

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

2021年8月12日現在

| メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------------------|--|-------------|---------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有※3 | 無※4 |
| アウディ e-tron | 50 quattro(類別番号: 1桁目が1) | 8,481,819 | | 277 |
| | 50 quattro(類別番号: 1桁目が0) | 8,481,819 | | 231 |
| | 50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が2) | 9,718,182 | | 277 |
| | 50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が0) | 9,718,182 | | 231 |
| | 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が3) | 10,072,728 | | 277 |
| | 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0) | 10,072,728 | | 231 |
| | Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が1) | 10,390,910 | | 277 |
| | Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0) | 10,390,910 | | 249 |
| | Sportback 55 quattro 1st edition | 12,063,637 | | 352 |
| | Sportback 55 quattro 1st edition (パナソニックエクステリアミラー装着車) | 12,236,364 | | 352 |
| アウディ e-tron GT quattro | ZAA-FWEBGS | 12,718,182 | | 400 |
| アウディ RS e-tron GT | ZAA-FWEBGE | 16,354,546 | | 400 |
| ジャガー I-PACE | S | 8,872,727 | | 400 |
| | SE | 9,845,455 | | 400 |
| | HSE | 10,754,545 | | 400 |
| | S エアサスペンション | 9,090,909 | | 400 |
| | SE エアサスペンション | 10,063,636 | | 400 |
| | HSE エアサスペンション | 10,972,727 | | 400 |
| DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE Grand Chic | ZAA-D34ZK01 | 4,854,545 | | 318 |
| 普通自動車 テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13B | 4,036,364 | 400 |
| | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23B | 4,763,637 | 400 |
| | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23PB | 6,520,910 | 400 |
| テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13 | 4,036,364 | 400 |
| | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23 | 4,763,637 | 400 |
| | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23P | 6,520,910 | 400 |
| テスラ モデル S | Model S-3D1-L2S-87 | 不明 | 8,682,728 | 400 |
| | Model S-3D1-L1S-87 | | 10,864,546 | 400 |
| テスラ モデル X | Model X-3D1-L2S-87 | 不明 | 9,635,455 | 400 |
| | Model X-3D1-L1S-87 | | 11,817,273 | 400 |
| 日産 リーフ | S | | 3,024,000 | 388 |
| | X | | 3,478,000 | 388 |
| | X 10万台記念車 | | 3,433,000 | 388 |
| | X V セレクション | | 3,694,000 | 388 |
| | アーバンクロム | | 3,744,000 | 388 |
| | G | | 3,812,000 | 388 |
| | NISMO | | 3,908,000 | 260 |
| | e+ X | | 4,016,000 | 420 |
| | e+ アーバンクロム | | 4,282,000 | 420 |
| | e+ G | | 4,544,000 | 420 |
| | AUTECH | | 3,728,000 | 361 |
| | e+ AUTECH | | 4,266,000 | 420 |
| | AUTECH(19モデル) | | 3,640,000 | 361 |
| | e+ AUTECH(19モデル) | | 4,104,000 | 420 |

| | メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | | |
|------------------------------|---|---------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----|
| | | | | 給電機能 の有無※2 | | |
| | | | | 有※3 | 無※4 | |
| 普通自動車 | BMW i3 | Edition Joy+ | ZAA-8P00 | 4,590,909 | | 400 |
| | | | | 5,145,455 | | 400 |
| | プジョー e-208 | Allure | ZAA-P21ZK01 | 3,600,909 | | 336 |
| | | GT | | 3,934,545 | | 336 |
| | | GT line | | 3,845,455 | | 336 |
| | プジョー e-2008 | Allure | ZAA-P24ZK01 | 3,938,182 | | 286 |
| | | GT | | 4,294,545 | | 286 |
| | | GT line | | 4,254,545 | | 286 |
| | ポルシェTaycan(タイカン) | 4 Cross Turismo | ZAA-J1NA2 | 12,190,909 | | 400 |
| | | 4S Cross Turismo | ZAA-J1NB | 13,945,455 | | 400 |
| | | Turbo Cross Turismo | ZAA-J1NC | 18,690,909 | | 400 |
| | | (79.2kWh) | ZAA-J1NA1 | 10,645,455 | | 399 |
| | | (79.2kWh) | ZAA-J1NA1C | 10,645,455 | | 399 |
| | | (93.4kWh) | ZAA-J1NA1 | 11,511,819 | | 400 |
| | | (93.4kWh) | ZAA-J1NA1C | 11,511,819 | | 400 |
| | | 4S(79.2kWh) | ZAA-J1NB | 13,290,909 | | 323 |
| | | 4S(93.4kWh) | | 14,126,364 | | 385 |
| | | Turbo | ZAA-J1NC | 18,518,182 | | 375 |
| | | Turbo S | ZAA-J1ND | 22,436,364 | | 325 |
| | | 4S(79.2kWh) | ZAA-J1MB | 13,164,545 | | 323 |
| | | 4S(93.4kWh) | | 14,151,818 | | 385 |
| | | Turbo | ZAA-J1MC | 18,391,818 | | 375 |
| | Turbo S | ZAA-J1MD | 22,310,000 | | 325 | |
| | ホンダ Honda e | Advance | ZAA-ZC7 | 4,100,000 | 350 | |
| | | | | 4,500,000 | 272 | |
| | マツダ MX-30 (車台番号:100176以降) | EV | ZAA-DRH3P | 4,100,000 | 253 | |
| | | EV Basic Set | | 4,170,000 | 253 | |
| | | EV Highest Set | | 4,500,000 | 253 | |
| マツダ MX-30 (車台番号:100175まで) | EV | ZAA-DRH3P | 4,100,000 | | 233 | |
| | EV Basic Set | | 4,170,000 | | 233 | |
| | EV Highest Set | | 4,500,000 | | 233 | |
| メルセデス・ベンツ EQA | 250 | ZAA-243701C | 5,818,182 | | 400 | |
| | 250 Edition | | 7,181,819 | | 400 | |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC(類別0202/0204/0232/0234/0252/0254) | ZAA-293890 | 8,136,364 | | 358 | |
| | 400 4MATIC(類別0134/0154) | | 9,818,182 | | 367 | |
| | 400 4MATIC(類別0034) | | 9,818,182 | | 345 | |
| レクサス UX 300e | Version C | ZAA-KMA10 | 5,272,727 | 420 | | |
| | Version L | | 5,772,727 | 420 | | |
| 小型・軽自動車 | FOMM FOMM ONE | 不明 | 2,500,000 | | 132 | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 2,730,000 | 151 | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | (4人) | ZAB-U68V | 2,230,000 | 140 |
| | | | (2人) | 2,210,000 | 140 | |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【プラグインハイブリッド自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | | |
|----------------------------|---|------------------------|--------------|---------------------------|-----|-----|
| | | | | 給電機能 の有無※2 | | |
| | | | | 有※3 | 無※4 | |
| FCAジャパン | ジープ レネゲード | リミテッド | 7LA-BV13 | 4,636,364 | | 197 |
| | | トレイルホーク | 7LA-BV13 | 4,681,818 | | 197 |
| シトロエン | C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID | | 3LA-C845G06H | 5,000,000 | | 200 |
| DS | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 | Grand Chic | 3LA-X745G06H | 6,654,545 | | 196 |
| トヨタ | プリウス PHV | S | 6LA-ZVW52 | 3,075,455 | 220 | |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 3,149,091 | 220 | |
| | | S“ナビパッケージ” | | 3,459,091 | 220 | |
| | | S“GR SPORT” | | 3,492,727 | 220 | |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 3,870,909 | 220 | |
| | | A | | 3,416,364 | 220 | |
| | | A“ナビパッケージ” | | 3,679,091 | 220 | |
| | | Aプレミアム | | 3,645,455 | 220 | |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 3,992,727 | 220 | |
| | | 助手席回転チルトシート車 S | | 3,237,243 | 220 | |
| 助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ” | 3,620,909 | 220 | | | | |
| 助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ” | 3,310,909 | 220 | | | | |
| トヨタ | プリウス PHV ※旧型 | S | DLA-ZVW52 | 2,943,000 | 220 | 200 |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 3,042,000 | 220 | 200 |
| | | S“Safety Plus” | | 3,079,000 | 220 | 200 |
| | | S“ナビパッケージ” | | 3,390,000 | 220 | 200 |
| | | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | | 3,454,000 | 220 | |
| | | S“GR SPORT” | | 3,359,667 | 220 | 200 |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 3,801,667 | 220 | 200 |
| | | A | | 3,243,000 | 220 | 200 |
| | | A“ナビパッケージ” | | 3,636,000 | 220 | 200 |
| | | A“Utility Plus” | | 3,546,000 | 220 | |
| | | A“レザーパッケージ” | | 3,765,000 | 220 | 200 |
| | | Aプレミアム | | 3,532,000 | 220 | 200 |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 3,950,000 | 220 | 200 |
| | | 助手席回転チルトシート車S | | 3,105,000 | 220 | 200 |
| 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | 3,552,000 | 220 | 200 | | | |
| 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | 3,204,000 | 220 | 200 | | | |
| トヨタ | RAV4 PHV | G | 6LA-AXAP54 | 4,263,636 | 220 | |
| | | G” Z” | | 4,536,364 | 220 | |
| | | BLACK TONE | | 4,900,000 | 220 | |
| BMW | 225xe iPerformance Active Tourer | Luxury | 3LA-6Y15 | 4,981,818 | | 174 |
| BMW | 225xe iPerformance Active Tourer ※旧型 | Luxury | DLA-2C15 | 4,981,818 | | 200 |
| | | M Sport | | 5,172,727 | | 200 |
| BMW | 330e | M Sport Edition Joy+ | 3LA-5X20 | 5,681,818 | | 172 |
| | | M Sport | | 6,190,909 | | 172 |
| BMW | 530e | Luxury Joy+ | 3LA-JA20PH | 7,500,000 | | 166 |
| | | Luxury | | 8,009,091 | | 166 |
| | | M Sport Joy+ | | 7,727,273 | | 166 |
| | | M Sport | | 8,236,364 | | 166 |

普通自動車

| メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------------|---|-------------|---------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有※3 | 無※4 |
| BMW 530e iPerformance ※旧型 | Luxury | 7,672,727 | | 200 |
| | M Sport | 7,927,273 | | 200 |
| BMW 745e | Luxury Edition Joy+ | 10,781,818 | | 189 |
| | Luxury | 11,281,818 | | 189 |
| | M Sport Edition Joy+ | 11,927,273 | | 189 |
| | M Sport | 12,436,364 | | 189 |
| | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | 12,404,545 | | 189 |
| | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | 12,982,727 | | 189 |
| | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | 13,150,909 | | 189 |
| BMW 745Le xDrive | Excellence Edition Joy+ | 14,072,727 | | 129 |
| | Excellence | 14,581,818 | | 129 |
| | M Sport Edition Joy+ | 14,072,727 | | 129 |
| | M Sport | 14,581,818 | | 129 |
| | 40th Anniversary Edition | 14,545,455 | | 129 |
| BMW X3 xDrive 30e | xLine Edition Joy+ | 7,072,727 | | 148 |
| | xLine | 7,572,727 | | 148 |
| | M Sport Edition Joy+ | 7,100,000 | | 148 |
| | M Sport | 7,600,000 | | 148 |
| BMW X5 xDrive 45e | Standard | 9,345,455 | | 126 |
| | M Sport | 10,163,636 | | 126 |
| BMW i3 | レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+ | 5,045,455 | | 200 |
| | レンジエクステンダー装備車 | 5,600,000 | | 200 |
| BMW i8 | クーペ | 19,409,091 | | 189 |
| | クーペ Ultimate Sophisto Edition | 21,018,182 | | 189 |
| | ロードスター | 20,690,909 | | 189 |
| | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | 22,300,000 | | 189 |
| プジョー 508 | GT HYBRID | 5,525,455 | | 200 |
| | SW GT HYBRID | 5,760,000 | | 200 |
| プジョー 3008 | GT HYBRID4 | 5,409,091 | | 200 |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid | | 13,890,909 | | 131 |
| | Sport Turismo | 14,318,182 | | 131 |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | | 13,787,037 | | 136 |
| | Sport Turismo | 14,222,223 | | 136 |
| | Executive | 14,916,667 | | 136 |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid | | 17,063,636 | | 135 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | | 27,027,273 | | 126 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | | 26,925,926 | | 122 |
| | Sport Turismo | 27,277,778 | | 122 |
| | Executive | 28,898,149 | | 122 |
| ボルボ S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 6,218,182 | | 169 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 7,263,636 | | 169 |
| | T6 Twin Engine AWD Inscription | 7,081,818 | | 169 |
| | T8 Polestar Engineered | 8,354,545 | | 161 |
| ボルボ V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 6,218,182 | | 169 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 7,263,636 | | 169 |
| | T8 Polestar Engineered | 8,354,545 | | 161 |

普通自動車

| メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|-------------------------------------|---|---------------|---------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有※3 | 無※4 |
| ボルボ V60 ※旧型 | T6 Twin Engine AWD Momentum | 5LA-ZB420PT6 | 6,127,273 | 169 |
| | T6 Twin Engine AWD Inscription | | 7,081,818 | 169 |
| ボルボ V90 | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 5LA-PB420PA | 9,218,182 | 165 |
| ボルボ XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription Expression | 5LA-XB3154XCP | 5,445,455 | 163 |
| | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | | 5,900,000 | 163 |
| ボルボ XC40 ※旧型 | T5 Twin Engine Inscription | 5LA-XB3154XCP | 5,772,727 | 163 |
| ボルボ XC60 | T8 polestar Engineered | 5LA-UB420XCP | 9,309,091 | 153 |
| ホンダ CLARITY PHEV | | 6LA-ZC5 | 5,445,000 | 220 |
| 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | 5LA-GG3W | 4,813,000 | 212 |
| | G Premium Package | | 4,538,000 | 212 |
| | G Plus Package | | 4,216,000 | 212 |
| | G | | 3,968,000 | 212 |
| | G limited Edition | | 3,581,000 | 212 |
| | BLACK Edition | | 4,062,000 | 212 |
| | ALL BLACKS Edition | | 4,387,000 | 212 |
| 三菱 エクリプスクロス | M | 5LA-GL3W | 3,499,000 | 212 |
| | G | | 3,775,000 | 212 |
| | P | | 4,070,000 | 212 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | 3LA-22BS15 | 4,636,364 | 200 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 ※旧型 | | 3LA-YU15T | 4,618,182 | 174 |
| メルセデス・ベンツ A 250 e | | 5LA-177086 | 5,063,637 | 200 |
| メルセデス・ベンツ A 250 e セダン | | 5LA-177186 | 5,154,546 | 200 |
| メルセデス・ベンツ C 350 e | アバンギャルド(エアサス) | 5LA-205053 | 6,589,092 | 169 |
| | アバンギャルド(コイルサス) | 5LA-205053C | 6,236,364 | 170 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ | 類別区分0002,0004,0022,0024 | 5LA-253353 | 8,381,819 | 148 |
| | 類別区分0102,0104,0122,0124 | | 8,472,728 | 146 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC | | 5LA-253953 | 8,172,728 | 146 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ | | 5LA-213053 | 8,136,364 | 151 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ ※旧型 | | 5LA-213053C | 7,745,455 | 151 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ | | 3MA-213016 | 8,345,455 | 159 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ ※旧型 | | 3MA-213016C | 7,954,546 | 153 |
| ランドローバー レンジローバー | Vogue (SWB) | 5LA-LG2YE | 14,090,909 | 96 |
| | Autobiography (SWB) | | 16,645,455 | 96 |
| | Vogue (LWB) | 5LA-LGL2YE | 14,690,909 | 96 |
| | Autobiography (LWB) | | 17,163,636 | 96 |
| | SVAutobiography (LWB) | | 26,872,727 | 96 |
| ランドローバー レンジローバー スポーツ | HSE | 5LA-LW2YC | 11,072,727 | 108 |
| | HSE Dynamic | | 11,600,000 | 108 |
| | Autobiography Dynamic | | 12,281,818 | 108 |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

普通自動車

【燃料電池自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円) | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|-------|--|
| | | | | 給電機能 の有無※2 | | |
| | | | | 有※3 | 無※4 | |
| 普通自動車 | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD20 | G | 6,454,545 | 1,173 | |
| | | | G“A package” | 6,681,818 | 1,173 | |
| | | | G“Executive package” | 6,863,636 | 1,173 | |
| | | | Z | 7,181,818 | 1,173 | |
| | | | Z“Executive package” | 7,318,181 | 1,173 | |
| | | | Z“Advanced Drive” | 7,681,818 | 1,173 | |
| | | | Z“Executive package Advanced Drive” | 7,818,182 | 1,173 | |
| | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 6,736,000 | 2,040 | | |
| ヒュンダイ ネッツ | ZBA-FE120 | 7,062,091 | | 2,105 | | |
| ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 7,124,000 | 2,100 | | | |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【超小型モビリティ】

| | メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3CEV事業 補助金交付額 (千円)※5 | | |
|----------|-----------|-----------|-------------|-----------------------------|-----|-----|
| | | | | 給電機能 の有無※2 | | |
| | | | | 有※3 | 無※4 | |
| 超小型モビリティ | トヨタ C+pod | ZAZ-RMV12 | G | 1,560,000 | 220 | 200 |
| | | | X | 1,500,000 | 220 | 200 |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【クリーンディーゼル自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) | |
|-----------------------|------------------------|----------------|-------------|----------------|----|
| 普通自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S | 7CA-5U40 | 12,345,455 | 91 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 12,036,364 | 85 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 12,590,909 | 150 | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド | TX(5人) | 3DA-GDJ150W | 3,936,364 | 26 |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 3,952,364 | 26 |
| | | TX(7人) | | 4,080,000 | 26 |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 4,096,000 | 26 |
| | | TX“Lパッケージ”(5人) | | 4,399,091 | 26 |
| TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区) | 4,415,091 | 26 | | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) | |
|---|--|--|-------------|----------------|----|
| 普通自動車 | トヨタ ランドクルーザー プラド | TX”Lパッケージ”(7人) | 4,542,727 | 26 | |
| | | TX”Lパッケージ”(7人)(北海道地区) | 4,558,727 | 26 | |
| | | TX “Lパッケージ”“70th ANNIVERSARY LIMITED”(5人) | 4,509,091 | 26 | |
| | | TX “Lパッケージ”“70th ANNIVERSARY LIMITED”(5人)(北海道地区) | 4,525,091 | 26 | |
| | | TX “Lパッケージ”“70th ANNIVERSARY LIMITED”(7人) | 4,652,727 | 26 | |
| | | TX “Lパッケージ”“70th ANNIVERSARY LIMITED”(7人)(北海道地区) | 4,668,727 | 26 | |
| | | TX”Lパッケージ””BLACK EDITION”(5人) | 4,482,727 | 26 | |
| | | TX”Lパッケージ””BLACK EDITION”(5人)(北海道地区) | 4,508,727 | 26 | |
| | | TX”Lパッケージ””BLACK EDITION”(7人) | 4,626,364 | 26 | |
| | | TX”Lパッケージ””BLACK EDITION”(7人)(北海道地区) | 4,652,364 | 26 | |
| | | TZ-G(7人) | 5,039,091 | 26 | |
| | | TZ-G(7人)(北海道地区) | 5,055,091 | 26 | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | LDA-GDJ150W | 3,845,000 | 24 |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 3,871,000 | 24 |
| | | TX(7人) | | 3,988,000 | 24 |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 4,014,000 | 24 |
| | | TX”Lパッケージ”(5人) | | 4,322,000 | 24 |
| | | TX”Lパッケージ”(5人)(北海道地区) | | 4,348,000 | 24 |
| | | TX”Lパッケージ”(7人) | 4,465,000 | 24 | |
| | | TX”Lパッケージ”(7人)(北海道地区) | 4,491,000 | 24 | |
| TZ-G(7人) | | LDA-GDJ151W | 4,966,000 | 24 | |
| TZ-G(7人)(北海道地区) | | 4,992,000 | 24 | | |
| フォルクスワーゲン Passat Alltrack | TDI 4MOTION | 3DA-3CDFH | 5,026,364 | 21 | |
| | TDI 4MOTION Advance | | 5,499,091 | 23 | |
| フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日価格改定後) | TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 4,838,182 | 21 | |
| | TDI 4MOTION Advance | | 5,408,182 | 23 | |
| マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 3DA-DK8FW | 2,666,000 | 16 | |
| | XD 100周年特別記念車AT(FF) | | 2,896,000 | 16 | |
| | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 3DA-DK8AW | 2,875,273 | 16 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | | 3,105,273 | 16 | |
| マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 3DA-DK8FW | 2,656,000 | 16 | |
| | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 3DA-DK8AW | 2,865,260 | 16 | |
| マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY | XD AT(FF) | 3DA-KG2P | 3,070,000 | 25 | |
| | XD SMART EDITION AT(FF) | | 3,200,000 | 25 | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | | 3,480,000 | 25 | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(FF) | | 3,636,000 | 25 | |
| | XD L Package AT(FF) | | 3,984,000 | 34 | |
| | XD Exclusive Mode AT(FF) | | 4,330,000 | 34 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | | 4,430,000 | 34 | |
| | XD AT(4WD) | | 3,285,000 | 25 | |
| | XD SMART EDITION(4WD) | | 3,415,000 | 25 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 3,695,000 | 25 | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | | 3,851,000 | 25 | |
| | XD L Package AT(4WD) | | 4,199,000 | 34 | |
| | XD Exclusive Mode AT(4WD) | | 4,545,000 | 34 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | | 4,645,000 | 34 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) |
|----------------------|--|--------------------------------|-------------|----------------|
| 普通自動車 | マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD SMART EDITION AT(FF) | 3,200,000 | 25 |
| | | XD PROACTIVE AT(FF) | 3,480,000 | 25 |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | 3,636,000 | 25 |
| | | XD L Package AT(FF) | 4,031,000 | 34 |
| | | XD Exclusive Mode AT(FF) | 4,231,000 | 34 |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 4,331,000 | 34 |
| | | XD SMART EDITION AT(4WD) | 3,415,000 | 25 |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | 3,695,000 | 25 |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | 3,851,000 | 25 |
| | | XD L Package AT(4WD) | 4,246,000 | 34 |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 4,446,000 | 34 |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 4,546,000 | 34 |
| | マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 3,420,000 | 25 |
| | | XD L Package AT(FF) | 3,915,000 | 34 |
| | | XD AT(4WD) | 3,340,000 | 23 |
| XD PROACTIVE AT(4WD) | | 3,635,000 | 25 | |
| XD L Package AT(4WD) | | 4,130,000 | 34 | |
| 三菱 デリカD:5 (21モデル) | M | 3,558,000 | 15 | |
| | G | 3,650,000 | 15 | |
| | JASPER | 3,728,000 | 15 | |
| | G-Power Package | 3,865,000 | 15 | |
| | P | 3,989,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR G | 3,766,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | 3,981,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR P Edition | 4,081,000 | 15 | |
| 三菱 デリカD:5 (20モデル) | M | 3,558,000 | 15 | |
| | G | 3,650,000 | 15 | |
| | G-Power Package | 3,850,000 | 15 | |
| | P | 3,974,000 | 15 | |
| | JASPER | 3,728,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR G | 3,766,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | 3,966,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR P Edition | 4,066,000 | 15 | |
| 三菱 デリカD:5 (19モデル) | M | 3,558,000 | 15 | |
| | G | 3,650,000 | 15 | |
| | G-Power Package | 3,780,000 | 15 | |
| | P | 3,904,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR G | 3,766,000 | 15 | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | 3,896,000 | 15 | |
| | ALL BLACKS Edition | 4,183,000 | 15 | |
| 普通特種用途自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ | Aタイプ° ルーフサイドウィンドウ有 | 4,535,000 | 21 |
| | | ASタイプ° ルーフサイドウィンドウ有 | 4,670,000 | 21 |
| | | Bタイプ° ルーフサイドウィンドウ有 | 4,655,000 | 21 |
| | | Cタイプ° ルーフサイドウィンドウ有 | 4,790,000 | 21 |
| | | Fタイプ° ルーフサイドウィンドウ有 | 4,509,000 | 21 |
| | | | 4,644,000 | 21 |
| | | | 4,483,000 | 21 |
| | | | 4,618,000 | 21 |
| | 4,568,000 | 21 | | |
| | 4,703,000 | 21 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) |
|-----------------------|--|-----------|-------------|----------------|
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 4,261,000 | 21 |
| | | | 4,396,000 | 21 |
| | | ASタイプ° | 4,381,000 | 21 |
| | | | 4,516,000 | 21 |
| | | Bタイプ° | 4,235,000 | 21 |
| | | | 4,370,000 | 21 |
| | | Cタイプ° | 4,209,000 | 21 |
| | | | 4,344,000 | 21 |
| | | Fタイプ° | 4,294,000 | 21 |
| | | | 4,429,000 | 21 |
| | | Aタイプ° | 4,545,000 | 21 |
| | | | 4,680,000 | 21 |
| | | ASタイプ° | 4,665,000 | 21 |
| | | | 4,800,000 | 21 |
| | Bタイプ° | 4,519,000 | 21 | |
| | | 4,654,000 | 21 | |
| | Cタイプ° | 4,493,000 | 21 | |
| | | 4,628,000 | 21 | |
| | Fタイプ° | 4,578,000 | 21 | |
| | | 4,713,000 | 21 | |
| | Bタイプ° | 4,723,000 | 15 | |
| | | Dタイプ° | 4,800,000 | 15 |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 4,244,000 | 22 |
| | | | 4,379,000 | 22 |
| | | ASタイプ° | 4,364,000 | 22 |
| | | | 4,499,000 | 22 |
| | | Bタイプ° | 4,218,000 | 22 |
| 4,353,000 | | | 22 | |
| Cタイプ° | | 4,192,000 | 22 | |
| | | 4,327,000 | 22 | |
| Fタイプ° | | 4,277,000 | 22 | |
| | | 4,412,000 | 22 | |
| Aタイプ° | | 4,527,000 | 22 | |
| | | 4,662,000 | 22 | |
| ASタイプ° | | 4,647,000 | 22 | |
| | | 4,782,000 | 22 | |
| Bタイプ° | | 4,501,000 | 22 | |
| | | 4,636,000 | 22 | |
| Cタイプ° | | 4,475,000 | 22 | |
| | | 4,610,000 | 22 | |
| Fタイプ° | | 4,560,000 | 22 | |
| | | 4,695,000 | 22 | |
| Bタイプ° | 4,635,000 | 15 | | |
| | Dタイプ° | 4,712,000 | 15 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------|---|---------------|----------------|----------------|----|
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 4,051,000 | 21 | |
| | | | 4,186,000 | 21 | |
| | | ASタイプ° | 4,171,000 | 21 | |
| | | | 4,306,000 | 21 | |
| | | Bタイプ° | 4,025,000 | 21 | |
| | | | 4,160,000 | 21 | |
| | | Cタイプ° | 3,999,000 | 21 | |
| | | | 4,134,000 | 21 | |
| | | Fタイプ° | 4,084,000 | 21 | |
| | | | 4,219,000 | 21 | |
| | 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | Aタイプ° | LDF-KDH206K(改) | 4,334,000 | 21 |
| | | | | 4,469,000 | 21 |
| | | ASタイプ° | LDF-KDH206K(改) | 4,454,000 | 21 |
| | | | | 4,589,000 | 21 |
| | | Bタイプ° | | 4,308,000 | 21 |
| | | | | 4,443,000 | 21 |
| | | Cタイプ° | | 4,282,000 | 21 |
| | | | | 4,417,000 | 21 |
| | | Fタイプ° | | 4,367,000 | 21 |
| | | | | 4,502,000 | 21 |
| 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | 車いす2名仕様(2WD) | LDF-CW4E26(改) | 4,249,000 | 18 | |
| | 車いす1+1名仕様(2WD) | | 4,309,000 | 18 | |
| | 車いす2名仕様(4WD) | LDF-CW8E26(改) | 4,535,000 | 18 | |
| | 車いす1+1名仕様(4WD) | | 4,595,000 | 18 | |
| | M仕様 | LDF-CW4E26(改) | 3,976,000 | 18 | |
| | C仕様 | | 4,039,000 | 18 | |
| | M仕様 | LDF-CW8E26(改) | 4,259,000 | 18 | |
| | C仕様 | | 4,322,000 | 18 | |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) | |
|----------|--------------------------------|---------------|-------------|--------------------|------------|
| 側車付二輪 | ミツオカ Like-T3 | L | 1,395,000 | 60 | |
| | | L+ | 1,435,000 | 60 | |
| 原付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 | 729,500 895,500 | 111 120 |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF07 | 570,000 810,000 | 60 60 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF08 | 580,000 820,000 | 60 60 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF09 | 580,000 820,000 | 60 60 |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF10 | 570,000 810,000 | 89 120 |
| | ホンダ BENLY e: II プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF11 | 580,000 820,000 | 89 120 |
| | ホンダ BENLY e: II プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF12 | 580,000 820,000 | 89 120 |
| | ホンダ GYRO e: | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF13 | 740,000 980,000 | 60 60 |
| | スズキ e-Let's | | ZAD-CZ81A | 298,000 | 41 |
| | スズキ e-Let's W | | | 378,000 | 60 |
| | ヤマハ EC-03 | | ZAD-SY06J | 240,000 | 33 |
| | ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル) | | ZAD-SY11J | 236,000 | 26 |
| | ヤマハ E-Vino | | ZAD-SY11J | 219,000 | 26 |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【ミニカー】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | 補助金交付額 (千円) ※6 | |
|----------|-----------|-------------|--------------|----------------------|-----|
| ミニカー | トヨタ車体 コムス | B・COM ベーシック | ZAD-TAK30-BS | 726,852 | 200 |
| | | B・COM デッキ | ZAD-TAK30-KS | 795,370 | 200 |
| | | B・COM デリバリー | ZAD-TAK30-DS | 836,111 | 200 |
| | | P・COM | ZAD-TAK30-PD | 813,889 | 200 |

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※6 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする