

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

2022年7月20日現在

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※3 高度な安全運転支援技術(①高精度な位置特定技術 ②OTAによるソフトウェアアップデート機能)を装備する車両は70千円増額

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|---------------------------|---|-------------|--------------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有 | 無 |
| アウディ e-tron | 50 quattro(類別: 1桁目が1) | 8,500,000 | | 466 |
| | 50 quattro(類別: 1桁目が0) | 8,500,000 | | 397 |
| | 50 quattro advanced(類別: 1桁目が2) | 9,718,182 | | 466 |
| | 50 quattro advanced(類別: 1桁目が0) | 9,718,182 | | 397 |
| | 50 quattro S line(類別: 1桁目が3) | 10,090,909 | | 466 |
| | 50 quattro S line(類別: 1桁目が0) | 10,090,909 | | 397 |
| | Sportback 50 quattro S line(類別: 1桁目が1) | 10,409,091 | | 466 |
| | Sportback 50 quattro S line(類別: 1桁目が0) | 10,409,091 | | 424 |
| | 55 quattro S line | 11,418,182 | | 639 |
| | Sportback 55 quattro S line | 11,736,364 | | 639 |
| | Sportback 55 quattro 1st edition | 12,063,637 | | 578 |
| | Sportback 55 quattro 1st edition (ハーチャルエクステリアミラー装着車) | 12,236,364 | | 578 |
| | S | 12,709,091 | | 606 |
| | S Sportback | 13,063,637 | | 606 |
| アウディ e-tron GT quattro | ZAA-FWEBGS | 12,718,182 | | 650 |
| アウディ RS e-tron GT | ZAA-FWEBGE | 16,354,546 | | 650 |
| ジャガー I-PACE | S | 9,136,364 | | 650 |
| | SE | 9,936,364 | | 650 |
| | HSE | 11,100,000 | | 650 |
| | Black | 10,354,545 | | 650 |
| | S エアサスペンション | 9,507,273 | | 650 |
| | SE エアサスペンション | 10,307,273 | | 650 |
| | HSE エアサスペンション | 11,470,909 | | 650 |
| | Black エアサスペンション | 10,725,454 | | 650 |
| シトロエン E-C4 SHINE | ZAA-C41ZK01 | 4,470,909 | | 650 |
| スバル SOLTERRA | ET-SS | ZAA-XEAM10X | メーカー希望参考価格 5,400,000 | 850 |
| | | ZAA-YEAM15X | メーカー希望参考価格 5,800,000 | 850 |
| | ET-HS | ZAA-YEAM15X | メーカー希望参考価格 6,200,000 | 850 |
| DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE | | | 4,927,273 | 527 |
| | Grand Chic | ZAA-D34ZK01 | 4,854,545 | 527 |
| | PERFORMANCE Line | | 4,927,273 | 527 |
| テスラ モデル 3 | RWD | ZAA-3L13T | 5,421,819 | 650 |
| | RWD | ZAA-3L13T1 | 5,421,819 | 650 |
| | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23T | 6,446,364 | 650 |
| | パフォーマンス | ZAA-3L23PT | 7,217,273 | 650 |
| テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13B | 4,354,546 | 650 |
| | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23B | 5,127,273 | 650 |
| | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23PB | 6,520,910 | 650 |
| テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13 | 4,354,546 | 650 |
| | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23 | 5,127,273 | 650 |
| | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23P | 6,520,910 | 650 |
| テスラ モデル S | Model S-3D1-L2S-87 | | 8,682,728 | 650 |
| | Model S-3D1-L1S-87 | 不明 | 10,864,546 | 650 |

普通自動車

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|------------------|--|-------------|--------------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有 | 無 |
| テスラ モデル X | Model X-3D1-L2S-87 | 不明 | 9,635,455 | 650 |
| | Model X-3D1-L1S-87 | | 11,817,273 | 650 |
| テスラ モデル Y | RWD | ZAA-YL1YT | 5,852,728 | 650 |
| | パフォーマンス | ZAA-YL3YPT | 7,575,455 | 650 |
| トヨタ bZ4X | Z (2WD) | ZAA-XEAM10 | メーカー希望参考価格 5,454,545 | 850 |
| | Z (4WD) | ZAA-YEAM15 | メーカー希望参考価格 5,909,091 | 850 |
| 日産 アリア | B6 | ZAA-FE0 | 4,900,000 | 850 |
| | B6 (4/1以降登録車)※3 (類別:0003, 0004, 0011, 0012, 0015, 0016) | | 4,900,000 | 920 |
| | B6 limited (3/31以前登録車) | | 6,000,000 | 850 |
| | B6 limited (4/1以降登録車)※3 | | 6,000,000 | 920 |
| 日産 リーフ | S | ZAA-ZE1 | 3,024,000 | 786 |
| | X | | 3,372,000 | 786 |
| | X V セレクション | | 3,588,000 | 786 |
| | アーバンクロム | | 3,744,000 | 786 |
| | G | | 3,706,000 | 786 |
| | NISMO | | 3,802,000 | 531 |
| | e+ X | | 3,841,000 | 850 |
| | e+ アーバンクロム | | 4,282,000 | 850 |
| | e+ G | | 4,369,000 | 850 |
| | AUTECH | | 3,692,000 | 732 |
| e+ AUTECH | 4,161,000 | 850 | | |
| BMW i3 | Edition Joy+ | ZAA-8P00 | 4,590,909 | 650 |
| | | | 5,090,909 | 650 |
| BMW i4 eDrive 40 | Standard | ZAA-72AW44 | 6,818,182 | 650 |
| | M Sport | | 7,181,818 | 650 |
| BMW i4 M50 | | ZAA-32AW89 | 9,818,182 | 650 |
| BMW iX M60 | | ZAA-31CF93A | 15,818,182 | 650 |
| BMW iX xDrive40 | | ZAA-12CF89A | 9,772,727 | 650 |
| | | ZAA-12CF89S | 9,727,273 | 650 |
| | ローンチ・エディション | | 10,500,000 | 650 |
| BMW iX xDrive50 | | ZAA-22CF89A | 11,636,364 | 650 |
| | ローンチ・エディション | | 12,481,818 | 650 |
| BMW iX3 | M Sport | ZAA-42DU44 | 7,836,364 | 650 |
| BYD e6 | R4年3月14日以降登録車 | 不明 | 3,850,000 | 850 |
| | R4年3月11日以前登録車 | | 3,850,000 | 650 |
| ヒュンダイ IONIQ 5 | IONIQ 5 | ZAA-NE2STD | 4,354,546 | 850 |
| | IONIQ 5 Voyage | ZAA-NE2LRG | 4,718,182 | 850 |
| | IONIQ 5 Lounge | | 4,990,910 | 850 |
| | IONIQ 5 Lounge AWD | ZAA-NE4LRG | 5,354,546 | 850 |
| プジョー e-208 | Allure(類別:左から3桁目が1) | ZAA-P21ZK01 | 3,984,545 | 650 |
| | Allure(類別:左から3桁目が0) | | 3,747,273 | 554 |
| | GT(類別:左から3桁目が1) | | 4,350,000 | 650 |
| | GT(類別:左から3桁目が0) | | 4,093,636 | 554 |
| | GT line | | 3,845,455 | 554 |
| プジョー e-2008 | Allure(類別:左から3桁目が1) | ZAA-P24ZK01 | 4,380,909 | 650 |
| | Allure(類別:左から3桁目が0) | | 4,114,545 | 479 |
| | GT(類別:左から3桁目が1) | | 4,773,636 | 650 |
| | GT(類別:左から3桁目が0) | | 4,486,364 | 479 |
| | GT line | | 4,254,545 | 479 |

普通自動車

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | | | |
|------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------|-----|--|
| | | | 給電機能 の有無※2 | | | |
| | | | 有 | 無 | | |
| 普通自動車 | 4 Cross Turismo | ZAA-J1NA2 | 12,190,909 | | 650 | |
| | 4S Cross Turismo | ZAA-J1NB | 13,945,455 | | 650 | |
| | Turbo Cross Turismo | ZAA-J1NC | 18,690,909 | | 650 | |
| | (79.2kWh) | ZAA-J1NA1 | 10,645,455 | | 649 | |
| | (79.2kWh) | ZAA-J1NA1C | 10,645,455 | | 649 | |
| | (93.4kWh) | ZAA-J1NA1 | 11,511,819 | | 650 | |
| | (93.4kWh) | ZAA-J1NA1C | 11,511,819 | | 650 | |
| | 4S (79.2kWh) | ZAA-J1NB | 13,290,909 | | 535 | |
| | 4S (93.4kWh) | | 14,126,364 | | 628 | |
| | Turbo | ZAA-J1NC | 18,518,182 | | 613 | |
| | Turbo S | ZAA-J1ND | 22,436,364 | | 537 | |
| | 4S (79.2kWh) | ZAA-J1MB | 13,164,545 | | 535 | |
| | 4S (93.4kWh) | | 14,151,818 | | 628 | |
| | Turbo | ZAA-J1MC | 18,391,818 | | 613 | |
| | Turbo S | ZAA-J1MD | 22,310,000 | | 537 | |
| | GTS | ZAA-J1NE | 16,427,273 | | 650 | |
| | ボルボ C40 Recharge | ZAA-XE400AXCE | 6,536,364 | | 650 | |
| | ホンダ Honda e | Advance | ZAA-ZC7 | 4,100,000 | 711 | |
| | | | | 4,500,000 | 555 | |
| | マツダ MX-30 (車台番号:100176以降) | EV | ZAA-DRH3P | 4,100,000 | 516 | |
| EV Basic Set | | 4,170,000 | | 516 | | |
| EV Highest Set | | 4,500,000 | | 516 | | |
| マツダ MX-30 (車台番号:100175まで) | EV | ZAA-DRH3P | 4,100,000 | | 399 | |
| | EV Basic Set | | 4,170,000 | | 399 | |
| | EV Highest Set | | 4,500,000 | | 399 | |
| メルセデス・ベンツ EQA | 250(類別:左から2桁目が2) | ZAA-243701C | 6,663,637 | | 650 | |
| | 250(類別:左から2桁目が1) | | 5,818,182 | | 650 | |
| | 250(類別:左から2桁目が0) | | 5,818,182 | | 650 | |
| | 250 Edition 1 | | 7,181,819 | | 650 | |
| メルセデス・ベンツ EQB | 250 | ZAA-243601C | 7,163,637 | | 650 | |
| | 350 4MATIC | ZAA-243612 | 7,909,091 | | 650 | |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が3) | ZAA-293890 | 8,727,273 | | 587 | |
| | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が2) | | 8,136,364 | | 587 | |
| | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が1) | | 9,818,182 | | 601 | |
| | 400 4MATIC(類別:左から2桁目が0) | | 9,818,182 | | 567 | |
| レクサス UX 300e | Version C | ZAA-KMA10 | 5,272,727 | 850 | | |
| | Version L | | 5,772,727 | 850 | | |
| HW ELECTRO ELEM0-200 | ボックス | 不明 | 3,100,000 | 550 | | |
| | ピックアップ | | 2,860,000 | 550 | | |
| | フラットベッド | | 2,600,000 | 550 | | |
| HW ELECTRO ELEM0-K | ボックス | 不明 | 2,860,000 | 410 | 320 | |
| | ピックアップ | | 2,270,000 | 443 | 344 | |
| FIAT 500e | Pop | ZAA-FA1 | 4,090,909 | | 450 | |
| | Icon | | 4,409,091 | | 450 | |
| | Open | | 4,500,000 | | 450 | |
| FOMM FOMM ONE | | 不明 | 2,500,000 | | 348 | |
| 日産 サクラ | S | ZAA-B6AW | 2,121,000 | 550 | | |
| | X | | 2,181,000 | 550 | | |
| | G | | 2,673,000 | 550 | | |

普通自動車

小型・軽自動車

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | | | |
|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | | | |
| | | | 有 | 無 | | |
| 小型・ 軽自動車 | 三菱eKクロス EV | P | ZAA-B5AW | 2,666,000 | 550 | |
| | | G | | | | |
| | | G ビジネスパッケージ | | | | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | (4人) | ZAB-U68V | 2,230,000 | 410 |
| | | | (2人) | | | |

【プラグインハイブリッド自動車】

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | | | | |
|----------------------------|--|------------------------|--------------------------------|-----------|-----|-----------|-----------|
| | | | 給電機能 の有無※2 | | | | |
| | | | 有 | 無 | | | |
| 普通自動車 | ジープ レネゲード | リミテッド 4xe | 3LA-BV13 | 5,000,000 | 450 | | |
| | | トレイルホーク 4xe | | | | 5,045,455 | 450 |
| | ジープ レネゲード | リミテッド 4xe | 7LA-BV13 | 4,636,364 | 450 | | |
| | | トレイルホーク 4xe | | | | 4,681,818 | 450 |
| | シトロエン C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID | 3LA-C845G06H | 5,192,727 | 450 | | | |
| | ジャガー E-PACE | R-Dynamic S | 3LA-DF15TB | 6,681,818 | 439 | | |
| | | R-Dynamic SE | | | | | |
| | | Black | | | | 7,100,000 | 439 |
| | DS DS 4 | RIVOLI E-TENSE | 3LA-D415G06H | 5,200,000 | 450 | | |
| | | LA PREMIERE E-TENSE | | | | 5,836,364 | 450 |
| | DS DS 7 CROSSBACK Performance Line E-TENSE 4x4 | E-TENSE 4x4 | 3LA-X745G06H | 6,855,455 | 450 | | |
| | | Grand Chic E-TENSE 4x4 | | | | 6,808,182 | 450 |
| | | | | | | 6,654,545 | 450 |
| | DS DS 9 | OPERA E-TENSE | 3LA-X835G06H | 7,309,091 | 450 | | |
| | | RIVOLI E-TENSE | | | | 6,663,636 | 450 |
| | トヨタ プリウス PHV | S | 6LA-ZVW52 | 3,075,455 | 550 | | |
| | | S“セーフティパッケージ” | | | | 3,149,091 | 550 |
| | | S“ナビパッケージ” | | | | 3,459,091 | 550 |
| | | S“GR SPORT” | | | | 3,492,727 | 550 |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | | | 3,870,909 | 550 |
| A | | 3,416,364 | | | | 550 | |
| A“ナビパッケージ” | | 3,679,091 | | | | 550 | |
| Aプレミアム | | 3,645,455 | | | | 550 | |
| Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 3,992,727 | | | | 550 | |
| 助手席回転チルトシート車 S | | 3,237,273 | | | | 550 | |
| 助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ” | | 3,620,909 | | | | 550 | |
| 助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ” | | 3,310,909 | | | | 550 | |
| トヨタ プリウス PHV ※旧型 | | S | | | | DLA-ZVW52 | 2,943,000 |
| | S“セーフティパッケージ” | 3,042,000 | 550 | | | | |
| | S“Safety Plus” | 3,079,000 | 550 | | | | |
| | S“ナビパッケージ” | 3,390,000 | 550 | | | | |
| | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | 3,454,000 | 550 | | | | |
| | S“GR SPORT” | 3,359,667 | 550 | | | | |
| | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | 3,801,667 | 550 | | | | |
| | A | 3,243,000 | 550 | | | | |

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有 | 無 |
| トヨタ プリウス PHV ※旧型 | A“ナビパッケージ” | 3,636,000 | 550 | 450 |
| | A“Utility Plus” | 3,546,000 | 550 | |
| | A“レザーパッケージ” | 3,765,000 | 550 | 450 |
| | Aプレミアム | 3,532,000 | 550 | 450 |
| | Aプレミアム“ナビパッケージ” | 3,950,000 | 550 | 450 |
| | 助手席回転チルトシート車S | 3,105,000 | 550 | 450 |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | 3,552,000 | 550 | 450 |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | 3,204,000 | 550 | 450 |
| トヨタ RAV4 PHV | G | 4,263,636 | 550 | |
| | G” Z” | 4,536,364 | 550 | |
| | BLACK TONE | 4,900,000 | 550 | |
| BMW 330e | M Sport Edition Joy+ | 5,681,818 | | 438 |
| | M Sport | 6,390,909 | | 438 |
| BMW 530e | Luxury Edition Joy+ | 7,500,000 | | 425 |
| | Luxury | 8,036,364 | | 425 |
| | M Sport Edition Joy+ | 7,727,273 | | 425 |
| | M Sport | 8,281,818 | | 425 |
| BMW 745e | Luxury Edition Joy+ | 10,781,818 | | 450 |
| | Luxury | 11,345,455 | | 450 |
| | M Sport Edition Joy+ | 11,927,273 | | 450 |
| | M Sport | 12,500,000 | | 450 |
| BMW 745Le xDrive | Excellence Edition Joy+ | 14,072,727 | | 341 |
| | Excellence | 14,663,636 | | 341 |
| | M Sport Edition Joy+ | 14,072,727 | | 341 |
| | M Sport | 14,663,636 | | 341 |
| BMW X3 xDrive 30e | M Sport Edition Joy+ (類別0101/0102) | 7,290,909 | | 383 |
| | M Sport Edition Joy+ (類別0001/0002) | 7,100,000 | | 383 |
| | M Sport (類別0101/0102) | 7,909,091 | | 383 |
| | M Sport (類別0001/0002) | 7,627,273 | | 383 |
| BMW X5 xDrive 45e | Standard | 9,345,455 | | 333 |
| | M Sport | 10,172,727 | | 333 |
| BMW i3 | レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+ | 5,045,455 | | 450 |
| | レンジエクステンダー装備車 | 5,545,455 | | 450 |
| フォルクスワーゲン Passat GTE Variant | Advance | 5,768,182 | | 450 |
| | | 6,216,364 | | 450 |
| プジョー 308 | GT HYBRID | 4,460,000 | | 450 |
| プジョー 508 | GT HYBRID | 6,021,818 | | 450 |
| | SW GT HYBRID | 6,277,273 | | 450 |
| プジョー 3008 | GT HYBRID4 | 5,894,545 | | 450 |
| | GT HYBRID4 Red Nappa | 5,871,364 | | 450 |
| ポルシェ Cayenne E-Hybrid | Coupe | 11,818,181 | | 277 |
| | | 12,363,636 | | 277 |
| ポルシェ Cayenne E-Hybrid | Coupe | 11,818,181 | | 277 |
| | | 12,363,636 | | 277 |
| ポルシェ Cayenne Turbo S E-Hybrid | Coupe | 22,190,909 | | 286 |
| | | 22,636,363 | | 286 |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid | Sport Turismo | 14,072,727 | | 346 |
| | | 14,500,000 | | 346 |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid | Sport Turismo | 13,890,909 | | 346 |
| | | 14,318,182 | | 346 |

普通自動車

| ブランド名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------------|---|----------------|-------------|--------------------------------|-----|
| | | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | | 有 | 無 |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J29A | 13,787,037 | | 356 |
| | Executive | ALA-G2J29AX | 14,222,223 | | 356 |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid | | 3LA-G2NP | 17,154,545 | | 355 |
| | | 3LA-G2MP | 17,063,636 | | 355 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | | 3LA-G2NT | 27,372,727 | | 333 |
| | | 3LA-G2MT | 27,027,273 | | 333 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J40A | 26,925,926 | | 326 |
| | Executive | ALA-G2J40AX | 27,277,778 | | 326 |
| ボルボ S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-ZB420P2 | 6,445,455 | | 450 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | | 7,490,909 | | 450 |
| ボルボ S60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-ZB420PT6 | 6,218,182 | | 431 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | | 7,263,636 | | 431 |
| ボルボ V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-ZB420P2 | 6,445,455 | | 450 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | | 7,490,909 | | 450 |
| ボルボ V60 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-ZB420PT6 | 6,218,182 | | 431 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | | 7,263,636 | | 431 |
| ボルボ V90 | Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid | 5LA-PB420P2A | 9,809,091 | | 435 |
| | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | | 9,581,818 | | 435 |
| | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 5LA-PB420PA | 9,309,091 | | 423 |
| ボルボ XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription Expression | 5LA-XB3154XCP | 5,536,364 | | 417 |
| | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | | 5,990,909 | | 417 |
| ボルボXC60 | Recharge Plus T6 AWD Plug-in hybrid | 5LA-UB420XCP2 | 7,672,727 | | 444 |
| | Recharge Ultimate T6 AWD Plug-in hybrid | 5LA-UB420XCP2A | 8,809,091 | | 444 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | 5LA-UB420XCP2 | 7,445,455 | | 444 |
| | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | 5LA-UB420XCP2A | 7,445,455 | | 444 |
| ボルボXC90 | Recharge Plus T8 AWD Plug-in hybrid | 5LA-LB420XCP2 | 9,627,273 | | 409 |
| | Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid | 5LA-LB420XCP2A | 11,036,364 | | 409 |
| | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 5LA-LB420XCP2A | 10,627,273 | | 409 |
| ホンダ CLARITY PHEV | | 6LA-ZC5 | 5,445,000 | 550 | |
| 三菱 アウトランダー | P | | 4,837,000 | 550 | |
| | G(7人乗り) | 5LA-GN0W | 4,542,000 | 550 | |
| | G(5人乗り) | | 4,459,000 | 550 | |
| | M | | 4,201,000 | 550 | |
| 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | | 4,813,000 | 550 | |
| | G Plus Package | 5LA-GG3W | 4,216,000 | 550 | |
| | G | | 3,968,000 | 550 | |
| 三菱 エクリプスクロス | M | | 3,499,000 | 550 | |
| | G | 5LA-GL3W | 3,855,000 | 550 | |
| | P | | 4,100,000 | 550 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | 3LA-22BS15 | 4,690,909 | | 450 |
| | Untamed Edition | | 5,218,182 | | 450 |
| メルセデス・ベンツ A 250 e | 類別:左から2桁目が1 | 5LA-177086 | 5,472,728 | | 450 |
| | 類別:左から2桁目が0 | 5LA-177086 | 5,063,637 | | 450 |
| メルセデス・ベンツ A 250 e セダン | 類別:左から2桁目が1 | 5LA-177186 | 5,563,637 | | 450 |
| | 類別:左から2桁目が0 | 5LA-177186 | 5,154,546 | | 450 |
| メルセデス・ベンツ C 350 e | アバンギャルド(エアサス) | 5LA-205053 | 6,589,092 | | 430 |
| | アバンギャルド(コイルサス) | 5LA-205053C | 6,236,364 | | 432 |

普通自動車

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------|-----|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | | |
| | | | 有 | 無 | |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ | 類別:左から2桁目が2 | 5LA-253353 | 8,754,546 | | 387 |
| | 類別:左から2桁目が1 | | 8,472,728 | | 378 |
| | 類別:左から2桁目が0 | | 8,381,819 | | 384 |
| | 類別:左から2桁目が2 | | 8,463,637 | | 384 |
| | 類別:左から2桁目が1 | | 8,172,728 | | 378 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ | 類別:左から2桁目が3 | 5LA-213053 | 8,645,455 | | 419 |
| | 類別:左から2桁目が2 | | 8,418,182 | | 419 |
| | 類別:左から2桁目が1 | | 8,136,364 | | 390 |
| | 類別:左から2桁目が1 | 5LA-213053C | 8,418,182 | | 390 |
| メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ ※旧型 | | 5LA-213053C | 7,745,455 | | 390 |
| メルセデス・ベンツ S 580 e 4MATIC ロング | | 5LA-223169 | 17,981,819 | | 374 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ | 類別:左から2桁目が3 | 3MA-213016 | 8,854,546 | | 414 |
| | 類別:左から2桁目が2 | | 8,627,273 | | 414 |
| | 類別:左から2桁目が1 | | 8,345,455 | | 408 |
| メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ ※旧型 | | 3MA-213016C | 7,954,546 | | 394 |
| ランドローバー Range Rover | Vogue (SWB) | 5LA-LG2YE | 14,090,909 | | 268 |
| | Autobiography (SWB) | | 16,645,455 | | 268 |
| | Vogue (LWB) | | 14,690,909 | | 268 |
| | Autobiography (LWB) | 5LA-LGL2YE | 17,163,636 | | 268 |
| | SVAutobiography (LWB) | | 26,872,727 | | 268 |
| ランドローバー Discovery Sport | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が2) | 3LA-LC15TD | 6,327,273 | | 450 |
| | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1) | | 6,145,455 | | 406 |
| | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が2) | | 6,790,909 | | 450 |
| | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1) | | 6,590,909 | | 406 |
| | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2) | | 7,136,364 | | 450 |
| | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が1) | | 6,927,273 | | 406 |
| ランドローバー Range Rover Evoque | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が2) | 3LA-LZ15TB | 6,763,636 | | 450 |
| | R-Dynamic S(類別:左から2桁目が1) | | 6,563,636 | | 405 |
| | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が2) | | 7,454,545 | | 450 |
| | R-Dynamic SE(類別:左から2桁目が1) | | 7,236,364 | | 405 |
| | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が2) | | 8,081,818 | | 450 |
| | R-Dynamic HSE(類別:左から2桁目が1) | | 7,845,455 | | 405 |
| | Autobiography(類別:左から2桁目が2) | | 8,536,364 | | 450 |
| | Autobiography(類別:左から2桁目が1) | | 8,290,909 | | 405 |
| | Bronze Collection(類別:左から2桁目が2) | | 6,963,636 | | 450 |
| | Bronze Collection(類別:左から2桁目が1) | | 6,763,636 | | 405 |
| ランドローバー Range Rover Sport | HSE | 5LA-LW2YC | 11,072,727 | | 293 |
| | HSE Dynamic | | 11,600,000 | | 293 |
| | Autobiography Dynamic | | 12,281,818 | | 293 |
| レクサスNX450h+ | Ver.L | 6LA-AAZH26 | 6,490,909 | 550 | |
| | F Sport | | 6,709,091 | 550 | |

普通自動車

【燃料電池自動車】

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいう

※3 高度な安全運転支援技術(①高精度な位置特定技術 ②OTAによるソフトウェアアップデート機能)を装備する車両は70千円増額

※4 高度な安全運転支援技術(上記に加えて③路車間・車車間通信機能)を装備する車両は100千円増額

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|-----------------------|---|-------------|--------------------------------|-------|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有 | 無 |
| 普通自動車 トヨタ MIRAI | G | 6,454,545 | 1,453 | |
| | G“A package” | 6,681,818 | 1,453 | |
| | G“Executive package” | 6,863,636 | 1,453 | |
| | Z | 7,181,818 | 1,453 | |
| | Z“Executive package” | 7,318,181 | 1,453 | |
| | Z“Advanced Drive”(3/31以前登録車) | 7,681,818 | 1,453 | |
| | Z“Advanced Drive”(4/1以降登録車)※3 | 7,681,818 | 1,523 | |
| | Z“Advanced Drive”(4/1以降登録車) (ITS Connect装備車)※4 | 7,681,818 | 1,553 | |
| | Z“Executive package Advanced Drive” (3/31以前登録車) | 7,818,182 | 1,453 | |
| | Z“Executive package Advanced Drive” (4/1以降登録車)※3 | 7,818,182 | 1,523 | |
| | Z“Executive package Advanced Drive” (4/1以降登録車)(ITS Connect装備車)※4 | 7,818,182 | 1,553 | |
| トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 6,736,000 | 2,320 | |
| ヒュンダイ ネット | ZBA-FE120 | 7,062,091 | | 2,155 |
| ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 7,124,000 | 2,380 | |

【超小型モビリティ】

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500WV)から電力を取り出せる機能をいう

※5 サービスユースは、給電機能無の場合は350千円の定額補助、給電機能有の場合は450千円の定額補助とする

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R3補正・R4CEV事業 補助金交付額 (千円)※5 | |
|-----------------------|----|-------------|----------------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有 | 無 |
| 超小型モビリティ トヨタ C+pod | G | 1,560,000 | 350 | 250 |
| | X | 1,500,000 | 350 | 250 |

【ミニカー】

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500WV)から電力を取り出せる機能をいう

※6 サービスユースは、給電機能無の場合は300千円の定額補助とする

| ブランド名・車名 | 型式 | 定価(円) ※1 | R4CEV事業 補助金交付額 (千円)※6 | |
|-------------------|-------------|--------------|-----------------------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※2 | |
| | | | 有 | 無 |
| ミニカー トヨタ車体 コムス | B・COM ベーシック | ZAD-TAK30-BS | 727,000 | 200 |
| | B・COM デッキ | ZAD-TAK30-KS | 855,000 | 200 |
| | B・COM デリバリー | ZAD-TAK30-DS | 895,000 | 200 |
| | P・COM | ZAD-TAK30-PD | 873,000 | 200 |

【クリーンディーゼル自動車】

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|---------------------------|----------------|-----------|----|
| 普通自動車 | MAZDA CX-60 | XD L Package AT(FR) | 3DA-KH3P | 3,640,000 | 15 | | |
| | | XD L Package AT(4WD) | | 3,845,000 | 15 | | |
| | | XD-HYBRID Exclusive Sports AT(4WD) | 3CA-KH3R3P | 4,595,000 | 15 | | |
| | | XD-HYBRID Exclusive Sports AT(4WD・サンルーフ付) | | 4,755,000 | 15 | | |
| | | XD-HYBRID Exclusive Modern AT(4WD) | | 4,595,000 | 15 | | |
| | | XD-HYBRID Exclusive Modern AT(4WD・サンルーフ付) | | 4,755,000 | 15 | | |
| | | XD-HYBRID Premium Sports AT(4WD) | | 4,975,000 | 15 | | |
| | | XD-HYBRID Premium Modern AT(4WD) | | 4,975,000 | 15 | | |
| | マツダ CX-8 2022年1月以降生産 一部改良型 | XD AT(FF) | 3DA-KG2P | 3,070,000 | 22 | | |
| | | XD SMART EDITION AT(FF) | | 3,200,000 | 22 | | |
| | | XD PROACTIVE AT(FF) | | 3,480,000 | 22 | | |
| | | XD BLACK TONE EDITION AT(FF) | | 3,636,000 | 22 | | |
| | | XD L Package AT(FF) | | 3,984,000 | 26 | | |
| | | XD Exclusive Mode AT(FF) | | 4,330,000 | 26 | | |
| | | XD AT(4WD) | | 3,285,000 | 22 | | |
| | | XD SMART EDITION(4WD) | | 3,415,000 | 22 | | |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 3,695,000 | 22 | | |
| | | XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | | 3,851,000 | 22 | | |
| | | XD L Package AT(4WD) | | 4,199,000 | 26 | | |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | | 4,545,000 | 26 | | |
| | マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY | XD AT(4WD) | 3DA-KG2P | 3,285,000 | 25 | | |
| | | XD SMART EDITION(4WD) 7人乗り | | 3,415,000 | 25 | | |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 3,695,000 | 25 | | |
| | | XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | | 3,851,000 | 25 | | |
| | | XD L Package AT(4WD) | | 4,199,000 | 34 | | |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | | 4,545,000 | 34 | | |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | | 4,645,000 | 34 | | |
| | 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2022年4月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | 3DF-GDH206K(改) | 4,575,000 | 22 | |
| | | | | | 4,710,000 | 22 | |
| | | | ASタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | | 4,695,000 | 22 | |
| | | | | | 4,830,000 | 22 | |
| | | | Bタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | | 4,549,000 | 22 | |
| | | | | | 4,684,000 | 22 | |
| Cタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | | | 4,523,000 | | 22 | | |
| | | | 4,658,000 | | 22 | | |
| Fタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | | | 4,608,000 | | 22 | | |
| | | | 4,743,000 | | 22 | | |
| トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2021年8月以降生産 一部改良型 | | | Aタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | | 3DF-GDH206K(改) | 4,535,000 | 21 |
| | | | | | | 4,670,000 | 21 |
| | | ASタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | 4,655,000 | 21 | | | |
| | | | 4,790,000 | 21 | | | |
| | | Bタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | 4,509,000 | 21 | | | |
| | | | 4,644,000 | 21 | | | |
| | | Cタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | 4,483,000 | 21 | | | |
| | | | 4,618,000 | 21 | | | |
| | | Fタイプ° <small>ルーフサイドウィンドウ有</small> | 3DF-GDH206K(改) | 4,568,000 | 21 | | |
| | | | 4,703,000 | 21 | | | |
| トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型 | | Aタイプ° | QDF-GDH201K(改) | 4,261,000 | 21 | | |
| | | | | 4,396,000 | 21 | | |
| | | ASタイプ° | | 4,381,000 | 21 | | |
| | | | | 4,516,000 | 21 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|---|--|----------------|----------------|---------------------------|-----------|
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型 | Bタイプ° | 4,235,000 | 21 | |
| | | | 4,370,000 | 21 | |
| | | | Cタイプ° | 4,209,000 | 21 |
| | | QDF-GDH201K(改) | | 4,344,000 | 21 |
| | | | | Fタイプ° | 4,294,000 |
| | | Aタイプ° | 4,429,000 | 21 | |
| | | | 4,545,000 | 21 | |
| | | ASタイプ° | 4,680,000 | 21 | |
| | | | 4,665,000 | 21 | |
| | | | 4,800,000 | 21 | |
| | | Bタイプ° | QDF-GDH206K(改) | 4,519,000 | 21 |
| | | | | 4,654,000 | 21 |
| | | | | 4,493,000 | 21 |
| | | Cタイプ° | 4,628,000 | 21 | |
| | | | Fタイプ° | 4,578,000 | 21 |
| | Bタイプ° | QDF-GDH223B(改) | 4,713,000 | 21 | |
| | | | 4,723,000 | 15 | |
| | Dタイプ° | 4,800,000 | 15 | | |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | QDF-GDH201K(改) | 4,244,000 | 22 |
| | | | | 4,379,000 | 22 |
| | | | | ASタイプ° | 4,364,000 |
| | | 4,499,000 | | | 22 |
| | | 4,218,000 | | | 22 |
| | | Bタイプ° | | 4,353,000 | 22 |
| | | | Cタイプ° | 4,192,000 | 22 |
| | | Fタイプ° | 4,327,000 | 22 | |
| | | | 4,277,000 | 22 | |
| | | Aタイプ° | QDF-GDH206K(改) | 4,412,000 | 22 |
| | | | | 4,527,000 | 22 |
| | | 4,662,000 | | 22 | |
| ASタイプ° | | 4,647,000 | | 22 | |
| | | 4,782,000 | | 22 | |
| Bタイプ° | | 4,501,000 | | 22 | |
| | | 4,636,000 | 22 | | |
| Cタイプ° | | 4,475,000 | 22 | | |
| | | 4,610,000 | 22 | | |
| Fタイプ° | | 4,560,000 | 22 | | |
| | | 4,695,000 | 22 | | |
| Bタイプ° | | QDF-GDH223B(改) | 4,635,000 | 15 | |
| | Dタイプ° | | 4,712,000 | 15 | |
| トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | QDF-KDH201K(改) | 4,051,000 | 21 | |
| | | | 4,186,000 | 21 | |
| | | | 4,171,000 | 21 | |
| | ASタイプ° | 4,306,000 | 21 | | |
| | | Bタイプ° | QDF-KDH201K(改) | 4,025,000 | 21 |
| | 4,160,000 | | | 21 | |
| | Cタイプ° | | | 3,999,000 | 21 |
| | | 4,134,000 | 21 | | |
| | Fタイプ° | 4,084,000 | 21 | | |
| | | 4,219,000 | 21 | | |
| | Aタイプ° | LDF-KDH206K(改) | 4,334,000 | 21 | |
| | | | 4,469,000 | 21 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|-----------------------|---|----------------|-------------|---------------------------|----|
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエースウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | ASタイプ | 4,454,000 | 21 | |
| | | | 4,589,000 | 21 | |
| | | | 4,308,000 | 21 | |
| | | | 4,443,000 | 21 | |
| | | | 4,282,000 | 21 | |
| | | | 4,417,000 | 21 | |
| | 日産キャラバンチェアキャブ | LDF-KDH206K(改) | Fタイプ | 4,367,000 | 21 |
| | | | | 4,502,000 | 21 |
| | | | 車いす2名仕様 | 4,812,000 | 21 |
| | | | 車いす1+1名仕様 | 4,872,000 | 21 |
| | 3DF-CN8E26改 | 車いす4名仕様 | 5,212,000 | 20 | |

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----|
| 側車付二輪 | EV モーターズ・ジャパン Bange | Bange | 1,080,000 | 92 | |
| | | Bange-R | 1,320,000 | 92 | |
| | | Bange-P | 1,050,000 | 92 | |
| | | Bange-F | 1,020,000 | 92 | |
| 原付 | aidea AA-Cargo β8 | ZAD-AA86 | 998,000 | 100 | |
| | ホンダ PCX ELECTRIC 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 | 729,500 | 111 | |
| | | | 895,500 | 120 | |
| | ホンダ BENLY e: I 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF07 | 570,000 | 60 | |
| | | | 810,000 | 60 | |
| | | | MPP e:セット | 490,000 | 60 |
| | | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 650,000 | 60 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF08 | 580,000 | 60 | |
| | | | 820,000 | 60 | |
| | | | MPP e:セット | 500,000 | 60 |
| | | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 660,000 | 60 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ2 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF09 | 580,000 | 60 | |
| | | | 820,000 | 60 | |
| | | | MPP e:セット | 500,000 | 60 |
| | | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 660,000 | 60 |
| | ホンダ BENLY e: II 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF10 | 570,000 | 89 | |
| | | | 810,000 | 120 | |
| | | | MPP e:セット | 490,000 | 69 |
| | | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 650,000 | 109 |
| | ホンダ BENLY e: II プロ 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF11 | 580,000 | 89 | |
| 820,000 | | | 120 | | |
| MPP e:セット | | | 500,000 | 69 | |
| 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | | | 660,000 | 109 | |
| ホンダ BENLY e: II プロ2 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF12 | 580,000 | 89 | | |
| | | 820,000 | 120 | | |
| | | MPP e:セット | 500,000 | 69 | |
| | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 660,000 | 109 | |
| ホンダ GYRO e: 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF13 | 740,000 | 60 | | |
| | | 980,000 | 60 | | |
| | | MPP e:セット | 660,000 | 60 | |
| | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 820,000 | 60 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 定価(円) ※1 | R4CEV事業 補助金交付額 (千円) | |
|------------|--------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----|
| 原付 | ホンダ | ZAD-EF14 | 890,000 | 60 | |
| | GYRO CANOPY e: | | 予備バッテリー2個 セット | 1,130,000 | 60 |
| | | | MPP e:セット | 810,000 | 60 |
| | | | 予備バッテリー2個 セット MPP e:セット | 970,000 | 60 |
| | スズキ e-Let's | ZAD-CZ81A | 298,000 | 41 | |
| | スズキ e-Let's W | ZAD-CZ81A | 378,000 | 60 | |
| | ヤマハ EC-03 | ZAD-SY06J | 240,000 | 33 | |
| | ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル) | ZAD-SY11J | 236,000 | 26 | |
| ヤマハ E-Vino | ZAD-SY11J | 219,000 | 26 | | |