

【電気自動車】

2021年1月14日現在

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考		
			給電機能 の有無※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率
			有※2	無※3			
普通自動車	アウディ e-Tron	50 quattro	—	232	316	8,481,819	1/1
		50 quattro advanced	—	232	316	9,718,182	1/1
		50 quattro S line	—	232	316	10,072,728	1/1
		Sportback 50 quattro S line	—	236	318	10,390,910	1/1
		Sportback 55 S line 1st edition	—	400	405	12,063,637	1/1
		Sportback 55 S line 1st edition (パーチャルエクステリアミラー装着車)	—	400	405	12,236,364	1/1
	ジャガー I-PACE	S	—	400	438	8,872,727	1/1
		SE	—	400	438	9,845,455	1/1
		HSE	—	400	438	10,754,545	1/1
		S エアサスペンション	—	400	438	9,090,909	1/1
		SE エアサスペンション	—	400	438	10,063,636	1/1
		HSE エアサスペンション	—	400	438	10,972,727	1/1
		First Edition	—	400	438	12,145,455	1/1
	テスラ モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	—	400	430	4,645,455	1/1
		AWD ロングレンジ	—	400	580	5,956,364	1/1
		AWD パフォーマンス	—	400	567	6,520,910	1/1
	テスラ モデル S	Model S-3D1-L2S-87	—	400	652	8,682,728	1/1
		Model S-3D1-L1S-87	—	400	639	10,864,546	1/1
	テスラ モデル X	Model X-3D1-L2S-87	—	400	561	9,635,455	1/1
		Model X-3D1-L1S-87	—	400	548	11,817,273	1/1
	日産 e-NV200バン	GXルートバン(40kWhモデル)	320	—	300	3,662,000	1/1
		GX 2人乗り(40kWhモデル)	320	—	300	3,662,000	1/1
		GX 5人乗り(40kWhモデル)	320	—	300	3,754,000	1/1
	日産 e-NV200ワゴン	G 5人乗り(40kWhモデル)	220	—	300	4,260,000	1/1
		G 7人乗り(40kWhモデル)	220	—	300	4,410,000	1/1
	日産 e-NV200 バン	GXルートバン 16モデル	210	—	190	3,253,000	1/1
		GX 2人乗り 16モデル	210	—	190	3,253,000	1/1
		GX 5人乗り 16モデル	208	—	188	3,464,000	1/1
		VXルートバン 16モデル	210	—	190	3,050,000	1/1
		VX 2人乗り 16モデル	210	—	190	3,050,000	1/1
		VX 5人乗り 16モデル	208	—	188	3,265,000	1/1
	日産 リーフ	S	420	—	400	3,024,000	1/1
		X	420	—	400	3,472,000	1/1
X 10万台記念車		420	—	400	3,433,000	1/1	
X V セレクション		420	—	400	3,688,000	1/1	
G		420	—	400	3,809,000	1/1	
NISMO		320	—	350	3,904,000	1/1	
e+ X		420	—	570	4,010,000	1/1	
e+ G		420	—	570	4,544,000	1/1	
AUTECH(20モデル)		378	—	379	3,722,000	1/1	
e+ AUTECH(20モデル)		420	—	534	4,260,000	1/1	
AUTECH(19モデル)		400	—	390	3,640,000	1/1	
e+ AUTECH(19モデル)	420	—	560	4,104,000	1/1		
日産 リーフ	24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	2,526,000	1/1	
	24S	76	—	228	2,596,000	1/1	
	24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	2,806,000	1/1	
	24S エアロスタイル	76	—	228	2,876,000	1/1	
	24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	2,943,000	1/1	
	24X	76	—	228	3,013,000	1/1	
	24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	3,243,000	1/1	
24X エアロスタイル	76	—	228	3,313,000	1/1		

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考			
			給電機能 の有無※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率	
			有※2	無※3				
普通自動車	日産 リーフ	24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	3,286,000	1/1	
		24G	76	—	228	3,356,000	1/1	
		24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	3,536,000	1/1	
		24G エアロスタイル	76	—	228	3,606,000	1/1	
	日産 リーフ	ZAA-AZE0	30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	2,891,000	1/1
			30S	180	—	280	2,961,000	1/1
			30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,171,000	1/1
			30S エアロスタイル	180	—	280	3,241,000	1/1
			30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,308,000	1/1
			30X	180	—	280	3,378,000	1/1
			30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,378,000	1/1
			30X thanks edition	180	—	280	3,448,000	1/1
			30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,608,000	1/1
			30X エアロスタイル	180	—	280	3,678,000	1/1
			30X エア thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,648,000	1/1
			30X エアロスタイル thanks edition	180	—	280	3,718,000	1/1
			30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,651,000	1/1
			30G	180	—	280	3,721,000	1/1
			30G thanks edition	180	—	280	3,821,000	1/1
			30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,901,000	1/1
			30G エアロスタイル	180	—	280	3,971,000	1/1
			30G エアロスタイル thanks edition	180	—	280	4,226,000	1/1
			ドライビングヘルパー 30X	180	—	280	3,725,000	1/1
			ドライビングヘルパー 30G	180	—	280	4,068,000	1/1
	アンシャント助手席回転シート 30X	180	—	280	3,405,000	1/1		
	アンシャント助手席回転シート 30G	180	—	280	3,748,000	1/1		
	日産 リーフ	ZAA-AZE0	S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	2,466,000	1/1
S 15モデル			76	—	228	2,536,000	1/1	
S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル			76	—	228	2,746,000	1/1	
S エアロスタイル 15モデル			76	—	228	2,816,000	1/1	
X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル			76	—	228	2,855,000	1/1	
X 15モデル			76	—	228	2,925,000	1/1	
X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル			76	—	228	3,135,000	1/1	
X エアロスタイル 15モデル			76	—	228	3,205,000	1/1	
X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)			76	—	228	3,005,000	1/1	
X 80th Special Color Limited 15モデル			76	—	228	3,075,000	1/1	
X 運転席 マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル			76	—	228	2,905,000	1/1	
G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル			76	—	228	3,213,000	1/1	
G 15モデル			76	—	228	3,283,000	1/1	
G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル			76	—	228	3,443,000	1/1	
G エアロスタイル 15モデル			76	—	228	3,513,000	1/1	
ドライビングヘルパー X 15モデル			76	—	228	3,205,000	1/1	
ドライビングヘルパー G 15モデル			76	—	228	3,563,000	1/1	
アンシャント 助手席回転シート X15モデル			76	—	228	2,952,000	1/1	
アンシャント 助手席回転シート G15モデル			76	—	228	3,310,000	1/1	
BMW i3			ZAA-8P00	Edition Joy+	—	320	360	4,536,364
		—		320	360	5,018,818	1/1	
BMW i3	ZAA-1Z00	Atelier	—	380	390	5,009,259	1/1	
		Lodge	—	380	390	5,398,148	1/1	
		Suite	—	380	390	5,537,037	1/1	

	メーカー名・車名	型式	補助金交付額 (千円)		参考			
			給電機能 の有無※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率	
			有※2	無※3				
普通自動車	PSA PEUGEOT e-208	Allure	ZAA-P21ZK01	—	400	403	3,544,545	1/1
		GT line		—	400	403	3,845,455	1/1
	PSA PEUGEOT e-2008	Allure	ZAA-P24ZK01	—	370	385	3,900,000	1/1
		GT line		—	370	385	4,254,545	1/1
	PSA DS 3 CROSSBACK E-TENSE	So Chic	ZAA-D34ZK01	—	396	398	4,536,364	1/1
		Grand Chic		—	396	398	4,854,545	1/1
	フォルクスワーゲン e-Golf	Premium	ZAA-AUEAZ	—	202	301	4,952,727	1/1
		4S (79.2kWh)	ZAA-J1MB	—	348	374	13,164,545	1/1
	ポルシェ Taycan	4S (93.4kWh)		—	400	426	14,151,818	1/1
		Turbo	ZAA-J1MC	—	400	421	18,391,818	1/1
		Turbo S	ZAA-J1MD	—	400	400	22,310,000	1/1
				236	—	308	4,100,000	1/1
ホンダ Honda e	Advance	ZAA-ZC7	168	—	274	4,500,000	1/1	
			—	400	400	9,818,182	1/1	
メルセデス・ベンツ EQC	400 4MATIC	ZAA-293890	—	400	400	10,909,091	1/1	
	Edition 1886		—	400	408	5,272,727	1/1	
レクサス UX 300e	Version C	ZAA-KMA10	420	—	408	5,772,727	1/1	
	Version L		420	—	166	2,500,000	1/1	
小型・軽自動車	FOMM ONE	不明	—	166	166	2,500,000	1/1	
	三菱 i-MiEV	X	ZAA-HD4W	184	—	164	2,730,000	1/1
	三菱	CD(16.0kWh)	(4人)	170	—	150	2,230,000	1/1
		ミニキャブ・ミーブ	(2人)	ZAB-U68V	170	—	150	2,210,000
		CD(10.5kWh)	(4人)	120	—	100	1,638,000	1/1

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】

	メーカー名・車名	型式	補助金交付額 (千円)		参考			
			給電機能 の有無※1		EV走行 換算距離 km	定価(円) ※4	補助率	
			有※2	無※3				
普通・小型自動車	FCA ジープ レネゲード	リミテッド	7LA-BV13	—	200	48.0	4,527,273	1/1
		トレイルホーク		—	200	48.0	4,572,727	1/1
	トヨタ プリウス PHV	S	6LA-ZVW52	220	—	60.0	3,011,818	1/1
		S“セーフティパッケージ”		220	—	60.0	3,085,455	1/1
		S“ナビパッケージ”		220	—	60.0	3,459,091	1/1
		S“GR SPORT”		220	—	60.0	3,429,091	1/1
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”		220	—	60.0	3,870,909	1/1
		A		220	—	60.0	3,286,364	1/1
		A“ナビパッケージ”		220	—	60.0	3,679,091	1/1
		Aプレミアム		220	—	60.0	3,575,455	1/1
		Aプレミアム“ナビパッケージ”		220	—	60.0	3,992,727	1/1
		助手席回転チルトシート車 S		220	—	60.0	3,173,636	1/1
		助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ”		220	—	60.0	3,620,909	1/1
		助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ”		220	—	60.0	3,247,273	1/1
	トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む)	S	DLA-ZVW52	220	200	68.2	2,943,000	1/1
		S“セーフティパッケージ”		220	200	68.2	3,042,000	1/1
		S“Safety Plus”		220	200	68.2	3,079,000	1/1
		S“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,390,000	1/1
		S“ナビパッケージ・Safety Plus”		220	200	68.2	3,454,000	1/1
		S“GR SPORT”		220	200	68.2	3,359,667	1/1
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”	220	200	68.2	3,801,667	1/1	

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考			
			給電機能 の有無※1		EV走行 換算距離 km	定価(円) ※4	補助率	
			有※2	無※3				
普通・ 小型自動車	A	DLA-ZVW52	220	200	68.2	3,243,000	1/1	
	A“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,636,000	1/1	
	A“Utility Plus”		220	200	68.2	3,546,000	1/1	
	A“レザーパッケージ”		220	200	68.2	3,765,000	1/1	
	Aプレミアム		220	200	68.2	3,532,000	1/1	
	Aプレミアム“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,950,000	1/1	
	助手席回転チルトシート車S		220	200	68.2	3,105,000	1/1	
	助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,552,000	1/1	
	助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”	220	200	68.2	3,204,000	1/1		
	トヨタ RAV4 PHV	G	6LA-AXAP54	220	—	95.0	4,263,636	1/1
		G” Z”		220	—	95.0	4,536,364	1/1
		BLACK TONE		220	—	95.0	4,900,000	1/1
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Luxury	3LA-6Y15	—	200	49.1	4,981,818	1/1
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	M Sport	DLA-2C15	—	200	42.4	4,981,818	1/1
				—	200	42.4	5,172,727	1/1
	BMW 330e	M Sport Edition Joy+	3LA-5X20	—	200	58	5,609,091	1/1
		M Sport		—	200	58	6,109,091	1/1
	BMW 530e	Luxury Joy+	3LA-JA20PH	—	200	54.0	7,409,091	1/1
		Luxury		—	200	54.0	7,909,091	1/1
M Sport Joy+		—		200	54.0	7,636,364	1/1	
M Sport		—		200	54.0	8,136,364	1/1	
BMW 530e iPerformance	Luxury	CLA-JA20P	—	200	52.5	7,672,727	1/1	
	M Sport		—	200	52.5	7,927,273	1/1	
BMW 745e	Luxury Edition Joy+	3LA-7D30	—	200	50.4	10,645,455	1/1	
	Luxury		—	200	50.4	11,145,455	1/1	
	M Sport Edition Joy+		—	200	50.4	11,781,818	1/1	
	M Sport		—	200	50.4	12,281,818	1/1	
	M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア		—	200	50.4	12,404,545	1/1	
	M Sport Meisterwerk ルビー・レッド		—	200	50.4	12,982,727	1/1	
	M Sport Meisterwerk スピード・イエロー		—	200	50.4	13,150,909	1/1	
BMW 745Le xDrive	Excellence Edition Joy+	3LA-7W30	—	200	40.8	13,900,000	1/1	
	Excellence		—	200	40.8	14,400,000	1/1	
	M Sport Edition Joy+		—	200	40.8	13,900,000	1/1	
	M Sport		—	200	40.8	14,400,000	1/1	
BMW 740e iPerformance	Standard	DLA-7D20	—	200	42.0	10,148,148	1/1	
	Executive		—	200	42.0	11,944,444	1/1	
	Excellence		—	200	42.0	12,611,111	1/1	
	M Sport		—	200	42.0	12,157,407	1/1	
BMW X3 xDrive 30e	xLine Edition Joy+	3LA-TS20	—	200	43.9	7,072,727	1/1	
	xLine		—	200	43.9	7,572,727	1/1	
	M Sport Edition Joy+		—	200	43.9	7,100,000	1/1	
	M Sport		—	200	43.9	7,600,000	1/1	
BMW X5 xDrive 45e	Standard	3LA-TA30	—	200	79.2	9,345,455	1/1	
	M Sport		—	200	79.2	10,163,636	1/1	
BMW i3	レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+	3LA-8P06	—	200	295.0	4,981,818	1/1	
	レンジエクステンダー装備車		—	200	295.0	5,527,273	1/1	
BMW i3	Atelierレンジエクステンダー装備車	DLA-1Z06	—	200	288.9	5,462,963	1/1	
	Lodgeレンジエクステンダー装備車		—	200	288.9	5,851,852	1/1	
	Suiteレンジエクステンダー装備車		—	200	288.9	5,990,741	1/1	
BMW i8	クーペ	CLA-2Z15U	—	200	54.8	19,409,091	1/1	
	クーペ Ultimate Sophisto Edition		—	200	54.8	21,018,182	1/1	
	ロードスター		—	200	54.8	20,690,909	1/1	
	ロードスター Ultimate Sophisto Edition		—	200	54.8	22,300,000	1/1	
フォルクスワーゲン Golf GTE		DLA-AUCUK	—	200	45.0	4,408,182	1/1	

メーカー名・車名	型式	補助金交付額 (千円)		参考			
		給電機能 の有無※1		EV走行 換算距離 km	定価(円) ※4	補助率	
		有※2	無※3				
ポルシェ Panamera4 E-Hybrid	Sport Turismo	ALA-G2J29A	—	200	45.8	13,787,037	1/1
	Executive	ALA-G2J29AX	—	200	45.8	14,222,223	1/1
			—	200	45.8	14,916,667	1/1
ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid	Sport Turismo	ALA-G2J40A	—	200	40.9	26,925,926	1/1
	Executive	ALA-G2J40AX	—	200	40.9	27,277,778	1/1
			—	200	40.9	28,898,149	1/1
ボルボ S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	5LA-ZB420PT6	—	200	45.1	6,218,182	1/1
	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription		—	200	45.1	7,263,636	1/1
	T8 Polestar Engineered	5LA-ZB420P	—	200	42.0	8,354,545	1/1
ボルボ V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	5LA-ZB420PT6	—	200	45.1	6,218,182	1/1
	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription		—	200	45.1	7,263,636	1/1
ボルボ V60	T6 Twin Engine AWD Momentum	5LA-ZB420PT6	—	200	45.1	6,127,273	1/1
	T6 Twin Engine AWD Inscription		—	200	45.1	7,081,818	1/1
	T8 Polestar Engineered	5LA-ZB420P	—	200	42.0	8,354,545	1/1
ボルボ V90	Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	5LA-PB420PA	—	200	41.0	9,218,182	1/1
ボルボ V90	T8 Twin Engine AWD Inscription	5LA-PB420PA	—	200	41.0	9,036,364	1/1
ボルボ XC40	Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription	5LA-XB3154XCP	—	200	41.0	5,900,000	1/1
ボルボ XC40	T5 Twin Engine Inscription	5LA-XB3154XCP	—	200	41.0	5,772,727	1/1
ボルボ XC60	T8 Polestar Engineered	5LA-UB420XCP	—	200	40.0	9,309,091	1/1
ホンダ CLARITY PHEV		6LA-ZC5	220	—	114.6	5,445,000	1/1
三菱 アウトランダー PHEV	S Edition		220	—	65.0	4,813,000	1/1
	G Premium Package		220	—	65.0	4,538,000	1/1
	G Plus Package		220	—	65.0	4,216,000	1/1
	G	5LA-GG3W	220	—	65.0	3,968,000	1/1
	G limited Edition		220	—	65.0	3,581,000	1/1
	BLACK Edition		220	—	65.0	4,062,000	1/1
	ALL BLACKS Edition		220	—	65.0	4,387,000	1/1
三菱 エクリプス クロスPHEV	P		220	—	57.3	4,070,000	1/1
	G	5LA-GL3W	220	—	57.3	3,775,000	1/1
	M		220	—	57.3	3,499,000	1/1
MINI Cooper S E Crossover ALL4		3LA-22BS15	—	200	53.0	4,636,364	1/1
MINI Cooper S E Crossover ALL4		3LA-YU15T	—	200	49.1	4,618,182	1/1
MINI Cooper S E Crossover ALL4		CLA-YU15	—	200	42.4	4,618,182	1/1
メルセデス・ベンツ C 350 e	アバンギャルド(エアサス)	5LA-205053	—	200	50.9	6,589,092	1/1
	アバンギャルド(コイルサス)	5LA-205053C	—	200	51.2	6,236,364	1/1
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ		5LA-253353	—	200	47.0	8,472,728	1/1
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC		5LA-253953	—	200	46.8	8,172,728	1/1
メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ		5LA-213053	—	200	49.1	8,136,364	1/1
メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ		5LA-213053C	—	200	45.3	7,745,455	1/1
メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ		3MA-213016	—	200	48.7	8,345,455	1/1
メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ		3MA-213016C	—	200	44.8	7,954,546	1/1
メルセデス・ベンツ S 560 e long		DLA-222173	—	200	40.1	15,709,091	1/1
ランドローバー レンジローバー	Vogue (SWB)	5LA-LG2YE	—	200	40.7	14,090,909	1/1
	Autobiography (SWB)		—	200	40.7	16,645,455	1/1
	Vogue (LWB)		—	200	40.7	14,690,909	1/1
	Autobiography (LWB)	5LA-LGL2YE	—	200	40.7	17,163,636	1/1
	SVAutobiography (LWB)		—	200	40.7	26,872,727	1/1
ランドローバー レンジローバー スポーツ	HSE		—	200	43.8	11,072,727	1/1
	HSE Dynamic	5LA-LW2YC	—	200	43.8	11,600,000	1/1
	Autobiography Dynamic		—	200	43.8	12,281,818	1/1

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考		
			給電機能 の有無※1		基準額 (千円)	定価(円) ※4	補助率
			有※2	無※3			
FCV	G	ZBA-JPD20	1,173	—	4,724	6,454,545	2/3
	G“A package”		1,173	—	4,951	6,681,818	2/3
	G“Executive package”		1,173	—	5,133	6,863,636	2/3
	Z		1,173	—	5,451	7,181,818	2/3
	Z“Executive package”		1,173	—	5,588	7,318,181	2/3
	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	2,040	—	3,706	6,736,000	2/3
	ヒュンダイ ネット	ZBA-FE120	—	2,105	3,904	7,062,091	2/3
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	2,100	—	4,003	7,124,000	2/3
メルセデス・ベンツ GLC F-CELL	ZBA-253993C	—	2,018	6,518	9,545,455	2/3	

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【クリーンディーゼル自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)	参考				
				基準額 (千円)	定価(円) ※4	補助率		
普通・ 小型 自動車	アルピナ BMW アルピナ D5S	3DA-5U20	85	10,755	12,036,364	1/15		
	アルピナ BMW アルピナ XD3	3DA-LU20	93	8,735	10,136,364	1/15		
	アルピナ BMW アルピナ XD4	7DA-MU30	150	9,537	12,590,909	1/15		
	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX(5人)	3DA-GDJ150W	26	3,491	3,895,455	1/15	
		TX(5人)(北海道地区)		26	3,517	3,921,455	1/15	
		TX(7人)		26	3,635	4,039,091	1/15	
		TX(7人)(北海道地区)		26	3,661	4,065,091	1/15	
		TX“Lパッケージ”(5人)		26	3,968	4,372,727	1/15	
		TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区)		26	3,994	4,398,727	1/15	
		TX“Lパッケージ”(7人)		26	4,112	4,516,364	1/15	
		TX“Lパッケージ”(7人)(北海道地区)		26	4,138	4,542,364	1/15	
		TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人)		26	4,078	4,482,727	1/15	
		TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人)(北海道地区)		26	4,104	4,508,727	1/15	
		TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人)		26	4,222	4,626,364	1/15	
		TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人)(北海道地区)		26	4,248	4,652,364	1/15	
		TZ-G(7人)		3DA-GDJ151W	26	4,627	5,027,273	1/15
		TZ-G(7人)(北海道地区)			26	4,653	5,053,273	1/15
	トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型)	TX(5人)	LDA-GDJ150W	24	3,476	3,845,000	1/15	
		TX(5人)(北海道地区)		24	3,502	3,871,000	1/15	
		TX(7人)		24	3,619	3,988,000	1/15	
		TX(7人)(北海道地区)		24	3,645	4,014,000	1/15	
		TX“Lパッケージ”(5人)		24	3,953	4,322,000	1/15	
		TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区)		24	3,979	4,348,000	1/15	
		TX“Lパッケージ”(7人)		24	4,096	4,465,000	1/15	
		TX“Lパッケージ”(7人)(北海道地区)		24	4,122	4,491,000	1/15	
	LDA-GDJ151W	TZ-G(7人)	24	4,596	4,966,000	1/15		
		TZ-G(7人)(北海道地区)	24	4,622	4,992,000	1/15		
	フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日 価格改定後)	TDI 4MOTION	LDA-3CDFCF	21	4,517	4,838,182	1/15	
		TDI 4MOTION Advance		23	5,062	5,408,182	1/15	
	フォルクスワーゲン Passat Alltrack	TDI 4MOTION	LDA-3CDFCF	21	4,465	4,786,364	1/15	
TDI 4MOTION Advance		23		5,004	5,350,909	1/15		

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)	参考			
				基準額 (千円)	定価(円) ※4	補助率	
普通・ 小型自動車	マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY	XD Exclusive Mods AT(FF)	16	2,418	2,666,000	1/15	
		XD 100周年特別記念車AT(FF)	16	2,648	2,896,000	1/15	
		XD Exclusive Mods AT(4WD)	16	2,623	2,875,273	1/15	
		XD 100周年特別記念車 AT(4WD)	16	2,853	3,105,273	1/15	
	マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD Exclusive Mods AT(FF)	16	2,408	2,656,000	1/15	
		XD Exclusive Mods AT(4WD)	16	2,613	2,865,260	1/15	
	マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY	XD AT(FF)	25	2,694	3,070,000	1/15	
		XD SMART EDITION AT(FF)	25	2,823	3,200,000	1/15	
		XD PROACTIVE AT(FF)	25	3,099	3,480,000	1/15	
		XD BLACK TONE EDITION AT(FF)	25	3,249	3,636,000	1/15	
		XD L Package AT(FF)	34	3,466	3,984,000	1/15	
		XD Exclusive Mode AT(FF)	34	3,810	4,330,000	1/15	
		XD 100周年特別記念車 AT(FF)	34	3,914	4,430,000	1/15	
		XD AT(4WD)	25	2,909	3,285,000	1/15	
		XD SMART EDITION(4WD)	25	3,034	3,415,000	1/15	
		XD PROACTIVE AT(4WD)	25	3,319	3,695,000	1/15	
		XD BLACK TONE EDITION AT(4WD)	25	3,471	3,851,000	1/15	
		XD L Package AT(4WD)	34	3,681	4,199,000	1/15	
		XD Exclusive Mode AT(4WD)	34	4,025	4,545,000	1/15	
		XD 100周年特別記念車 AT(4WD)	34	4,125	4,645,000	1/15	
	マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY	XD SMART EDITION AT (FF)	25	2,817	3,200,000	1/15	
		XD PROACTIVE AT(FF)	25	3,097	3,480,000	1/15	
		XD PROACTIVE S Package AT(FF)	25	3,248	3,636,000	1/15	
		XD L Package AT(FF)	34	3,520	4,031,000	1/15	
		XD Exclusive Mode AT(FF)	34	3,720	4,231,000	1/15	
		XD 100周年特別記念車 AT(FF)	34	3,820	4,331,000	1/15	
		XD SMART EDITION AT (4WD)	25	3,033	3,415,000	1/15	
		XD PROACTIVE AT(4WD)	25	3,313	3,695,000	1/15	
		XD PROACTIVE S Package AT(4WD)	25	3,462	3,851,000	1/15	
		XD L Package AT(4WD)	34	3,726	4,246,000	1/15	
		XD Exclusive Mode AT(4WD)	34	3,926	4,446,000	1/15	
		XD 100周年特別記念車 AT(4WD)	34	4,026	4,546,000	1/15	
		マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY	XD PROACTIVE AT(FF)	25	3,043	3,420,000	1/15
			XD L Package AT(FF)	34	3,400	3,915,000	1/15
	XD AT(4WD)		23	2,991	3,340,000	1/15	
	XD PROACTIVE AT(4WD)		25	3,250	3,635,000	1/15	
	XD L Package AT(4WD)		34	3,615	4,130,000	1/15	
	三菱 デリカD:5 (21モデル)	M	15	3,322	3,558,000	1/15	
		G	15	3,415	3,650,000	1/15	
		JASPER	15	3,493	3,728,000	1/15	
G-Power Package		15	3,630	3,865,000	1/15		
P		15	3,750	3,989,000	1/15		
URBAN GEAR G		15	3,531	3,766,000	1/15		
URBAN GEAR G-Power Package		15	3,746	3,981,000	1/15		
URBAN GEAR P Edition		15	3,846	4,081,000	1/15		
三菱 デリカD:5 (20モデル)	M	15	3,322	3,558,000	1/15		
	G	15	3,415	3,650,000	1/15		
	G-Power Package	15	3,615	3,850,000	1/15		
	P	15	3,735	3,974,000	1/15		
	JASPER	15	3,493	3,728,000	1/15		
	URBAN GEAR G	15	3,531	3,766,000	1/15		
	URBAN GEAR G-Power Package	15	3,731	3,966,000	1/15		
	URBAN GEAR P Edition	15	3,831	4,066,000	1/15		

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)	参考			
				基準額 (千円)	定価(円) ※4	補助率	
普通自動車	M	3DA-CV1W	15	3,322	3,558,000	1/15	
	G		15	3,415	3,650,000	1/15	
	G-Power Package		15	3,545	3,780,000	1/15	
	P		15	3,665	3,904,000	1/15	
	URBAN GEAR G		15	3,531	3,766,000	1/15	
	URBAN GEAR G-Power Package		15	3,661	3,896,000	1/15	
	ALL BLACKS Edition		15	3,948	4,183,000	1/15	
普通特種用途自動車	Aタイプ°	QDF-GDH201K(改)	21	3,939	4,261,000	1/15	
			21	4,074	4,396,000	1/15	
	ASタイプ°		21	4,059	4,381,000	1/15	
			21	4,194	4,516,000	1/15	
	Bタイプ°		21	3,913	4,235,000	1/15	
			21	4,048	4,370,000	1/15	
	Cタイプ°		21	3,887	4,209,000	1/15	
			21	4,022	4,344,000	1/15	
	Fタイプ°		21	3,972	4,294,000	1/15	
			21	4,107	4,429,000	1/15	
	Aタイプ°	QDF-GDH206K(改)	21	4,223	4,545,000	1/15	
			21	4,358	4,680,000	1/15	
	ASタイプ°		21	4,343	4,665,000	1/15	
			21	4,478	4,800,000	1/15	
	Bタイプ°		21	4,197	4,519,000	1/15	
			21	4,332	4,654,000	1/15	
	Cタイプ°		21	4,171	4,493,000	1/15	
			21	4,306	4,628,000	1/15	
	Fタイプ°		21	4,256	4,578,000	1/15	
			21	4,391	4,713,000	1/15	
	Bタイプ°	QDF-GDH223B(改)	15	4,490	4,723,000	1/15	
	Dタイプ°		15	4,567	4,800,000	1/15	
	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2020年5月以降生産 一部改良型	Aタイプ°	QDF-GDH201K(改)	22	3,907	4,244,000	1/15
				22	4,042	4,379,000	1/15
		ASタイプ°		22	4,027	4,364,000	1/15
				22	4,162	4,499,000	1/15
		Bタイプ°		22	3,881	4,218,000	1/15
				22	4,016	4,353,000	1/15
		Cタイプ°		22	3,855	4,192,000	1/15
				22	3,990	4,327,000	1/15
Fタイプ°			22	3,940	4,277,000	1/15	
			22	4,075	4,412,000	1/15	
Aタイプ°		QDF-GDH206K(改)	22	4,190	4,527,000	1/15	
			22	4,325	4,662,000	1/15	
ASタイプ°			22	4,310	4,647,000	1/15	
			22	4,445	4,782,000	1/15	
Bタイプ°			22	4,164	4,501,000	1/15	
			22	4,299	4,636,000	1/15	
Cタイプ°			22	4,138	4,475,000	1/15	
			22	4,273	4,610,000	1/15	
Fタイプ°			22	4,223	4,560,000	1/15	
			22	4,358	4,695,000	1/15	
Bタイプ°		QDF-GDH223B(改)	15	4,403	4,635,000	1/15	
Dタイプ°			15	4,480	4,712,000	1/15	

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)	参考			
				基準額 (千円)	定価(円) ※4	補助率	
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型	Aタイプ°	21	3,735	4,051,000	1/15	
			21	3,870	4,186,000	1/15	
		ASタイプ°	21	3,855	4,171,000	1/15	
			21	3,990	4,306,000	1/15	
		Bタイプ°	QDF-KDH201K(改)	21	3,709	4,025,000	1/15
			21	3,844	4,160,000	1/15	
		Cタイプ°		21	3,683	3,999,000	1/15
			21	3,818	4,134,000	1/15	
		Fタイプ°		21	3,768	4,084,000	1/15
			21	3,903	4,219,000	1/15	
		Aタイプ°	LDF-KDH206K(改)	21	4,018	4,334,000	1/15
				21	4,153	4,469,000	1/15
		ASタイプ°		21	4,138	4,454,000	1/15
				21	4,273	4,589,000	1/15
	Bタイプ°	21		3,992	4,308,000	1/15	
		21		4,127	4,443,000	1/15	
	Cタイプ°	21		3,966	4,282,000	1/15	
		21	4,101	4,417,000	1/15		
		21	4,051	4,367,000	1/15		
		21	4,186	4,502,000	1/15		
	日産 NV350 キャラバン チェアキャブ	車いす2名仕様(2WD)	LDF-CW4E26(改)	18	3,978	4,249,000	1/15
車いす1+1名仕様(2WD)		18		4,038	4,309,000	1/15	
車いす2名仕様(4WD)		LDF-CW8E26(改)	18	4,264	4,535,000	1/15	
車いす1+1名仕様(4WD)			18	4,324	4,595,000	1/15	
M仕様		LDF-CW4E26(改)	18	3,705	3,976,000	1/15	
C仕様			18	3,768	4,039,000	1/15	
M仕様		LDF-CW8E26(改)	18	3,988	4,259,000	1/15	
C仕様			18	4,051	4,322,000	1/15	

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)	
側車付	ミツオカ Like-T3	L	60	
		L+	60	
原付	ホンダ PCX ELECTRIC	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF01	111
				120
	ホンダ BENLY e: I	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF07	60
				60
	ホンダ BENLY e: Iプロ	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF08	60
				60
	ホンダ BENLY e: Iプロ2	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF09	60
				60
	ホンダ BENLY e: II	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF10	89
				120
	ホンダ BENLY e: IIプロ	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF11	89
				120
	ホンダ BENLY e: IIプロ2	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF12	89
				120
スズキ e-Let's		ZAD-CZ81A	41	
スズキ e-Let's W			60	
ヤマハ EC-03		ZAD-SY06J	33	
ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル)		ZAD-SY11J	26	
ヤマハ E-Vino		ZAD-SY11J	26	

参考		
基準額 (千円)	定価(円) ※4	補助率
476	1,395,000	1/4
456	1,435,000	1/4
285	729,500	1/4
285	895,500	1/4
172	570,000	1/4
172	810,000	1/4
182	580,000	1/4
182	820,000	1/4
182	580,000	1/4
182	820,000	1/4
211	570,000	1/4
211	810,000	1/4
224	580,000	1/4
224	820,000	1/4
224	580,000	1/4
224	820,000	1/4
134	298,000	1/4
134	378,000	1/4
105	240,000	1/4
130	236,000	1/4
113	219,000	1/4

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【超小型モビリティ】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)※5	
		給電機能の有無※1		
		有※2	無※3	
超小型イ	トヨタ C+pod	G	220	200
		X	220	200

参考	
定価(円) ※4	補助率
1,560,000	—
1,500,000	—

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【ミニカー】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円) ※5	
ミニカー	トヨタ車体 コムス	B・COM ベーシック	ZAD-TAK30-BS	200
		B・COM デッキ	ZAD-TAK30-KS	200
		B・COM デリバリー	ZAD-TAK30-DS	200
		P・COM	ZAD-TAK30-PD	200

参考	
定価(円) ※4	補助率
726,852	—
795,370	—
836,111	—
813,889	—

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする