

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額
銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | | 参考 定価 (円)※4 | |
|----------------------------|--------------|--|---------------------------|-----|-----------------------|------------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | |
| 普通自動車 | アウディ e-tron | 50 quattro(類別番号: 1桁目が1) | — | 277 | 8,481,819 | |
| | | 50 quattro(類別番号: 1桁目が0) | — | 231 | 8,481,819 | |
| | | 50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が2) | — | 277 | 9,718,182 | |
| | | 50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が0) | — | 231 | 9,718,182 | |
| | | 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が3) | — | 277 | 10,072,728 | |
| | | 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0) | — | 231 | 10,072,728 | |
| | | Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が1) | — | 277 | 10,390,910 | |
| | | Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0) | — | 249 | 10,390,910 | |
| | | Sportback 55 S line 1st edition | — | 352 | 12,063,637 | |
| | | Sportback 55 S line 1st edition (ハーチャルエクステリアミラー装着車) | ZAA-GEEAS | — | 352 | 12,236,364 |
| | ジャガー I-PACE | S | ZAA-DH1CA | — | 400 | 8,872,727 |
| | | SE | | — | 400 | 9,845,455 |
| | | HSE | | — | 400 | 10,754,545 |
| | | S エアサスペンション | ZAA-DH1AA | — | 400 | 9,090,909 |
| | | SE エアサスペンション | | — | 400 | 10,063,636 |
| | | HSE エアサスペンション | | — | 400 | 10,972,727 |
| | テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13 | — | 400 | 3,945,455 |
| | | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23 | — | 400 | 4,627,273 |
| | | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23P | — | 400 | 6,520,910 |
| | テスラ モデル S | Model S-3D1-L2S-87 | 不明 | — | 400 | 8,682,728 |
| | | Model S-3D1-L1S-87 | | — | 400 | 10,864,546 |
| | テスラ モデル X | Model X-3D1-L2S-87 | 不明 | — | 400 | 9,635,455 |
| | | Model X-3D1-L1S-87 | | — | 400 | 11,817,273 |
| | 日産 リーフ | S | ZAA-ZE1 | 388 | — | 3,024,000 |
| | | X | | 388 | — | 3,472,000 |
| | | X 10万台記念車 | | 388 | — | 3,433,000 |
| | | X V セレクション | | 388 | — | 3,688,000 |
| | | アーバンクロム | | 388 | — | 3,744,000 |
| | | G | | 388 | — | 3,809,000 |
| | | NISMO | | 260 | — | 3,904,000 |
| e+ X | | 420 | | — | 4,010,000 | |
| e+ アーバンクロム | | 420 | | — | 4,282,000 | |
| e+ G | | 420 | | — | 4,544,000 | |
| AUTECH(20モデル) | | 361 | | — | 3,722,000 | |
| e+ AUTECH(20モデル) | | 420 | | — | 4,260,000 | |
| AUTECH(19モデル) | | 361 | | — | 3,640,000 | |
| e+ AUTECH(19モデル) | | 420 | | — | 4,104,000 | |
| BMW i3 | Edition Joy+ | ZAA-8P00 | — | 400 | 4,536,364 | |
| | | | — | 400 | 5,081,818 | |
| PSA PEUGEOT e-208 | Allure | ZAA-P21ZK01 | — | 336 | 3,600,909 | |
| | GT | | — | 336 | 3,934,545 | |
| | GT line | | — | 336 | 3,845,455 | |
| PSA PEUGEOT e-2008 | Allure | ZAA-P24ZK01 | — | 286 | 3,938,182 | |
| | GT | | — | 286 | 4,294,545 | |
| | GT line | | — | 286 | 4,254,545 | |
| PSA DS 3 CROSSBACK E-TENSE | Grand Chic | ZAA-D34ZK01 | — | 318 | 4,854,545 | |

| | メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業補助金交付額(千円) | | 参考 定価(円)※4 | | |
|--------------|------------------|---|-------------------|------|---------------|------------|-----------|
| | | | 給電機能の有無※1 | | | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | |
| 普通自動車 | ポルシェTaycan(タイカン) | 4S(79.2kWh) | ZAA-J1MB | — | 323 | 13,164,545 | |
| | | 4S(93.4kWh) | | — | 385 | 14,151,818 | |
| | | Turbo | ZAA-J1MC | — | 375 | 18,391,818 | |
| | | Turbo S | ZAA-J1MD | — | 325 | 22,310,000 | |
| | ホンダ Honda e | Advance | ZAA-ZC7 | 350 | 330 | 4,100,000 | |
| | | | | 272 | — | 4,500,000 | |
| | マツダ MX-30 | EV | ZAA-DRH3P | — | 233 | 4,100,000 | |
| | | | | — | 233 | 4,170,000 | |
| | | | | — | 233 | 4,500,000 | |
| | メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC(類別0202/0204/0232/0234/0252/0254) | ZAA-293890 | — | 358 | 8,136,364 | |
| | | 400 4MATIC(類別0134/0154) | | — | 367 | 9,818,182 | |
| | | 400 4MATIC(類別0034) | | — | 345 | 9,818,182 | |
| レクサス UX 300e | Version C | ZAA-KMA10 | 420 | — | 5,272,727 | | |
| | | | 420 | — | 5,772,727 | | |
| 小型・軽自動車 | FOMM FOMM ONE | 不明 | — | 132 | 2,500,000 | | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 151 | — | 2,730,000 | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | ZAB-U68V | (4人) | 140 | — | 2,230,000 |
| | | | | (2人) | 140 | — | 2,210,000 |

- ※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能を用いること
 ※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする
 ※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両
 ※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業補助金交付額(千円) | | 参考 定価(円)※4 | |
|-------|-------------------|---------|-------------------|-----|---------------|-----------|
| | | | 給電機能の有無※1 | | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | |
| 普通自動車 | FCAジャパン ジープ レネゲード | リミテッド | 7LA-BV13 | — | 197 | 4,980,000 |
| | | トレイルホーク | | — | 197 | 5,030,000 |
| | トヨタ プリウス PHV | S | 6LA-ZVW52 | 220 | — | 3,011,818 |
| | | | | 220 | — | 3,085,455 |
| | | | | 220 | — | 3,459,091 |
| | | | | 220 | — | 3,429,091 |
| | | | | 220 | — | 3,870,909 |
| | | | | 220 | — | 3,286,364 |
| | | | | 220 | — | 3,679,091 |
| | | | | 220 | — | 3,575,455 |
| | | | | 220 | — | 3,992,727 |
| | | | | 220 | — | 3,173,636 |
| | | | | 220 | — | 3,620,909 |
| | | | | 220 | — | 3,247,273 |
| | トヨタ プリウス PHV | S | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 2,943,000 |
| | | | | 220 | 200 | 3,042,000 |
| | | | | 220 | 200 | 3,079,000 |
| | | | | 220 | 200 | 3,390,000 |
| | | | | 220 | — | 3,454,000 |

| メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | | 参考 定価 (円)※4 | |
|---|---------------------------|----------------------------------|-----|-----------------------|------------|
| | | 給電機能 の有無※1 | | | |
| | | 有※2 | 無※3 | | |
| トヨタ プリウス PHV | S“GR SPORT” | 220 | 200 | 3,359,667 | |
| | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | 220 | 200 | 3,801,667 | |
| | A | 220 | 200 | 3,243,000 | |
| | A“ナビパッケージ” | 220 | 200 | 3,636,000 | |
| | A“Utility Plus” | 220 | — | 3,546,000 | |
| | A“レザーパッケージ” | 220 | 200 | 3,765,000 | |
| | Aプレミアム | 220 | 200 | 3,532,000 | |
| | Aプレミアム“ナビパッケージ” | 220 | 200 | 3,950,000 | |
| | 助手席回転チルトシート車S | 220 | 200 | 3,105,000 | |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | 220 | 200 | 3,552,000 | |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | 220 | 200 | 3,204,000 | |
| トヨタ RAV4 PHV | G | 220 | — | 4,263,636 | |
| | G” Z” | 220 | — | 4,536,364 | |
| | BLACK TONE | 220 | — | 4,900,000 | |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer Luxury | 3LA-6Y15 | — | 174 | 4,981,818 | |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer | DLA-2C15 | Luxury | — | 200 | 4,981,818 |
| | | M Sport | — | 200 | 5,172,727 |
| BMW 330e | 3LA-5X20 | M Sport Edition Joy+ | — | 172 | 5,609,091 |
| | | M Sport | — | 172 | 6,109,091 |
| BMW 530e | 3LA-JA20PH | Luxury Joy+ | — | 166 | 7,409,091 |
| | | Luxury | — | 166 | 7,909,091 |
| | | M Sport Joy+ | — | 166 | 7,636,364 |
| | | M Sport | — | 166 | 8,136,364 |
| BMW 530e iPerformance | CLA-JA20P | Luxury | — | 200 | 7,672,727 |
| | | M Sport | — | 200 | 7,927,273 |
| BMW 745e | 3LA-7D30 | Luxury Edition Joy+ | — | 189 | 10,645,455 |
| | | Luxury | — | 189 | 11,145,455 |
| | | M Sport Edition Joy+ | — | 189 | 11,781,818 |
| | | M Sport | — | 189 | 12,281,818 |
| | | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | — | 189 | 12,404,545 |
| | | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | — | 189 | 12,982,727 |
| | | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | — | 189 | 13,150,909 |
| BMW 745Le xDrive | 3LA-7W30 | Excellence Edition Joy+ | — | 129 | 13,900,000 |
| | | Excellence | — | 129 | 14,400,000 |
| | | M Sport Edition Joy+ | — | 129 | 13,900,000 |
| | | M Sport | — | 129 | 14,400,000 |
| BMW X3 xDrive 30e | 3LA-TS20 | xLine Edition Joy+ | — | 148 | 7,072,727 |
| | | xLine | — | 148 | 7,572,727 |
| | | M Sport Edition Joy+ | — | 148 | 7,100,000 |
| | | M Sport | — | 148 | 7,600,000 |
| BMW X5 xDrive 45e | 3LA-TA30 | Standard | — | 126 | 9,345,455 |
| | | M Sport | — | 126 | 10,163,636 |
| BMW i3 | 3LA-8P06 | レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+ | — | 200 | 4,981,818 |
| | | レンジエクステンダー装備車 | — | 200 | 5,527,273 |
| BMW i8 | CLA-2Z15U | クーペ | — | 189 | 19,409,091 |
| | | クーペ Ultimate Sophisto Edition | — | 189 | 21,018,182 |
| | | ロードスター | — | 189 | 20,690,909 |
| | | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | — | 189 | 22,300,000 |

普通自動車

| メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | | 参考 定価 (円)※4 |
|--|---|---------------------------|-----|-----------------------|
| | | 給電機能 の有無※1 | | |
| | | 有※2 | 無※3 | |
| PSA PEUGEOT 3008 | 3LA-P845G06H | — | 200 | 5,136,364 |
| PSA DS 7 CROSSBACK Grand Chic E-TENSE 4x4 | 3LA-X745G06H | — | 196 | 6,654,545 |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid | Sport Turismo | — | 131 | 13,890,909 |
| | | — | 131 | 14,318,182 |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid | 3LA-G2MP | — | 135 | 17,063,636 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | 3LA-G2MT | — | 126 | 27,027,273 |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | Sport Turismo | — | 136 | 13,787,037 |
| | | — | 136 | 14,222,223 |
| | Executive | — | 136 | 14,916,667 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | Sport Turismo | — | 122 | 26,925,926 |
| | | — | 122 | 27,277,778 |
| | Executive | — | 122 | 28,898,149 |
| ボルボ S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | — | 169 | 6,218,182 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | — | 169 | 7,263,636 |
| | T6 Twin Engine AWD Inscription | — | 169 | 8,354,545 |
| | T8 Polestar Engineered | — | 161 | 7,081,818 |
| ボルボ V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | — | 169 | 6,218,182 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | — | 169 | 7,263,636 |
| | T8 Polestar Engineered | — | 161 | 8,354,545 |
| ボルボ V60 | T6 Twin Engine AWD Momentum | — | 169 | 6,101,852 |
| | T6 Twin Engine AWD Inscription | — | 169 | 7,027,778 |
| ボルボ V90 | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | — | 165 | 9,218,182 |
| ボルボ XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | — | 163 | 5,900,000 |
| ボルボ XC40 | T5 Twin Engine Inscription | — | 163 | 5,772,727 |
| ボルボ XC60 | T8 polestar Engineered | — | 153 | 9,309,091 |
| ホンダ CLARITY PHEV | 6LA-ZC5 | 220 | 200 | 5,445,000 |
| 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition G Premium Package G Plus Package G G limited Edition BLACK Edition ALL BLACKS Edition | — | — | 4,813,000 |
| | | — | — | 4,538,000 |
| | | — | — | 4,216,000 |
| | | — | — | 3,968,000 |
| | | — | — | 3,581,000 |
| | | — | — | 4,062,000 |
| | | — | — | 4,387,000 |
| 三菱 エクリプスクロス | M G P | — | — | 3,499,000 |
| | | — | — | 3,775,000 |
| | | — | — | 4,070,000 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | 3LA-22BS15 | — | 200 | 4,636,364 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | 3LA-YU15T | — | 174 | 4,618,182 |
| メルセデス・ベンツ C アバンギャルド(エアサス) 350 e | アバンギャルド(エアサス) | — | 169 | 6,589,092 |
| | アバンギャルド(コイルサス) | — | 170 | 6,236,364 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ 類別区分0002,0004,0022,0024 | 5LA-253353 | — | 148 | 8,381,819 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ 類別区分0102,0104,0122,0124 | 5LA-253353 | — | 146 | 8,472,728 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC | 5LA-253953 | — | 146 | 8,172,728 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ | 5LA-213053 | — | 151 | 8,136,364 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ | 5LA-213053C | — | 151 | 7,745,455 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ | 3MA-213016 | — | 159 | 8,345,455 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ | 3MA-213016C | — | 153 | 7,954,546 |

普通自動車

| | メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業補助金交付額(千円) | | 参考 定価(円)※4 | |
|-------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-----|---------------|------------|
| | | | 給電機能の有無※1 | | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | |
| 普通自動車 | ランドローバー レンジローバー | Vogue (SWB) | 5LA-LG2YE | — | 96 | 14,090,909 |
| | | Autobiography (SWB) | | — | 96 | 16,645,455 |
| | | Vogue (LWB) | 5LA-LGL2YE | — | 96 | 14,690,909 |
| | | Autobiography (LWB) | | — | 96 | 17,163,636 |
| | | SVAutobiography (LWB) | — | 96 | 26,872,727 | |
| | ランドローバー レンジローバー スポーツ | HSE | 5LA-LW2YC | — | 108 | 11,072,727 |
| | | HSE Dynamic | | — | 108 | 11,600,000 |
| | | Autobiography Dynamic | | — | 108 | 12,281,818 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能を用いる

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業補助金交付額(千円) | | 参考 定価(円)※4 | |
|-------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-------|---------------|-----------|
| | | | 給電機能の有無※1 | | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | |
| 普通自動車 | トヨタ MIRAI | G | ZBA-JPD20 | 1,173 | — | 6,454,545 |
| | | G“A package” | | 1,173 | — | 6,681,818 |
| | | G“Executive package” | | 1,173 | — | 6,863,636 |
| | | Z | | 1,173 | — | 7,181,818 |
| | | Z“Executive package” | | 1,173 | — | 7,318,181 |
| | | Z“Advanced Drive” | | 1,173 | — | 7,681,818 |
| | | Z“Executive package Advanced Drive” | | 1,173 | — | 7,818,182 |
| | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 2,040 | — | 6,736,000 | |
| | ヒュンダイ ネット | ZBA-FE120 | — | 2,105 | 7,062,091 | |
| | ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 2,100 | 2,080 | 7,124,000 | |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能を用いる

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【超小型モビリティ】

| | メーカー名・車名 | 型式 | R3CEV事業補助金交付額(千円)※5 | | 参考 定価(円)※4 | |
|----------|-----------|----|---------------------|-----|---------------|-----------|
| | | | 給電機能の有無※1 | | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | |
| 超小型モビリティ | トヨタ C+pod | G | ZAZ-RMV12 | 220 | 200 | 1,560,000 |
| | | X | ZAZ-RMV12 | 220 | 200 | 1,500,000 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能を用いる

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 定価(円) ※4 | | |
|---|--|--|----------------|-------------------|-----------|-----------|
| 普通自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 85 | 12,036,364 | | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 150 | 12,590,909 | | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド | TX(5人) | 3DA-GDJ150W | 26 | 3,895,455 | |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 26 | 3,921,455 | |
| | | TX(7人) | | 26 | 4,039,091 | |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 26 | 4,065,091 | |
| | | TX"Lパッケージ"(5人) | | 26 | 4,372,727 | |
| | | TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区) | | 26 | 4,398,727 | |
| | | TX"Lパッケージ"(7人) | | 26 | 4,516,364 | |
| | | TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区) | | 26 | 4,542,364 | |
| | | TX"Lパッケージ" "BLACK EDITION"(5人) | | 26 | 4,482,727 | |
| | | TX"Lパッケージ" "BLACK EDITION"(5人)(北海道地 | | 26 | 4,508,727 | |
| | | TX"Lパッケージ" "BLACK EDITION"(7人) | | 26 | 4,626,364 | |
| | | TX"Lパッケージ" "BLACK EDITION"(7人)(北海道地 | | 26 | 4,652,364 | |
| | | TZ-G(7人) | | 3DA-GDJ151W | 26 | 5,027,273 |
| | | TZ-G(7人)(北海道地区) | | | 26 | 5,053,273 |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | LDA-GDJ150W | 24 | 3,845,000 | |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 24 | 3,871,000 | |
| | | TX(7人) | | 24 | 3,988,000 | |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 24 | 4,014,000 | |
| TX"Lパッケージ"(5人) | | 24 | | 4,322,000 | | |
| TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区) | | 24 | | 4,348,000 | | |
| TX"Lパッケージ"(7人) | | 24 | | 4,465,000 | | |
| TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区) | | 24 | | 4,491,000 | | |
| TZ-G(7人) | | LDA-GDJ151W | | 24 | 4,966,000 | |
| TZ-G(7人)(北海道地区) | 24 | | 4,992,000 | | | |
| フォルクスワーゲン Passat Alltrack | TDI 4MOTION | 3DA-3CDFH | 21 | 5,026,364 | | |
| | TDI 4MOTION Advance | | 23 | 5,499,091 | | |
| フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日価格改定後) | TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 21 | 4,838,182 | | |
| | TDI 4MOTION Advance | | 23 | 5,408,182 | | |
| マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 3DA-DK8FW | 16 | 2,666,000 | | |
| | XD 100周年特別記念車AT(FF) | | 16 | 2,896,000 | | |
| | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 3DA-DK8AW | 16 | 2,875,273 | | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | | 16 | 3,105,273 | | |
| マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 3DA-DK8FW | 16 | 2,656,000 | | |
| | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 3DA-DK8AW | 16 | 2,865,260 | | |
| マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY | XD AT(FF) | 3DA-KG2P | 25 | 3,070,000 | | |
| | XD SMART EDITION AT(FF) | | 25 | 3,200,000 | | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | | 25 | 3,480,000 | | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(FF) | | 25 | 3,636,000 | | |
| | XD L Package AT(FF) | | 34 | 3,984,000 | | |
| | XD Exclusive Mode AT(FF) | | 34 | 4,330,000 | | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | | 34 | 4,430,000 | | |
| | XD AT(4WD) | | 25 | 3,285,000 | | |
| | XD SMART EDITION(4WD) | | 25 | 3,415,000 | | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 | 3,695,000 | | |
| XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | 25 | 3,851,000 | | | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 定価(円) ※4 | |
|----------------------------|---|--------------------------------|----------------|-------------------|-----------|
| 普通自動車 | マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY | XD L Package AT(4WD) | 34 | 4,199,000 | |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 4,545,000 | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,645,000 | |
| | マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD SMART EDITION AT(FF) | 3DA-KG2P | 25 | 3,200,000 |
| | | XD PROACTIVE AT(FF) | | 25 | 3,480,000 |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | | 25 | 3,636,000 |
| | | XD L Package AT(FF) | | 34 | 4,031,000 |
| | | XD Exclusive Mode AT(FF) | | 34 | 4,231,000 |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | | 34 | 4,331,000 |
| | | XD SMART EDITION AT(4WD) | | 25 | 3,415,000 |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 | 3,695,000 |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | | 25 | 3,851,000 |
| | | XD L Package AT(4WD) | | 34 | 4,246,000 |
| | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 4,446,000 | | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,546,000 | | |
| | マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 3DA-KG2P | 25 | 3,420,000 |
| | | XD L Package AT(FF) | | 34 | 3,915,000 |
| | | XD AT(4WD) | | 23 | 3,340,000 |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 | 3,635,000 |
| | 三菱 デリカD:5 (21モデル) | XD L Package AT(4WD) | 3DA-CV1W | 34 | 4,130,000 |
| | | M | | 15 | 3,558,000 |
| | | G | | 15 | 3,650,000 |
| | | JASPER | | 15 | 3,728,000 |
| | | G-Power Package | | 15 | 3,865,000 |
| | | P | | 15 | 3,989,000 |
| | | URBAN GEAR G | | 15 | 3,766,000 |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | 3,981,000 |
| | 三菱 デリカD:5 (20モデル) | URBAN GEAR P Edition | 3DA-CV1W | 15 | 4,081,000 |
| | | M | | 15 | 3,558,000 |
| | | G | | 15 | 3,650,000 |
| G-Power Package | | 15 | | 3,850,000 | |
| P | | 15 | | 3,974,000 | |
| JASPER | | 15 | | 3,728,000 | |
| URBAN GEAR G | | 15 | | 3,766,000 | |
| URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | | 3,966,000 | |
| 三菱 デリカD:5 (19モデル) | URBAN GEAR P Edition | 3DA-CV1W | 15 | 4,066,000 | |
| | M | | 15 | 3,558,000 | |
| | G | | 15 | 3,650,000 | |
| | G-Power Package | | 15 | 3,780,000 | |
| | P | | 15 | 3,904,000 | |
| | URBAN GEAR G | | 15 | 3,766,000 | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | 3,896,000 | |
| 普通 特種 用途 自動車 | ALL BLACKS Edition | QDF-GDH201K(改) | 15 | 4,183,000 | |
| | Aタイプ | | 21 | 4,261,000 | |
| | ASタイプ | | 21 | 4,396,000 | |
| | Bタイプ | | 21 | 4,381,000 | |
| | Cタイプ | | 21 | 4,516,000 | |
| | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型 | | | 21 | 4,235,000 |
| | | 21 | 4,370,000 | | |
| | | 21 | 4,209,000 | | |
| | | 21 | 4,344,000 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 定価(円) ※4 |
|-----------------------|--|-----------|----------------|-------------------|
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型 | Fタイプ | 21 | 4,294,000 |
| | | | 21 | 4,429,000 |
| | | Aタイプ | 21 | 4,545,000 |
| | | | 21 | 4,680,000 |
| | | | 21 | 4,665,000 |
| | | ASタイプ | 21 | 4,800,000 |
| | | Bタイプ | 21 | 4,519,000 |
| | | | 21 | 4,654,000 |
| | | | 21 | 4,493,000 |
| | | Cタイプ | 21 | 4,628,000 |
| | | | 21 | 4,578,000 |
| | | Fタイプ | 21 | 4,713,000 |
| | | Bタイプ | 15 | 4,723,000 |
| | | | 15 | 4,800,000 |
| | | Dタイプ | 15 | 4,800,000 |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | | Aタイプ | 22 |
| | | 22 | | 4,379,000 |
| | | ASタイプ | 22 | 4,364,000 |
| | | | 22 | 4,499,000 |
| | | | 22 | 4,218,000 |
| | | Bタイプ | 22 | 4,353,000 |
| | | | 22 | 4,192,000 |
| | | Cタイプ | 22 | 4,327,000 |
| | | | 22 | 4,277,000 |
| | | Fタイプ | 22 | 4,412,000 |
| | | Aタイプ | 22 | 4,527,000 |
| | | | 22 | 4,662,000 |
| | | | 22 | 4,647,000 |
| | | ASタイプ | 22 | 4,782,000 |
| | | | 22 | 4,501,000 |
| Bタイプ | 22 | 4,636,000 | | |
| | 22 | 4,475,000 | | |
| Cタイプ | 22 | 4,610,000 | | |
| | 22 | 4,560,000 | | |
| Fタイプ | 22 | 4,695,000 | | |
| Bタイプ | 15 | 4,635,000 | | |
| | 15 | 4,712,000 | | |
| Dタイプ | 15 | 4,712,000 | | |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ | 21 | 4,051,000 |
| 21 | | | 4,186,000 | |
| ASタイプ | | 21 | 4,171,000 | |
| | | 21 | 4,306,000 | |
| | | 21 | 4,025,000 | |
| Bタイプ | | 21 | 4,160,000 | |
| | | 21 | 3,999,000 | |
| Cタイプ | | 21 | 4,134,000 | |
| | | 21 | 4,084,000 | |
| Fタイプ | | 21 | 4,219,000 | |
| | | 21 | 4,334,000 | |
| Aタイプ | | 21 | 4,469,000 | |
| | | 21 | 4,454,000 | |
| ASタイプ | | 21 | 4,589,000 | |
| | | 21 | 4,308,000 | |
| Bタイプ | 21 | 4,443,000 | | |

| メーカー名・車名 | | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 定価(円) ※4 |
|---------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| 普通 特 種 用 途 自 動 車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Cタイプ | LDF-KDH206K(改) | 21 | 4,282,000 |
| | | | | 21 | 4,417,000 |
| | | Fタイプ | | 21 | 4,367,000 |
| | | | | 21 | 4,502,000 |
| | 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | 車いす2名仕様(2WD) | LDF-CW4E26(改) | 18 | 4,249,000 |
| | | 車いす1+1名仕様(2WD) | | 18 | 4,309,000 |
| | | 車いす2名仕様(4WD) | LDF-CW8E26(改) | 18 | 4,535,000 |
| | | 車いす1+1名仕様(4WD) | | 18 | 4,595,000 |
| | | M仕様 | LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,976,000 |
| | | C仕様 | | 18 | 4,039,000 |
| | | M仕様 | | 18 | 4,259,000 |
| | | C仕様 | LDF-CW8E26(改) | 18 | 4,322,000 |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 定価(円) ※4 |
|--------------------------------|------------------------|---------------|----------|----------------|-------------------|
| 側 車 付 二 輪 | ミツオカ Like-T3 | L | ZAE-MT3 | 60 | 1,395,000 |
| | | L+ | | 60 | 1,435,000 |
| 原 付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 | 111 | 729,500 |
| | | | | 120 | 895,500 |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF07 | 60 | 570,000 |
| | | | | 60 | 810,000 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF08 | 60 | 580,000 |
| | | | | 60 | 820,000 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF09 | 60 | 580,000 |
| | | | | 60 | 820,000 |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF10 | 89 | 570,000 |
| | | | | 120 | 810,000 |
| | ホンダ BENLY e: II プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF11 | 89 | 580,000 |
| | | | | 120 | 820,000 |
| | ホンダ BENLY e: II プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF12 | 89 | 580,000 |
| | | | | 120 | 820,000 |
| | ホンダ GYRO e: | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF13 | 60 | 740,000 |
| 60 | | | | 980,000 | |
| スズキ e-Let's | | ZAD-CZ81A | 41 | 298,000 | |
| スズキ e-Let's W | | | 60 | 378,000 | |
| ヤマハ EC-03 | | ZAD-SY06J | 33 | 240,000 | |
| ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル) | | ZAD-SY11J | 26 | 236,000 | |
| ヤマハ E-Vino | | ZAD-SY11J | 26 | 219,000 | |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【ミニカー】

| メーカー名・車名 | | | 型式 | 補助金交付額 (千円) ※6 | 参考 定価(円) ※4 |
|------------------|-----------|-------------|--------------|----------------------|-------------------|
| ミ ニ カ ー | トヨタ車体 コムス | B・COM ベーシック | ZAD-TAK30-BS | 200 | 726,852 |
| | | B・COM デッキ | ZAD-TAK30-KS | 200 | 795,370 |
| | | B・COM デリバリー | ZAD-TAK30-DS | 200 | 836,111 |
| | | P・COM | ZAD-TAK30-PD | 200 | 813,889 |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※6 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする