000 | 1/1 | |
| | A“Utility Plus” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,546,000 | 1/1 | |
| | A“レザーパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,765,000 | 1/1 | |
| | Aプレミアム | | 220 | 200 | 68.2 | 3,532,000 | 1/1 | |
| | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,950,000 | 1/1 | |
| | 助手席回転チルトシート車S | | 220 | 200 | 68.2 | 3,105,000 | 1/1 | |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,552,000 | 1/1 | |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | 220 | 200 | 68.2 | 3,204,000 | 1/1 | | |
| | トヨタ RAV4 PHV | G | 6LA-AXAP54 | 220 | — | 95.0 | 4,263,636 | 1/1 |
| | | G” Z” | | 220 | — | 95.0 | 4,536,364 | 1/1 |
| | | BLACK TONE | | 220 | — | 95.0 | 4,900,000 | 1/1 |
| | BMW 225xe iPerformance Active Tourer | Luxury | 3LA-6Y15 | — | 200 | 49.1 | 4,981,818 | 1/1 |
| | BMW 225xe iPerformance Active Tourer | M Sport | DLA-2C15 | — | 200 | 42.4 | 4,981,818 | 1/1 |
| | | | | — | 200 | 42.4 | 5,172,727 | 1/1 |
| | BMW 330e | M Sport Edition Joy+ | 3LA-5X20 | — | 200 | 58 | 5,609,091 | 1/1 |
| | | M Sport | | — | 200 | 58 | 6,109,091 | 1/1 |
| | BMW 530e | Luxury Joy+ | 3LA-JA20PH | — | 200 | 54.0 | 7,409,091 | 1/1 |
| | | Luxury | | — | 200 | 54.0 | 7,909,091 | 1/1 |
| M Sport Joy+ | | — | | 200 | 54.0 | 7,636,364 | 1/1 | |
| M Sport | | — | | 200 | 54.0 | 8,136,364 | 1/1 | |
| BMW 530e iPerformance | Luxury | CLA-JA20P | — | 200 | 52.5 | 7,672,727 | 1/1 | |
| | M Sport | | — | 200 | 52.5 | 7,927,273 | 1/1 | |
| BMW 745e | Luxury Edition Joy+ | 3LA-7D30 | — | 200 | 50.4 | 10,645,455 | 1/1 | |
| | Luxury | | — | 200 | 50.4 | 11,145,455 | 1/1 | |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 50.4 | 11,781,818 | 1/1 | |
| | M Sport | | — | 200 | 50.4 | 12,281,818 | 1/1 | |
| | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | | — | 200 | 50.4 | 12,404,545 | 1/1 | |
| | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | | — | 200 | 50.4 | 12,982,727 | 1/1 | |
| | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | | — | 200 | 50.4 | 13,150,909 | 1/1 | |
| BMW 745Le xDrive | Excellence Edition Joy+ | 3LA-7W30 | — | 200 | 40.8 | 13,900,000 | 1/1 | |
| | Excellence | | — | 200 | 40.8 | 14,400,000 | 1/1 | |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 40.8 | 13,900,000 | 1/1 | |
| | M Sport | | — | 200 | 40.8 | 14,400,000 | 1/1 | |
| BMW 740e iPerformance | Standard | DLA-7D20 | — | 200 | 42.0 | 10,148,148 | 1/1 | |
| | Executive | | — | 200 | 42.0 | 11,944,444 | 1/1 | |
| | Excellence | | — | 200 | 42.0 | 12,611,111 | 1/1 | |
| | M Sport | | — | 200 | 42.0 | 12,157,407 | 1/1 | |
| BMW X3 xDrive 30e | xLine Edition Joy+ | 3LA-TS20 | — | 200 | 43.9 | 7,072,727 | 1/1 | |
| | xLine | | — | 200 | 43.9 | 7,572,727 | 1/1 | |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 43.9 | 7,100,000 | 1/1 | |
| | M Sport | | — | 200 | 43.9 | 7,600,000 | 1/1 | |
| BMW X5 xDrive 45e | Standard | 3LA-TA30 | — | 200 | 79.2 | 9,345,455 | 1/1 | |
| | M Sport | | — | 200 | 79.2 | 10,163,636 | 1/1 | |
| BMW i3 | レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+ | 3LA-8P06 | — | 200 | 295.0 | 4,981,818 | 1/1 | |
| | レンジエクステンダー装備車 | | — | 200 | 295.0 | 5,527,273 | 1/1 | |
| BMW i3 | Atelierレンジエクステンダー装備車 | DLA-1Z06 | — | 200 | 288.9 | 5,462,963 | 1/1 | |
| | Lodgeレンジエクステンダー装備車 | | — | 200 | 288.9 | 5,851,852 | 1/1 | |
| | Suiteレンジエクステンダー装備車 | | — | 200 | 288.9 | 5,990,741 | 1/1 | |
| BMW i8 | クーペ | CLA-2Z15U | — | 200 | 54.8 | 19,409,091 | 1/1 | |
| | クーペ Ultimate Sophisto Edition | | — | 200 | 54.8 | 21,018,182 | 1/1 | |
| | ロードスター | | — | 200 | 54.8 | 20,690,909 | 1/1 | |
| | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | | — | 200 | 54.8 | 22,300,000 | 1/1 | |
| フォルクスワーゲン Golf GTE | | DLA-AUCUK | — | 200 | 45.0 | 4,408,182 | 1/1 | |

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---------------------------------|---|----------------|-----|--------------------|-------------|------------|-----|
| | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J29A | — | 200 | 45.8 | 13,787,037 | 1/1 |
| | Executive | ALA-G2J29AX | — | 200 | 45.8 | 14,222,223 | 1/1 |
| | | | — | 200 | 45.8 | 14,916,667 | 1/1 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J40A | — | 200 | 40.9 | 26,925,926 | 1/1 |
| | Executive | ALA-G2J40AX | — | 200 | 40.9 | 27,277,778 | 1/1 |
| | | | — | 200 | 40.9 | 28,898,149 | 1/1 |
| ボルボ S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-ZB420PT6 | — | 200 | 45.1 | 6,218,182 | 1/1 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | | — | 200 | 45.1 | 7,263,636 | 1/1 |
| | T8 Polestar Engineered | 5LA-ZB420P | — | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 |
| ボルボ V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-ZB420PT6 | — | 200 | 45.1 | 6,218,182 | 1/1 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | | — | 200 | 45.1 | 7,263,636 | 1/1 |
| ボルボ V60 | T6 Twin Engine AWD Momentum | 5LA-ZB420PT6 | — | 200 | 45.1 | 6,127,273 | 1/1 |
| | T6 Twin Engine AWD Inscription | | — | 200 | 45.1 | 7,081,818 | 1/1 |
| | T8 Polestar Engineered | 5LA-ZB420P | — | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 |
| ボルボ V90 | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 5LA-PB420PA | — | 200 | 41.0 | 9,218,182 | 1/1 |
| ボルボ V90 | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-PB420PA | — | 200 | 41.0 | 9,036,364 | 1/1 |
| ボルボ XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | 5LA-XB3154XCP | — | 200 | 41.0 | 5,900,000 | 1/1 |
| ボルボ XC40 | T5 Twin Engine Inscription | 5LA-XB3154XCP | — | 200 | 41.0 | 5,772,727 | 1/1 |
| ボルボ XC60 | T8 Polestar Engineered | 5LA-UB420XCP | — | 200 | 40.0 | 9,309,091 | 1/1 |
| ホンダ CLARITY PHEV | | 6LA-ZC5 | 220 | — | 114.6 | 5,445,000 | 1/1 |
| 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | | 220 | — | 65.0 | 4,813,000 | 1/1 |
| | G Premium Package | | 220 | — | 65.0 | 4,538,000 | 1/1 |
| | G Plus Package | | 220 | — | 65.0 | 4,216,000 | 1/1 |
| | G | 5LA-GG3W | 220 | — | 65.0 | 3,968,000 | 1/1 |
| | G limited Edition | | 220 | — | 65.0 | 3,581,000 | 1/1 |
| | BLACK Edition | | 220 | — | 65.0 | 4,062,000 | 1/1 |
| | ALL BLACKS Edition | | 220 | — | 65.0 | 4,387,000 | 1/1 |
| 三菱 エクリプス クロスPHEV | P | | 220 | — | 57.3 | 4,070,000 | 1/1 |
| | G | 5LA-GL3W | 220 | — | 57.3 | 3,775,000 | 1/1 |
| | M | | 220 | — | 57.3 | 3,499,000 | 1/1 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | 3LA-22BS15 | — | 200 | 53.0 | 4,636,364 | 1/1 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | 3LA-YU15T | — | 200 | 49.1 | 4,618,182 | 1/1 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | CLA-YU15 | — | 200 | 42.4 | 4,618,182 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ C 350 e | アバンギャルド(エアサス) | 5LA-205053 | — | 200 | 50.9 | 6,589,092 | 1/1 |
| | アバンギャルド(コイルサス) | 5LA-205053C | — | 200 | 51.2 | 6,236,364 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ | | 5LA-253353 | — | 200 | 45.2 | 8,381,819 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ | | 5LA-213053 | — | 200 | 49.1 | 8,136,364 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ | | 5LA-213053C | — | 200 | 45.3 | 7,745,455 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ | | 3MA-213016 | — | 200 | 48.7 | 8,345,455 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ | | 3MA-213016C | — | 200 | 44.8 | 7,954,546 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ S 560 e long | | DLA-222173 | — | 200 | 40.1 | 15,709,091 | 1/1 |
| ランドローバー レンジローバー | Vogue (SWB) | 5LA-LG2YE | — | 200 | 40.7 | 14,090,909 | 1/1 |
| | Autobiography (SWB) | | — | 200 | 40.7 | 16,645,455 | 1/1 |
| | Vogue (LWB) | | — | 200 | 40.7 | 14,690,909 | 1/1 |
| | Autobiography (LWB) | 5LA-LGL2YE | — | 200 | 40.7 | 17,163,636 | 1/1 |
| | SVAutobiography (LWB) | | — | 200 | 40.7 | 26,872,727 | 1/1 |
| ランドローバー レンジローバー スポーツ | HSE | | — | 200 | 43.8 | 11,072,727 | 1/1 |
| | HSE Dynamic | 5LA-LW2YC | — | 200 | 43.8 | 11,600,000 | 1/1 |
| | Autobiography Dynamic | | — | 200 | 43.8 | 12,281,818 | 1/1 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | |
|----------------------|-----------------------|-----------|----------------|-------|-------------|-------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | |
| FCV | G | ZBA-JPD20 | 1,173 | — | 4,724 | 6,454,545 | 2/3 |
| | G“A package” | | 1,173 | — | 4,951 | 6,681,818 | 2/3 |
| | G“Executive package” | | 1,173 | — | 5,133 | 6,863,636 | 2/3 |
| | Z | | 1,173 | — | 5,451 | 7,181,818 | 2/3 |
| | Z“Executive package” | | 1,173 | — | 5,588 | 7,318,181 | 2/3 |
| | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 2,040 | — | 3,706 | 6,736,000 | 2/3 |
| | ヒュンダイ ネット | ZBA-FE120 | — | 2,105 | 3,904 | 7,062,091 | 2/3 |
| | ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 2,100 | — | 4,003 | 7,124,000 | 2/3 |
| メルセデス・ベンツ GLC F-CELL | ZBA-253993C | — | 2,018 | 6,518 | 9,545,455 | 2/3 | |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|---------------------|--|--|----------------|-------------|-------------|-----------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| 普通・ 小型 自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 85 | 10,755 | 12,036,364 | 1/15 | | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3 | 3DA-LU20 | 93 | 8,735 | 10,136,364 | 1/15 | | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 150 | 9,537 | 12,590,909 | 1/15 | | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド | TX(5人) | 3DA-GDJ150W | 26 | 3,491 | 3,895,455 | 1/15 | |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 26 | 3,517 | 3,921,455 | 1/15 | |
| | | TX(7人) | | 26 | 3,635 | 4,039,091 | 1/15 | |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 26 | 3,661 | 4,065,091 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(5人) | | 26 | 3,968 | 4,372,727 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区) | | 26 | 3,994 | 4,398,727 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(7人) | | 26 | 4,112 | 4,516,364 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(7人)(北海道地区) | | 26 | 4,138 | 4,542,364 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人) | | 26 | 4,078 | 4,482,727 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人)(北海道地区) | | 26 | 4,104 | 4,508,727 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人) | | 26 | 4,222 | 4,626,364 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人)(北海道地区) | | 26 | 4,248 | 4,652,364 | 1/15 | |
| | | TZ-G(7人) | | 3DA-GDJ151W | 26 | 4,627 | 5,027,273 | 1/15 |
| | | TZ-G(7人)(北海道地区) | | | 26 | 4,653 | 5,053,273 | 1/15 |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | LDA-GDJ150W | 24 | 3,476 | 3,845,000 | 1/15 | |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 24 | 3,502 | 3,871,000 | 1/15 | |
| | | TX(7人) | | 24 | 3,619 | 3,988,000 | 1/15 | |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 24 | 3,645 | 4,014,000 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(5人) | | 24 | 3,953 | 4,322,000 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区) | | 24 | 3,979 | 4,348,000 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(7人) | | 24 | 4,096 | 4,465,000 | 1/15 | |
| | | TX“Lパッケージ”(7人)(北海道地区) | | 24 | 4,122 | 4,491,000 | 1/15 | |
| | TZ-G(7人) | LDA-GDJ151W | 24 | 4,596 | 4,966,000 | 1/15 | | |
| | TZ-G(7人)(北海道地区) | | 24 | 4,622 | 4,992,000 | 1/15 | | |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日 価格改定後) | TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 21 | 4,517 | 4,838,182 | 1/15 | |
| | | TDI 4MOTION Advance | | 23 | 5,062 | 5,408,182 | 1/15 | |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack | TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 21 | 4,465 | 4,786,364 | 1/15 | |
| TDI 4MOTION Advance | | 23 | | 5,004 | 5,350,909 | 1/15 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|----------------------------|--|--|---------------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| 普通・ 小型自動車 | マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 16 | 2,418 | 2,666,000 | 1/15 | |
| | | XD 100周年特別記念車AT(FF) | 16 | 2,648 | 2,896,000 | 1/15 | |
| | | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 16 | 2,623 | 2,875,273 | 1/15 | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 16 | 2,853 | 3,105,273 | 1/15 | |
| | マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 16 | 2,408 | 2,656,000 | 1/15 | |
| | | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 16 | 2,613 | 2,865,260 | 1/15 | |
| | マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY | XD AT(FF) | 25 | 2,694 | 3,070,000 | 1/15 | |
| | | XD SMART EDITION AT(FF) | 25 | 2,823 | 3,200,000 | 1/15 | |
| | | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,099 | 3,480,000 | 1/15 | |
| | | XD BLACK TONE EDITION AT(FF) | 25 | 3,249 | 3,636,000 | 1/15 | |
| | | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,466 | 3,984,000 | 1/15 | |
| | | XD Exclusive Mode AT(FF) | 34 | 3,810 | 4,330,000 | 1/15 | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 34 | 3,914 | 4,430,000 | 1/15 | |
| | | XD AT(4WD) | 25 | 2,909 | 3,285,000 | 1/15 | |
| | | XD SMART EDITION(4WD) | 25 | 3,034 | 3,415,000 | 1/15 | |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,319 | 3,695,000 | 1/15 | |
| | | XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | 25 | 3,471 | 3,851,000 | 1/15 | |
| | | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,681 | 4,199,000 | 1/15 | |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 4,025 | 4,545,000 | 1/15 | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,125 | 4,645,000 | 1/15 | |
| | マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD SMART EDITION AT (FF) | 25 | 2,817 | 3,200,000 | 1/15 | |
| | | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,097 | 3,480,000 | 1/15 | |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | 25 | 3,248 | 3,636,000 | 1/15 | |
| | | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,520 | 4,031,000 | 1/15 | |
| | | XD Exclusive Mode AT(FF) | 34 | 3,720 | 4,231,000 | 1/15 | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 34 | 3,820 | 4,331,000 | 1/15 | |
| | | XD SMART EDITION AT (4WD) | 25 | 3,033 | 3,415,000 | 1/15 | |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,313 | 3,695,000 | 1/15 | |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | 25 | 3,462 | 3,851,000 | 1/15 | |
| | | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,726 | 4,246,000 | 1/15 | |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 3,926 | 4,446,000 | 1/15 | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,026 | 4,546,000 | 1/15 | |
| | | マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,043 | 3,420,000 | 1/15 |
| | | | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,400 | 3,915,000 | 1/15 |
| | XD AT(4WD) | | 23 | 2,991 | 3,340,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 | 3,250 | 3,635,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | | 34 | 3,615 | 4,130,000 | 1/15 | |
| | 三菱 デリカD:5 (21モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | | JASPER | 15 | 3,493 | 3,728,000 | 1/15 | |
| G-Power Package | | 15 | 3,630 | 3,865,000 | 1/15 | | |
| P | | 15 | 3,750 | 3,989,000 | 1/15 | | |
| URBAN GEAR G | | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | | |
| URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | 3,746 | 3,981,000 | 1/15 | | |
| URBAN GEAR P Edition | | 15 | 3,846 | 4,081,000 | 1/15 | | |
| 三菱 デリカD:5 (20モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | | |
| | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | | |
| | G-Power Package | 15 | 3,615 | 3,850,000 | 1/15 | | |
| | P | 15 | 3,735 | 3,974,000 | 1/15 | | |
| | JASPER | 15 | 3,493 | 3,728,000 | 1/15 | | |
| | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,731 | 3,966,000 | 1/15 | | |
| | URBAN GEAR P Edition | 15 | 3,831 | 4,066,000 | 1/15 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|-----------|--|----------------|----------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| 普通自動車 | M | 3DA-CV1W | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | |
| | G | | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | G-Power Package | | 15 | 3,545 | 3,780,000 | 1/15 | |
| | P | | 15 | 3,665 | 3,904,000 | 1/15 | |
| | URBAN GEAR G | | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | 3,661 | 3,896,000 | 1/15 | |
| | ALL BLACKS Edition | | 15 | 3,948 | 4,183,000 | 1/15 | |
| 普通特種用途自動車 | Aタイプ° | QDF-GDH201K(改) | 21 | 3,939 | 4,261,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,074 | 4,396,000 | 1/15 | |
| | ASタイプ° | | 21 | 4,059 | 4,381,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,194 | 4,516,000 | 1/15 | |
| | Bタイプ° | | 21 | 3,913 | 4,235,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,048 | 4,370,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | | 21 | 3,887 | 4,209,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,022 | 4,344,000 | 1/15 | |
| | Fタイプ° | | 21 | 3,972 | 4,294,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,107 | 4,429,000 | 1/15 | |
| | Aタイプ° | QDF-GDH206K(改) | 21 | 4,223 | 4,545,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,358 | 4,680,000 | 1/15 | |
| | ASタイプ° | | 21 | 4,343 | 4,665,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,478 | 4,800,000 | 1/15 | |
| | Bタイプ° | | 21 | 4,197 | 4,519,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,332 | 4,654,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | | 21 | 4,171 | 4,493,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,306 | 4,628,000 | 1/15 | |
| | Fタイプ° | | 21 | 4,256 | 4,578,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,391 | 4,713,000 | 1/15 | |
| | Bタイプ° | QDF-GDH223B(改) | 15 | 4,490 | 4,723,000 | 1/15 | |
| | Dタイプ° | | 15 | 4,567 | 4,800,000 | 1/15 | |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2020年5月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | QDF-GDH201K(改) | 22 | 3,907 | 4,244,000 | 1/15 |
| | | | | 22 | 4,042 | 4,379,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | | 22 | 4,027 | 4,364,000 | 1/15 |
| | | | | 22 | 4,162 | 4,499,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | | 22 | 3,881 | 4,218,000 | 1/15 |
| | | | | 22 | 4,016 | 4,353,000 | 1/15 |
| | | Cタイプ° | | 22 | 3,855 | 4,192,000 | 1/15 |
| | | | | 22 | 3,990 | 4,327,000 | 1/15 |
| Fタイプ° | | | 22 | 3,940 | 4,277,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 | |
| Aタイプ° | | QDF-GDH206K(改) | 22 | 4,190 | 4,527,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,325 | 4,662,000 | 1/15 | |
| ASタイプ° | | | 22 | 4,310 | 4,647,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,445 | 4,782,000 | 1/15 | |
| Bタイプ° | | | 22 | 4,164 | 4,501,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,299 | 4,636,000 | 1/15 | |
| Cタイプ° | | | 22 | 4,138 | 4,475,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,273 | 4,610,000 | 1/15 | |
| Fタイプ° | | | 22 | 4,223 | 4,560,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,358 | 4,695,000 | 1/15 | |
| Bタイプ° | | QDF-GDH223B(改) | 15 | 4,403 | 4,635,000 | 1/15 | |
| Dタイプ° | | | 15 | 4,480 | 4,712,000 | 1/15 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|-----------------------|---|---------------|----------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 21 | 3,735 | 4,051,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 3,870 | 4,186,000 | 1/15 | |
| | | ASタイプ° | 21 | 3,855 | 4,171,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 3,990 | 4,306,000 | 1/15 | |
| | | Bタイプ° | 21 | 3,709 | 4,025,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 3,844 | 4,160,000 | 1/15 | |
| | | Cタイプ° | 21 | 3,683 | 3,999,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 3,818 | 4,134,000 | 1/15 | |
| | | Fタイプ° | 21 | 3,768 | 4,084,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 3,903 | 4,219,000 | 1/15 | |
| | 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | Aタイプ° | LDF-KDH206K(改) | 21 | 4,018 | 4,334,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,153 | 4,469,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | | 21 | 4,138 | 4,454,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,273 | 4,589,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | | 21 | 3,992 | 4,308,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,127 | 4,443,000 | 1/15 |
| | | Cタイプ° | | 21 | 3,966 | 4,282,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,101 | 4,417,000 | 1/15 |
| | | Fタイプ° | | 21 | 4,051 | 4,367,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,186 | 4,502,000 | 1/15 |
| | 車いす2名仕様(2WD) | LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,978 | 4,249,000 | 1/15 | |
| | 車いす1+1名仕様(2WD) | | 18 | 4,038 | 4,309,000 | 1/15 | |
| | 車いす2名仕様(4WD) | LDF-CW8E26(改) | 18 | 4,264 | 4,535,000 | 1/15 | |
| | 車いす1+1名仕様(4WD) | | 18 | 4,324 | 4,595,000 | 1/15 | |
| | M仕様 | LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,705 | 3,976,000 | 1/15 | |
| | C仕様 | | 18 | 3,768 | 4,039,000 | 1/15 | |
| | M仕様 | LDF-CW8E26(改) | 18 | 3,988 | 4,259,000 | 1/15 | |
| | C仕様 | | 18 | 4,051 | 4,322,000 | 1/15 | |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) |
|--------------------------------|----------------------|--------------|----------------|
| 側車付 | ミツオカ Like-T3 | L | 60 |
| | | L+ | 60 |
| 原付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 |
| | | | 111 |
| | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF07 |
| | | | 60 |
| | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: Iプロ | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF08 |
| | | | 60 |
| | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: Iプロ2 | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF09 |
| | | | 60 |
| | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF10 |
| | | | 89 |
| | | 120 | |
| ホンダ BENLY e: IIプロ | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF11 | |
| | | 89 | |
| | | 120 | |
| ホンダ BENLY e: IIプロ2 | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF12 | |
| | | 89 | |
| | | 120 | |
| スズキ e-Let's | | ZAD-CZ81A | |
| | | 41 | |
| | | 60 | |
| ヤマハ EC-03 | | ZAD-SY06J | |
| | | 33 | |
| ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル) | | ZAD-SY11J | |
| | | 26 | |
| | | 26 | |
| | ヤマハ E-Vino | | 26 |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|-----|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 476 | 1,395,000 | 1/4 |
| 456 | 1,435,000 | 1/4 |
| 285 | 729,500 | 1/4 |
| 285 | 895,500 | 1/4 |
| 172 | 570,000 | 1/4 |
| 172 | 810,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 211 | 570,000 | 1/4 |
| 211 | 810,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 134 | 298,000 | 1/4 |
| 134 | 378,000 | 1/4 |
| 105 | 240,000 | 1/4 |
| 130 | 236,000 | 1/4 |
| 113 | 219,000 | 1/4 |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【超小型モビリティ】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円)※5 | | |
|-------------------|-----------|--------|------------------|-----|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | |
| モビリティ 超小型 イ | トヨタ C+pod | G X | ZAZ-RMV12 | 220 | 200 |
| | | | | 220 | 200 |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 1,560,000 | — |
| 1,500,000 | — |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【ミニカー】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) ※5 |
|----------|-------------|--------------|----------------------|
| ミニ カー | トヨタ車体 コムス | B・COM ベーシック | ZAD-TAK30-BS |
| | | | 200 |
| | | B・COM デッキ | ZAD-TAK30-KS |
| | | | 200 |
| | B・COM デリバリー | ZAD-TAK30-DS | |
| | | 200 | |
| | P・COM | ZAD-TAK30-PD | |
| | | 200 | |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 726,852 | — |
| 795,370 | — |
| 836,111 | — |
| 813,889 | — |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする