

助成金申請書類作成の手引き

令和4年度

優良ハイブリッドトラック導入促進事業

（お問い合わせ先・申請書の提出先）

大変お手数おかけしますが、審査業務円滑化のため、お問い合わせについてはホームページ記載の「お問い合わせフォーム」からお問い合わせいただきますようご協力お願い申し上げます。

公益財団法人東京都環境公社

東京都地球温暖化防止活動推進センター（愛称：クール・ネット東京）

〒163-0810

東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル10階西

ホームページ：https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/hv_truck

受付時間：月曜日～金曜日（祝祭日を除く）

9：00～17：00（12時～13時までは除く）

※「お問い合わせフォーム」については24時間受付

東京都地球温暖化防止活動推進センターとは

「地球温暖化対策の推進に関する法律」第38条に規定され、地球温暖化防止活動の推進を図ることを目的とする一般財団法人の中から一つを、都道府県知事が指定するものです。東京都においては、財団法人東京都環境整備公社（現公益財団法人東京都環境公社）が平成20年2月4日に、東京都地球温暖化防止活動推進センターとしての指定を受け、同年4月1日に活動を開始しました。

《 目 次 》

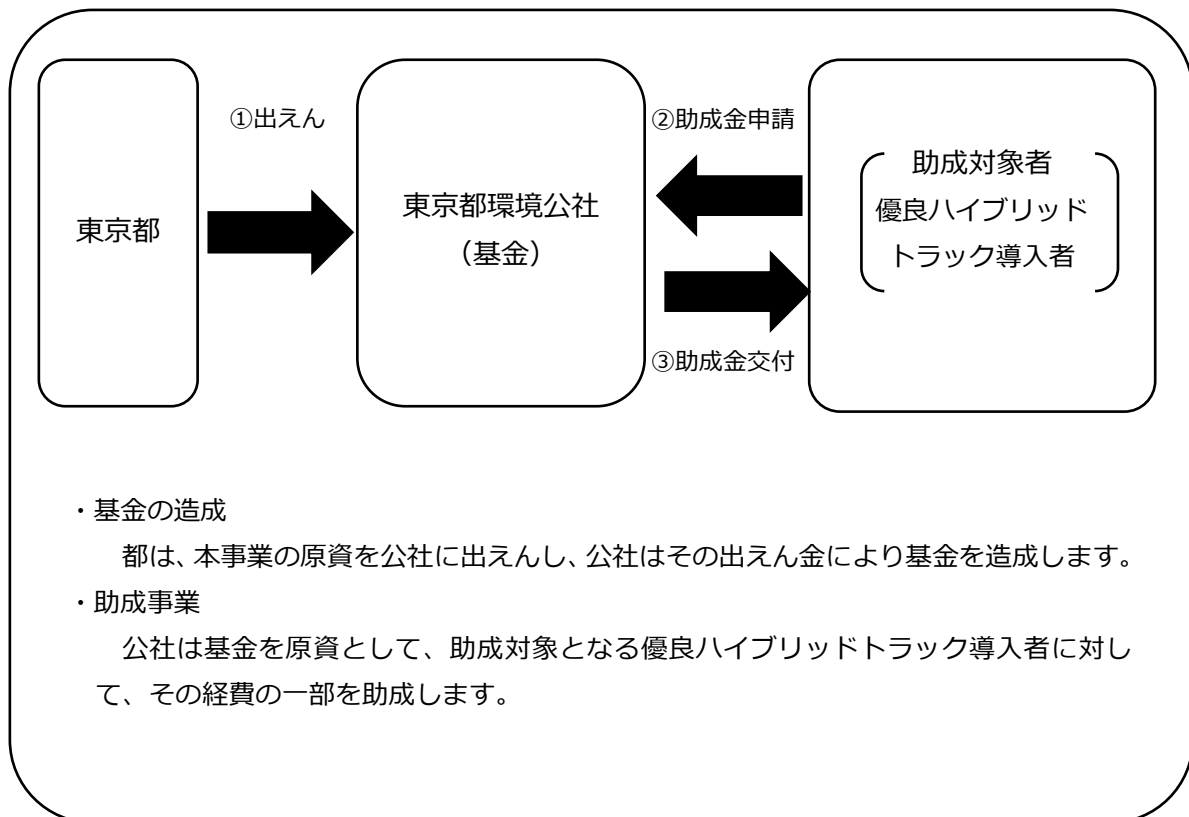
I	事業の概要	- 3 -
1	目的	- 3 -
2	事業スキーム.....	- 3 -
II	助成金を受け取るまでのスケジュール	- 4 -
III	助成申請について	- 6 -
1	書類の偽装や虚偽申請などにおける不正受給などの不正行為について	- 6 -
2	対象の確認	- 7 -
3	申請の流れ	- 7 -
4	お手元にご用意するもの	- 8 -
5	申請手続きについて	- 15 -
6	助成金額について	- 16 -
7	オンライン申請手続について	- 17 -
8	郵送について	- 17 -
IV	変更・処分について	20
1	軽微な変更	- 21 -
2	処分の制限（交付要綱第 23 条参照）	- 21 -
V	助成金を申請後に必要なこと.....	22
1	助成事業の経理（交付要綱第 18 条）	- 21 -
2	調査等（交付要綱第 19 条）	- 21 -
3	申請の撤回（交付要綱第 10 条）	- 21 -
4	交付決定の取消し（交付要綱第 13 条）	- 21 -

I 事業の概要

1 目的

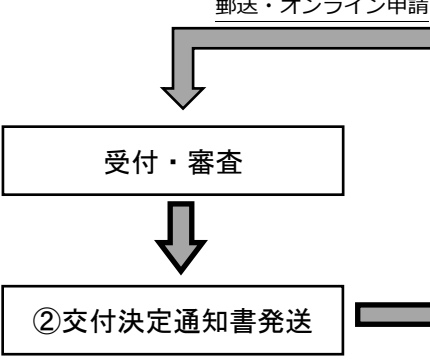
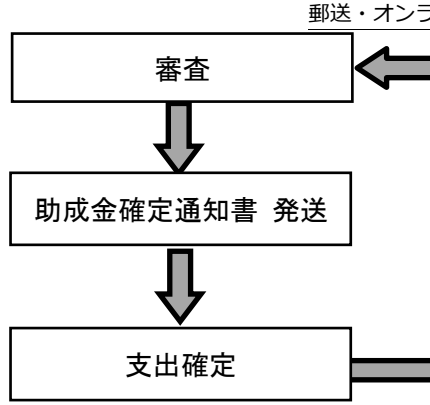
低公害・低燃費車の普及促進事業内の優良ハイブリッドトラック導入（以下「本事業」という。）は、公益財団法人東京都環境公社（以下「公社」とする。）が、都民の健康と安全を確保する環境に関する条例・低燃費車の普及促進を図るため、低公害・低燃費車の購入に必要な経費について、その一部を低公害・低燃費車導入促進補助金（以下「補助金」という。）として一般貨物自動車運送事業者等に交付することを目的に実施するものです。

2 事業スキーム

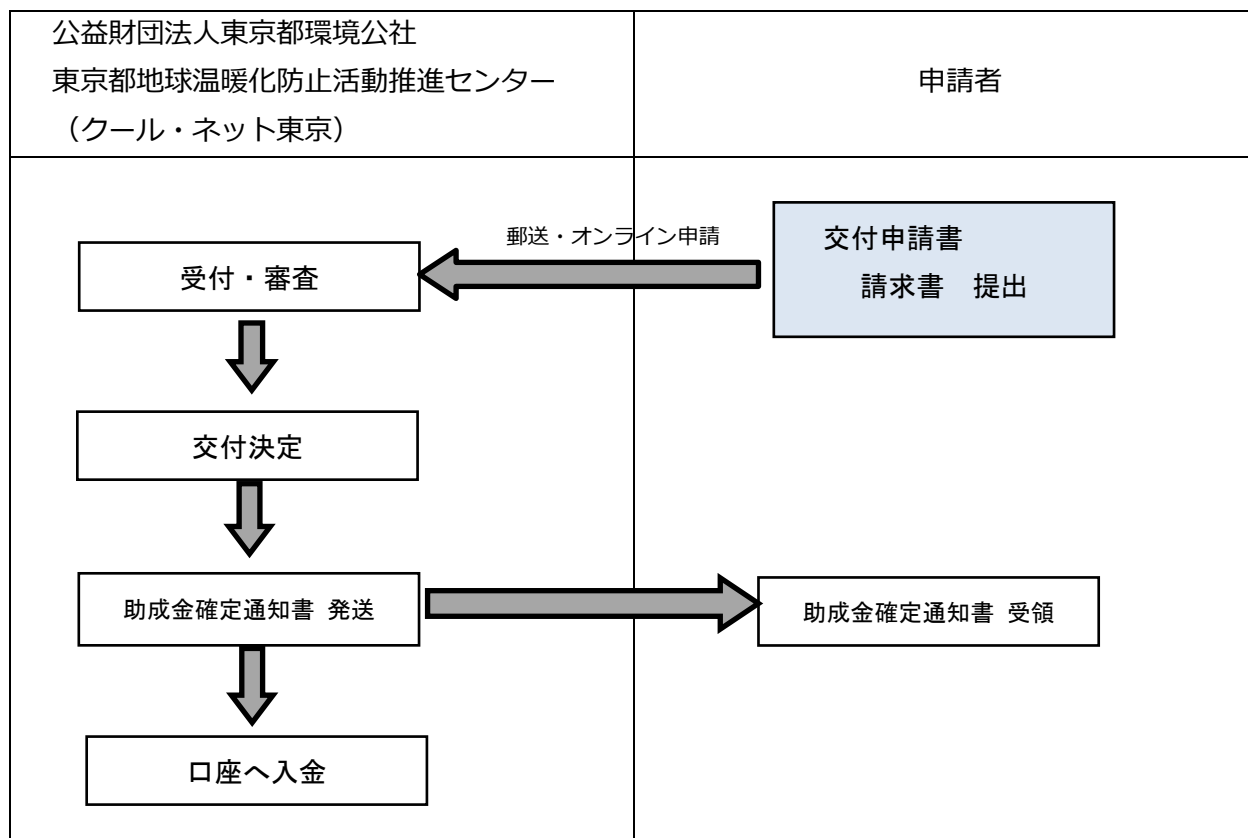


Ⅱ 助成金を受け取るまでのスケジュール

(令和4年8月1日以降に車両登録を行う方)

公益財団法人東京都環境公社 東京都地球温暖化防止活動推進 センター（クール・ネット東京）	申請者	備考
郵送・オンライン申請  受付・審査 ② 交付決定通知書発送	① 交付申請書提出 交付決定通知書受領	①申請をする前に購入またはリース契約を締結した車両は、助成対象にはなりません。 ただし、令和4年4月1日～7月31日までの初度登録日の車両に関しては補助対象となる可能性がございます。 ※締切：事業交付要綱施行の日から2カ月以内 ②クール・ネット東京は、申請書類の内容を審査し、助成金を交付すべきものと認めたときは、基金の範囲で本助成金の交付を決定し、交付決定通知書を発送します。
郵送・オンライン申請  審査 助成金確定通知書 発送 支出確定	助成事業実施 ③ 実績報告書 請求書 提出 口座へ入金	③交付決定通知書を受領したとき、助成事業実施後30日以内に実績書及び請求書送付に係る書類をご提出ください。 (必要書類はP12～13をご参照ください)

(初度登録日が令和 4 年 4 月 1 日～7 月 31 日までのもの)



Ⅲ 助成申請について

1 書類の偽装や虚偽申請などにおける不正受給などの不正行為について

当法人の助成金については、東京都の公的資金を財源としており、社会的にその適正な執行が強く求められております。当法人としまして、**不正受給などの不正行為に対しては厳正に対処いたします。**

本助成金を申請される方、申請後、採択が決定し助成金を受給される方におかれましては、以下の点につきまして、十分御認識された上で、助成金の申請又は受給を行っていただきますようお願いいたします。

(1) 助成金の申請者が当法人に提出する書類には、如何なる理由があってもその内容に虚偽の記述があってはなりません。

(2) 当法人は、申請者及び手続き代行者その他の関係者が、偽りその他の不正の手段により手続きを行った疑いがある場合は、必要に応じて調査等を実施し、不正行為が認められたときは、当該関係者に対し相当の期間、助成金の交付決定の停止等の処分を行い、その名称及び不正の内容を公表します。

(3) 前記事項に違反した場合は、当法人からの助成金交付決定及びその他の権利を取り消します。また、当法人から助成金が既に交付されている場合は、その全額に加算金（年率 10.95%）を加えて返還していただきます。

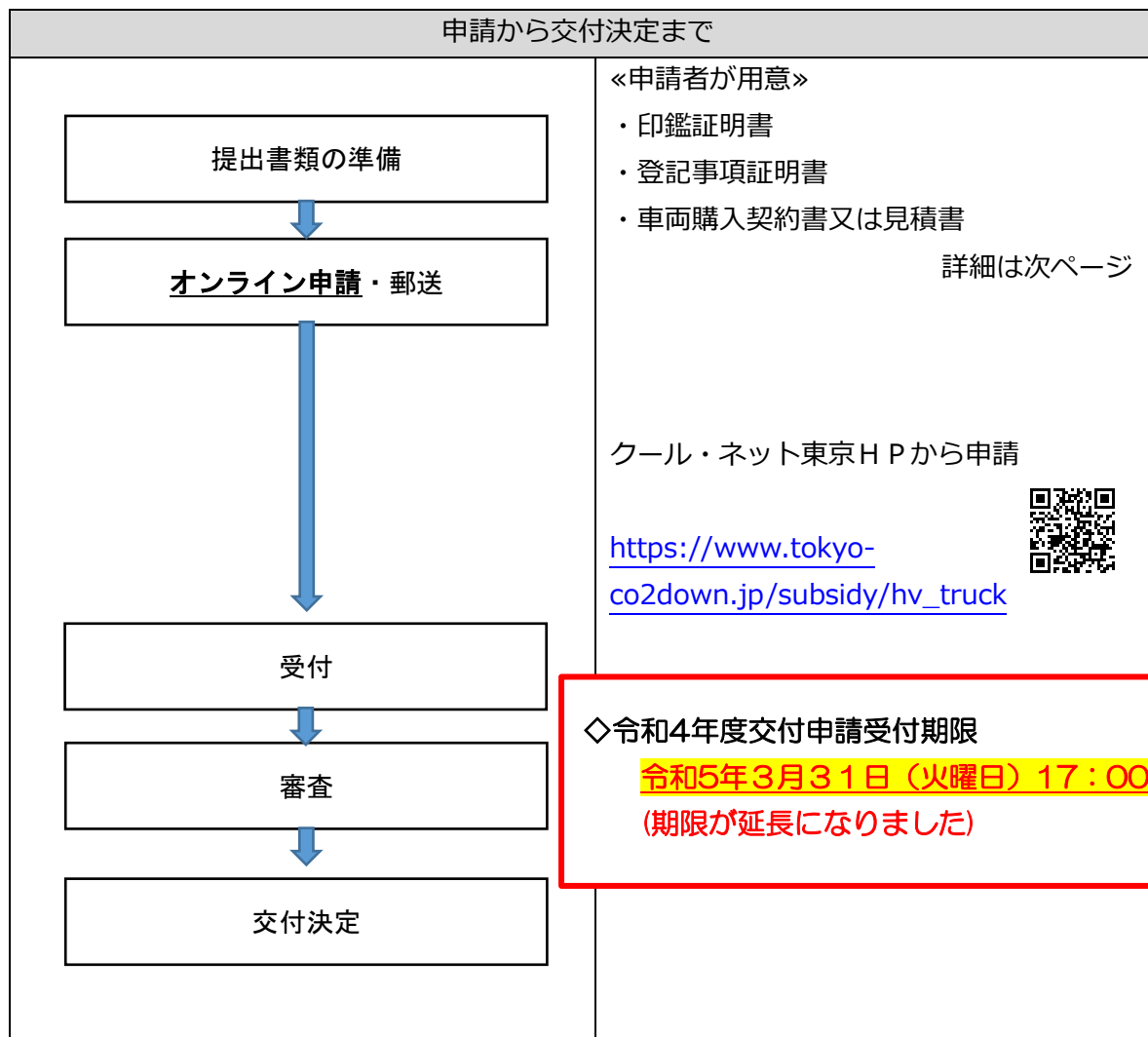
2 対象の確認

申請する前に申請者（貸与先企業）が以下に該当するかご確認ください。

✓	書 類
	(1) 税金の滞納がない
	(2) 刑事上の処分を受けていない
	(3) 東京都暴力団排除条例に規定する暴力団関係者等ではない
	(4) その他、公的資金の交付先として社会通念上適切である
	(5) 自動車環境総合改善対策費補助金(国交省補助金)の交付対象である
	(6) 一般貨物自動車運送又は第二種貨物利用運送事業を営営する中小企業者※1 である
・上記すべての事項に該当するかご確認ください。 ・過去に虚偽申請(提出書類の偽装など)があった者は(4)の欠格に該当し、本申請をすることができません。 ※1 中小企業基本法第2条第1項で規定する中小企業 (運輸業；資本金3億円以下、常時使用する従業員数が300人以下のいずれかの要件を満たすもの)	

3 申請の流れ

「令和4年8月1日申請分～」 ※事前申請となります。



ペーパーレス化及び事務手続き効率化のため、オンライン申請にご協力ください。

4 お手元にご用意するもの

以下の書類をお手元にご用意ください。**不備があった場合、メールや電話にて修正や書類の提出依頼をいたしますが、場合によっては一度受付を取消し、再度ご申請いただくことがあります。不備のないよう、よくご確認ください。また修正や書類提出の連絡に対して **20 日間**ご連絡が取れなかった場合、申請は取消とし、書類は破棄させていただきます。ご注意ください。**

各書類は審査で必要となるため、記載事項が指定されています。まずは書類一覧を表示し、記載事項の詳細については、一覧の次に記載します。

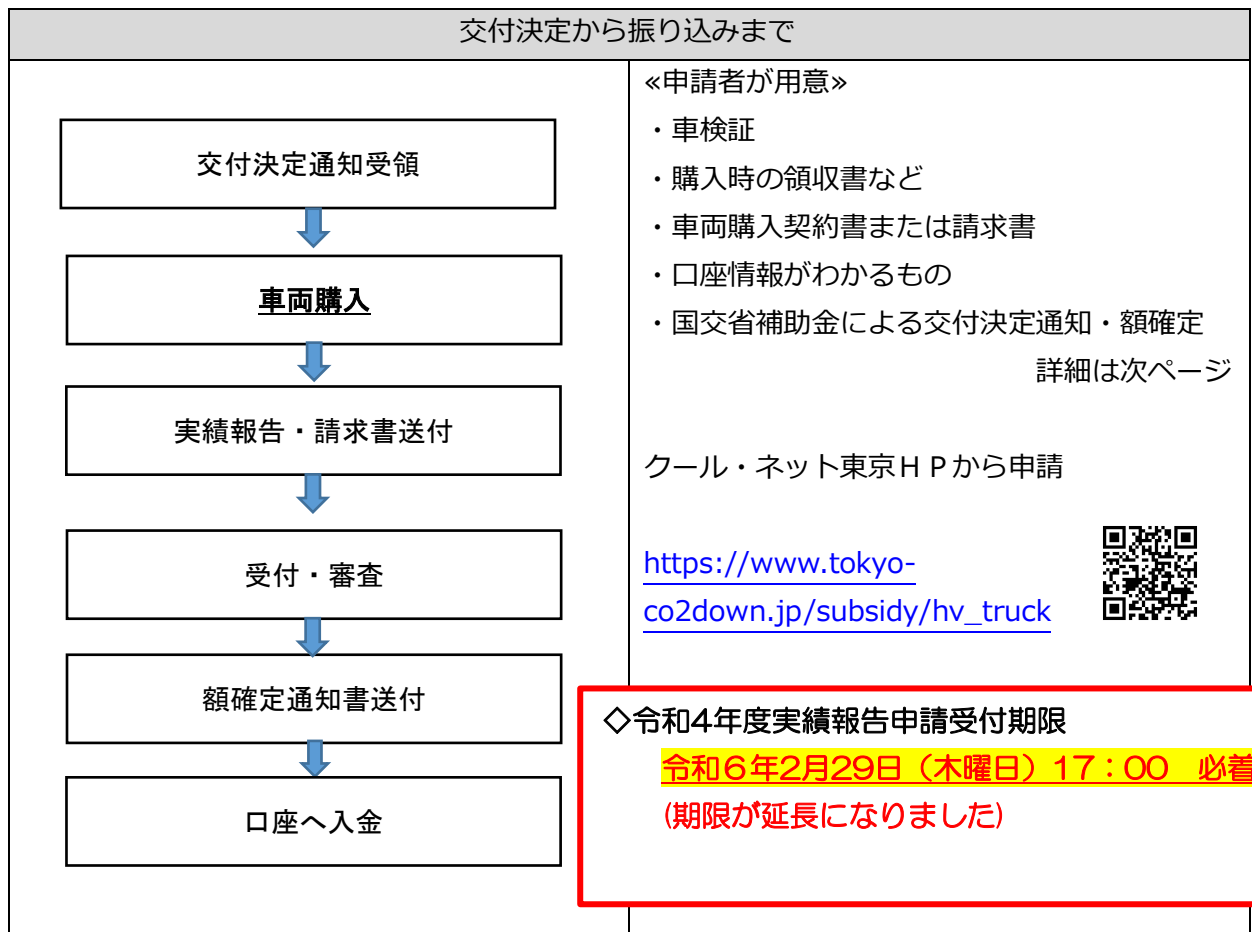
書類の偽装など悪質な虚偽申請があった場合、1に記載のとおり今後の助成金申請ができなくなる場合がありますのでご注意ください。

«事前申請の場合» ※ 初度登録日が令和4年8月1日以降

✓	必要書類		備考
	1	助成金交付に係る申請書（第1号様式）	
	2	誓約書（第2号様式） ※リース事業者の場合、貸与先の誓約書も合わせて必要	
	3	助成対象者の登記事項証明書（現在事項全部証明書又は履歴事項全部証明書） ※リース事業者の場合、貸与先の登記事項証明書も合わせて必要 ※申請日時点で、発行日から 3か月以内のもの に限る。	原本又は写し
	4	申請者（リース事業者の場合は貸与先、売主の場合は購入者）の 一般貨物自動車運送事業 又は 第二種貨物利用運送事業の許可証	写し
	5	印鑑証明書 <u>※申請日時点で、発行日から3か月以内のものに限る。</u>	原本又は写し
	6	車両購入契約書又は見積書（車両本体価格、値引き額等の明細が明記されているもの）	写し
	7	貸与料金の算定根拠明細書 ※リース事業者の場合のみ必要	
	8	使用者(借受人)の営む主な事業及びその内容 ※現在事項全部証明書等で、事業の実態がわかるもの	原本又は写し
	9	その他公社が必要と認める書類	

«記載事項の詳細»

1. 助成金交付に係る申請書（第1号様式）※ 郵送の場合のみ
 - ・様式よりダウンロードして指定事項を入力の上、郵送してください。
2. 誓約書（第2号様式）※ 郵送の場合のみ
 - ・ご入力の上、郵送してください。
 - ・リース事業者の場合、貸与先の誓約書も合わせて必要です。
3. 助成対象者の登記事項証明書（現在事項全部証明書又は履歴事項全部証明書）
 - ・リース事業者の場合、貸与先の登記事項証明書も合わせて必要
 - ・申請日時点で、発行日から 3か月以内のものに限る。
4. 一般貨物自動車運送事業 又は 第二種貨物利用運送事業の許可証
 - ・申請者（リース事業者の場合は貸与先、売主の場合は購入者）
5. 印鑑証明書
 - ・リース事業者の場合、貸与先のも併せて必要です。
 - ・申請日時点で、発行日から 3か月以内のものに限る。
6. 車両購入契約書 又は 見積書
 - ・車両本体価格、値引き額等の明細が明記されているもの
7. 貸与料金の算定根拠明細書
 - ・リース事業者の場合のみ必要
8. 使用者(借受人)の営む主な事業及びその内容
 - ・現在事項全部証明書等で、事業の実態がわかるもの
 - ・3や4の書類にて確認できれば提出は不要です。



«実績報告時 提出書類一覧»

✓	必要書類		備考
	1	実績報告書（第9号様式）	
	2	購入車両の代金に係る請求書又は注文書 ※車両登録番号、車台番号、購入費用の内訳（オプション、諸費用、税抜車両本体価格及び車名・グレードが確認できるもの）	写し
	3	購入車両の代金の支払に係る領収書又は振込明細等支払い事実が確認できるもの ※販売会社等の印があるものに限る。	写し
	4	購入車両の自動車検査証 ※初度登録日が交付決定通知日より後のもの（ 附則要件対象は除く ）	写し
	5	請求書(第10号様式)	
	6	請求書に基づく口座情報が確認できるもの ※通帳、キャッシュカードの写し、など	写し
	7	自動車環境総合改善対策費補助金(国交省補助金)の交付決定通知、もしくは額確定書	写し
	8	リース契約書 ※リース事業者の場合のみ必要	写し
	9	貸与料金の算定根拠明細書 ※リース事業者の場合のみ必要	
	10	その他公社が参考・必要と認める書類	

«記載事項の詳細»

1. 実績報告書（第9号様式）※ 郵送の場合のみ
 - ・様式よりダウンロードして指定事項を入力の上、郵送してください。
2. 購入車両の代金に係る請求書又は注文書など証明できるもの
 - ・車両登録番号、車台番号、購入費用の内訳（オプション、諸費用、車両本体価格（税抜）及び車名・グレードが確認できるもの）
3. 購入車両の代金の支払に係る領収書又は振込明細等支払い事実が確認できるもの
 - ・領収書は販売会社等の印があるものに限る。
 - ・ネットバンキングの場合は振込先、金額、振込元がわかる場所を添付
4. 購入車両の自動車検査証
 - ・初度登録日が交付通知日より後のもの（附則要件対象は除く）
5. 請求書(第10号様式) ※ 郵送の場合のみ
 - ・様式をダウンロードしてお使いください。
6. 請求書に基づく口座情報が確認できるもの
 - ・通帳、キャッシュカードの写しなど
 - ・ネットバンキングは口座情報(銀行名、支店、種類、口座番号)がわかるところを送付
7. 自動車環境総合改善対策費補助金(国交省補助金)による交付決定書及び額確定通知書
 - ・交付決定通知書、額確定通知書のどちらかを送付
8. リース契約書
 - ・リース事業者の場合のみ必要
9. 貸与料金の算定根拠明細書
 - ・リース事業者の場合のみ必要

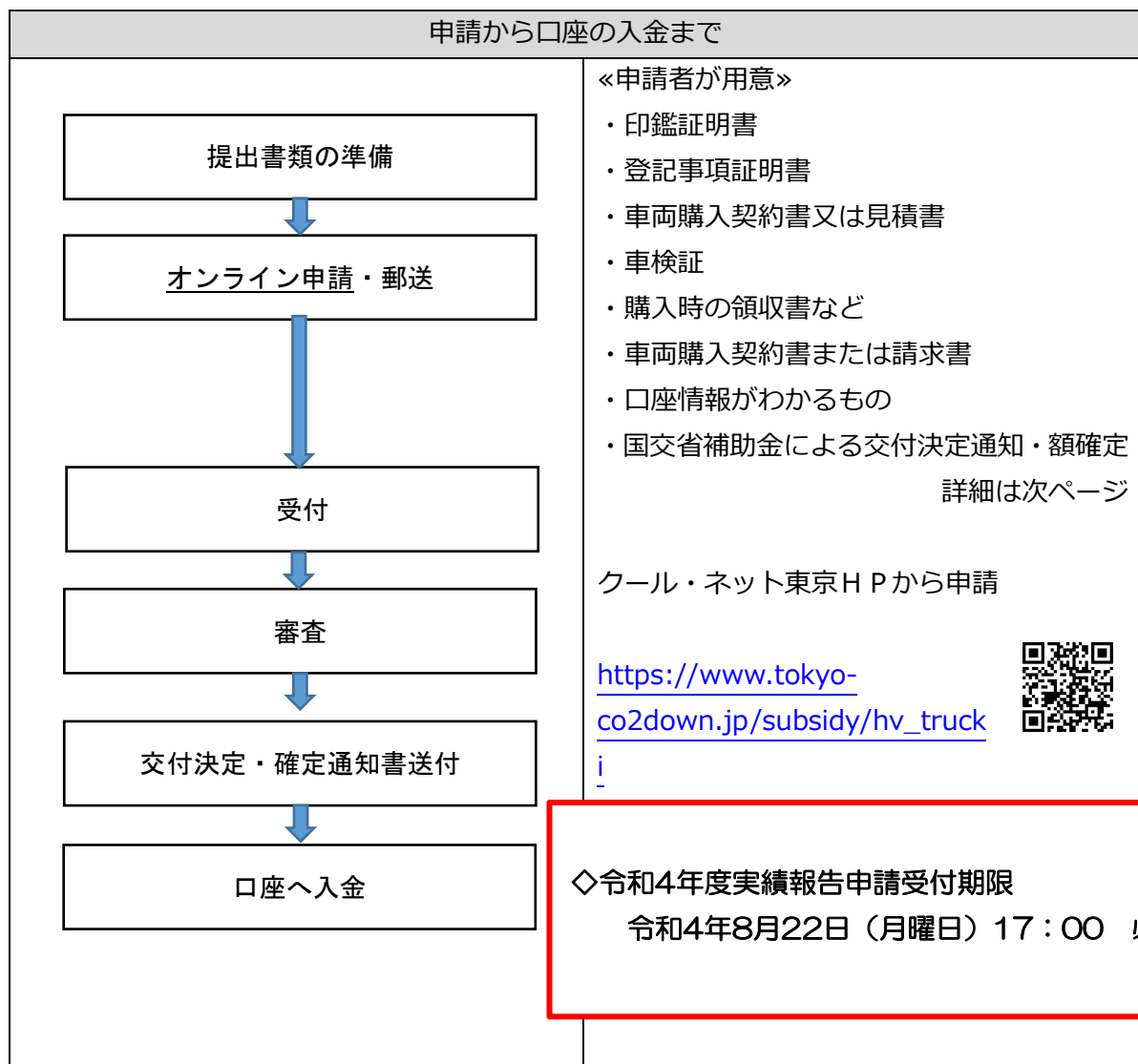
「初度登録日が令和4年4月1日～7月31日までのもの」

交付要綱附則より上記期間内に新規登録した車両のみ事後での申請が可能です。

ただし、

- ・ 施行の日から **2 か月以内** に公社に必要書類を提出すること。
- ・ 国交省補助金の交付決定通知 又は 額確定通知書を所持していること

が条件となります。



「事後申請 提出書類一覧」 ※令和4年4月1日～8月22日まで

✓	必要書類		備考
	1	助成金交付に係る申請書（第1号様式）	
	2	誓約書（第2号様式） ※リース事業者の場合、貸与先の誓約書も合わせて必要	
	3	助成対象者の登記事項証明書（現在事項全部証明書又は履歴事項全部証明書） ※リース事業者の場合、貸与先の登記事項証明書も合わせて必要 ※申請日時点で、発行日から <u>3か月以内</u> のものに限る。	原本又は写し
	4	印鑑証明書 ※リース事業者の場合、貸与先のも合わせて必要 ※発行日から <u>3か月以内</u> のものに限る。	原本又は写し
	5	申請者（リース事業者の場合は貸与先、売主の場合は購入者）の 一般貨物自動車運送事業 又は 第二種貨物利用運送事業の許可証	写し
	6	購入車両の代金に係る請求書又は注文書	
	7	購入車両の代金の支払に係る領収書又は振込明細等支払い事実が確認できるもの ※販売会社等の印があるものに限る。	写し
	8	購入車両の自動車検査証 <u>※初度登録日が令和4年4月1日から同年7月31日までに限る</u>	写し
	9	自動車環境総合改善対策費補助金(国交省補助金)による交付決定通知書又は額確定書	写し
	10	請求書(第10号様式)	
	11	請求書に基づく口座情報が確認できるもの ※通帳、キャッシュカード、など	写し
	12	リース契約書 ※リース事業者の場合のみ必要	写し
	13	貸与料金の算定根拠明細書 ※リース事業者の場合のみ必要	
	14	その他公社が必要と認める書類	

«記載事項の詳細»

1. 助成金交付に係る申請書（第1号様式）※ **郵送の場合のみ**
 - ・様式よりダウンロードして指定事項を入力の上、郵送してください。
2. 誓約書（第2号様式）※ **郵送の場合のみ**
 - ・住所、ご署名をご入力の上、郵送してください。
 - ・リース事業者の場合、貸与先の誓約書も合わせて必要です。
3. 助成対象者の登記事項証明書（現在事項全部証明書又は履歴事項全部証明書）
 - ・リース事業者の場合、貸与先の登記事項証明書も合わせて必要です
 - ・申請日時点で、発行日から **3か月以内**のものに限ります。
4. 印鑑証明書
 - ・リース事業者の場合、貸与先の印鑑証明書も合わせて必要です
 - ・**申請日時点で、発行日から3か月以内のものに限る。**
5. 一般貨物自動車運送事業 又は 第二種貨物利用運送事業の許可証
 - ・**リース事業者の場合は貸与先、売主の場合は購入者のものがが必要です。**
6. 購入車両の代金に係る請求書又は注文書
 - ・車両登録番号、車台番号、購入費用の内訳（オプション、諸費用、車両本体価格 及び車名・グレードが確認できるもの）、値引き額等の明細が明記されているもの
7. 購入車両の代金の支払に係る領収書又は振込明細等支払い事実が確認できるもの
※販売会社等の印があるものに限る。
8. 購入車両の自動車検査証
 - ・**初度登録日が令和4年4月1日～7月31日までもの**
 - ・リース事業者の場合のみ必要
9. 自動車環境総合改善対策費補助金(国交省補助金)による交付決定書及び額確定通知書
 - ・交付決定通知書、額確定通知書のどちらかを送付
10. 請求書(第10号様式) ※**郵送の場合のみ**
11. 請求書に基づく口座情報が確認できるもの
 - ・通帳、キャッシュカードの写しなど
 - ・ネットバンキングは口座情報(銀行名、支店、種類、口座番号)がわかる部分を送付
12. リース契約書
 - ・リース事業者の場合のみ必要
13. 貸与料金の算定根拠明細書
 - ・リース事業者の場合のみ必要

5 申請手続きについて

(1) 交付受付期限

令和 4 年度受付期限 令和 5 年 3 月 31 日（火曜日） 17 : 00 まで

※申請額が予算額に到達した場合は、その時点で申請の受付を終了します。

(2) 実績報告期限

令和 4 年度受付期限 令和 6 年 2 月 29 日（木曜日） 17 : 00 まで

※ 令和 4 年 4 月 1 日～7 月 31 日までに新規登録した車両にて条件を満たすもの

令和 4 年度受付期限 令和 4 年 8 月 22 日（月曜日） 17 : 00 まで

(3) 申請可能台数

申請者ごとの助成金支給の台数制限はありません。

但し、申請額が予算額に到達した場合は、その時点で申請の受付を終了します。なお、予算額の到達が近づいた場合は、ホームページ等でご案内します。

(4) 申請方法

申請はオンライン申請または郵送にて行ってください。

詳細は 7 を参照

https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/hv_truck



(5) 申請にあたっての留意事項

- ・審査の過程で、現地確認・調査を行うことがありますので、その際は御協力をお願いいたします。
- ・審査料等は徴収しませんが、申請書類作成・送付等に係る経費は、助成対象者の自己負担になります。
- ・提出していただいた書類の返却はいたしません。申請書類一式のコピーを控えとして保管してください。
- ・交付決定後、助成対象者の都合で辞退する場合は、次回以降の応募を制限することがあります。
- ・職員への働きかけ・陳情等により、公正中立性が確保されないと判断された場合には、審査対象から除外させていただきます。
- ・申請は、先着順に受理するものとし、受理した申請に係る本助成金の交付額の合計が公社の予算の範囲を超えた日（以下「予算超過日」という。）をもって、申請の受理を停止します。

- ・予算の範囲を超えそうな場合は事前にホームページで公表します。予算超過日に複数の申請があった場合は、当該複数の申請について抽選を行い、受理した申請に係る本助成金の交付額の合計が公社の基金を超えない範囲で受理するものを決定します。

6 助成金額について

(1) 助成対象経費

導入するハイブリッドトラック本体価格と同種の大気汚染防止等による最新の排出ガス規制に適合する自動車の通常車両価格との差額となります。

こちらの差額は「自動車環境総合改善対策費補助金に関する運用方針」により算出されます。

※自動車環境総合改善対策費補助金に関する運用方針

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk1_000003.html



対象車両	補助対象経費と通常車両価格との差額
①最大積載量(減トン前)：4 トン未満	77 万円
②最大積載量(減トン前)：4 トン以上	268 万円

※上記運用方針より抜粋

(2) 助成金額

申請者	助成金算出式	助成金額
使用するトラックが 200 台未満の中小企業者	助成対象経費－国補助金	最大積載量 4 トン未満 上限額 41 万 7 千円
		最大積載量 4 トン以上 上限額 145 万 2 千円
上記以外	助成対象経費－国補助金×1/2	最大積載量 4 トン未満 上限額 16 万 4 千円
		最大積載量 4 トン以上 上限額 57 万 1 千円

7 オンライン申請手続について

(1) オンライン申請（2022年7月現在です。申請しやすいよう随時更新予定です。）

① 申請ガイド⇒オンライン申請フォームについて

誓約事項を必ずお読みいただき、ご了承の上、申請してください。

② ログインについて

ログインして申請に進む

ログインしていただくと、申請の一時保存ができるようになります。

OR

メールを認証して申請に進む

Graffer アカウントを作成すると申請の一時保存ができます。

The screenshot shows the Graffer login and registration interface. At the top, the Graffer logo and 'スマート申請' (Smart Application) are displayed. Below this, there are two main login options: 'Googleでログイン' (Login with Google) and 'LINEでログイン' (Login with LINE). A note indicates that information entered here is not shared with Google or LINE. Below these, there is a section for email and password login, with fields for 'メールアドレス' (Email Address) and 'パスワード' (Password), both marked as '必須' (Required). A 'Grafferアカウントでログイン' (Login with Graffer Account) button is also present. At the bottom, there is a link to 'Grafferアカウントを作成する' (Create Graffer Account). Annotations with arrows point to specific elements: ① points to the Google and LINE login buttons; ② points to the email and password fields and the login button; ③ points to the 'Create Graffer Account' link.

①Google アカウントやLINE アカウントで登録しているメールアドレスでアカウントを作成する場合は、本ボタンをクリック

②既に Graffer アカウントをお持ちの方は左欄にメールアドレス及びパスワードを入力の上、左ボタンをクリック

③新規登録する場合は左テキストをクリック
(登録には未登録のメールアドレスが必要です。)

③ 申請フォームに従い、入力してください。

8 郵送について

- ・ 申請様式は A4 の用紙に片面印刷でお願いいたします。
- ・ 到着に関するトラブルを避けるため、レターパック、特定記録等の追跡可能な方法をご利用ください。
- ・ 複数の申請書を同時に郵送する場合は、1 通の封筒にまとめても構いませんが、必ず内封筒やクリアファイル等で、1 申請書ごとに書類を分けて入れてください。
 - ・ 封筒の表に、「ハイブリッドトラック助成金 申請書類在中」と赤字で記入またはマーカー等でわかりやすく表記してください。

◇申請書の送付先

【郵送の場合】

〒163-0810 東京都新宿区西新宿 2－4－1 新宿 NS ビル 10 階
東京都地球温暖化防止活動推進センター（クール・ネット東京）
都市エネ促進チーム 宛

申請にあたっての留意事項

【記入方法等】

- ・ 郵送の場合、鉛筆等ボールペン以外で記入したもの、消すことができるインクのペンで記入したもの、及び黒色または青色以外のペンで記入したものについては、受付できません。
- ・ 郵送の場合、申請者名及び金額の訂正は、二重線見え消しでお願いします。それ以外の訂正は、訂正内容がわかれば、特に方法の指定はありません。

【リース契約等】

- ・ リース期間については、導入した助成対象トラックを処分制限期間（「5.2 処分の制限」を参照）以上の契約期間とした契約を行ってください。
- ・ リース事業者等が保有する助成対象トラックを契約終了後にリースサービス等を受けていた貸与先に譲渡する契約も認めます。この場合、所有権移動後も、助成対象トラックを助成金の交付目的に従って、その効率的運用を図ることとします。

IV 変更・処分

1 軽微な変更

助成金の交付決定を受けてから処分制限期間内に以下の変更があった場合は、軽微な変更に関する届出が必要になります（変更後の事後届出になります）。

①申請者の名前の変更（法人の代表者変更、社名変更など）

※合併や組織再編等による代表者変更や社名変更は処分に当たる場合があります。

②申請者の住所変更

③自動車検査証の記載情報（登録ナンバー等）の変更

④リース契約に関する変更

ただし、車検証における都内要件（「2.2 助成対象トラックの要件（2）」を参照）から外れる場合には、処分に該当します。その場合には、事前に処分の手続きをしてください（「5.2 処分の制限」を参照）。

軽微な変更に関する届出を行う場合は、以下の書類を提出してください。

- ・変更届出書（第7号様式）
- ・変更後の自動車検査証の写し
- ・その他、変更が確認できる公的書類の写し

2 処分の制限（交付要綱第23条参照）

（1） 助成金を受領した車両には、処分の制限があります。

処分とは、以下の内容を指します。

① 助成対象バスに対する以下の行為

- ・ 本助成金の交付の目的に反する使用
- ・ 譲渡（売却・名義変更） ・ 交換 ・ 廃棄
- ・ 貸付（リース事業者を除く） ・ 担保に供すること

② 移転等により、助成対象事業で導入したハイブリッドトラックの「都内」に関する要件を満たさなくなること。

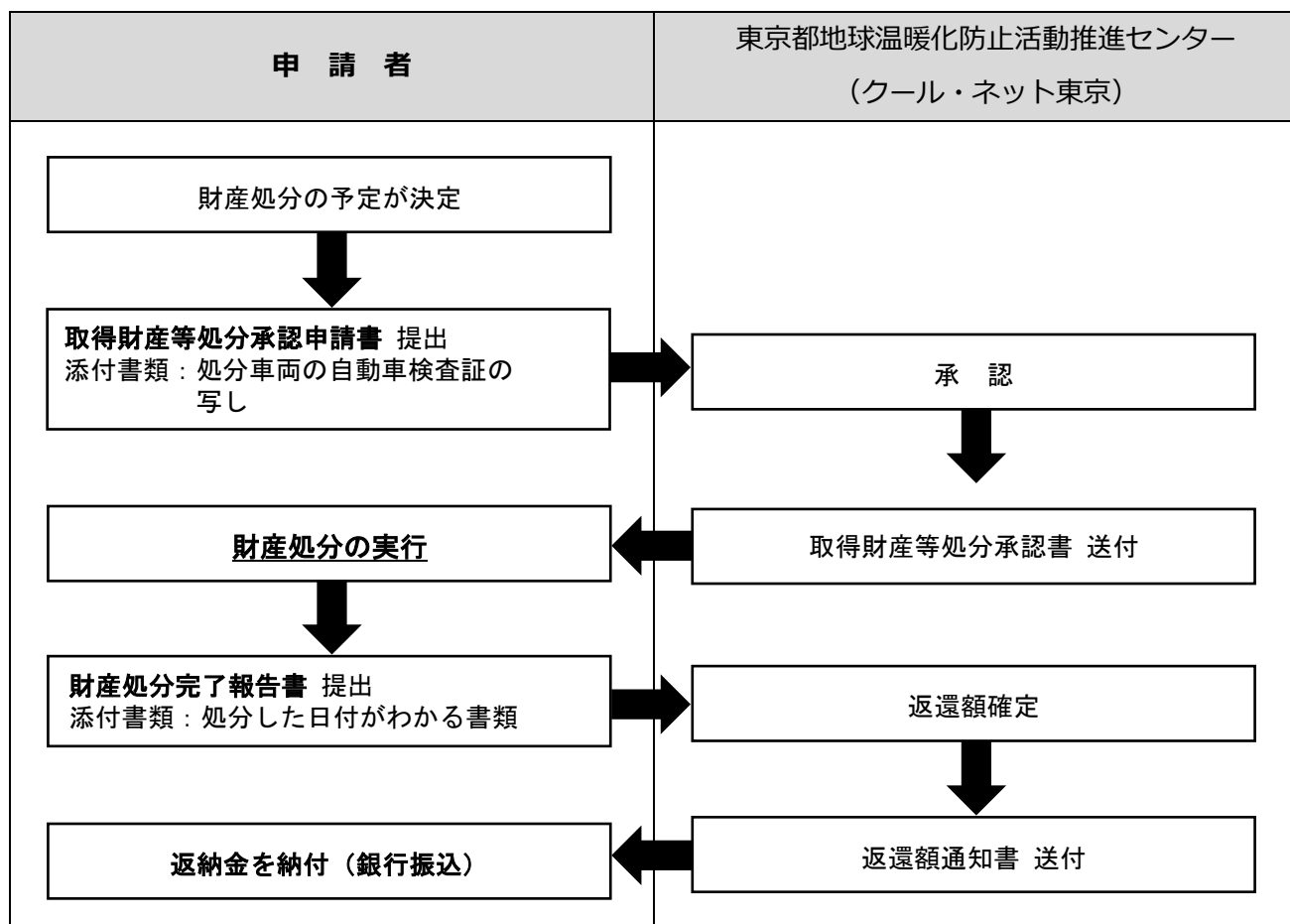
（2） 本助成金には下記のとおり処分制限期間が定められています。

区分	処分制限期間 (初度登録から起算)
ハイブリッドトラック	5年(60ヶ月)

処分制限期間内に助成金を受領した車両を処分するときは、次のフローに従い財産処分の承認申請を行ってください。

- ・ 承認申請は、オンライン申請又は郵送により行ってください。
- ・ 承認申請の提出先は、助成金申請時と同じです。

- ・ クール・ネット東京から承認通知を受領した後に処分を実行してください。
- ・ 承認申請の到着から承認通知まで一定期間かかります。承認申請書に記載する「処分の予定日」は提出日から一定期間空けてください。
- ・ 承認前の処分や無届の処分は、交付要綱違反となり、助成金全額の返納を求める場合があります。ご注意ください。



- (3) 処分制限期間内に助成金を受領した車両を処分するときは、返納金が発生します。クール・ネット東京から通知される「取得財産の処分に係る返還額通知書」に基づき納付してください。計算方法は次のとおりです。

$$\text{返還額} = \text{助成額} \times \left(1 - \frac{\text{経過期間}}{\text{処分制限期間}} \right) ※ \text{千円未満切り捨て}$$

経過期間は初度登録日から所有権移転日（売却・下取りの場合は引渡日・入庫日）までの月数で計算します。たとえば、10日に初度登録した場合、翌月10日までは1カ月目、翌月11日からは2ヶ月目となります。処分制限期間も、月数で計算します。

ただし、次の場合は処分の承認を得るだけで、返納金は発生しません。

- ・ 天災等により、助成金を受領した車両が走行不能となり、抹消処分した場合
- ・ 過失の無い事故により、助成金を受領した車両が走行不能となり抹消処分した場合
- ・ クール・ネット東京が特に認める場合

V 助成金を申請後に必要なこと

1 助成事業の経理（交付要綱第 24 条）

助成事業に関する収支を明らかにした証拠の書類等（交付要綱表 2 に記載する書類のうち写しを提出する書類の原本及びその他の書類）を公社が本助成金の交付決定をした日の属する公社の会計年度の終了の日から処分制限期間（Ⅻ 9 (2)参照）を超過するまでの期間保存してください。

2 調査等（交付要綱第 25 条）

被交付者は本事業に関する報告の徴収、事業所等への立ち入り、物件の調査又は関係者への質問を受けたときは、これに応じなければなりません。

3 申請の撤回（交付要綱第 10 条）

助成対象者は、交付決定の内容またはこれに付された条件に対し異議があるなど、やむを得ない事由がある場合は、助成金交付決定通知書（第 3 号様式）を受領した日から 14 日以内に助成金交付申請撤回届出書（第 5 号様式）を提出することで、助成金の交付申請を撤回することができます。

4 交付決定の取消し（交付要綱第 18 条）

以下のいずれかに該当する場合は、本助成金の交付決定の全部又は一部を取り消すことができるものとします。

- (1) 虚偽申請等不正事由が発覚したとき。※悪質な虚偽申請の場合、東京都と協議の上、今後の助成金申請ができなくなる場合があります。
- (2) 交付決定の内容又は目的に反して本助成金を使用したとき。
- (3) 本事業に係る公社の指示に従わなかったとき。
- (4) 交付決定をうけたもの（法人その他の団体にあっては、代表者、役員又は使用人その他の従業員若しくは構成員を含む。）が、暴力団員等に該当するに至ったとき。
- (5) その他本助成金の交付決定の内容又はこれに付した条件その他法令に違反したとき。

公社は、第 1 項の規定による取消しをした場合は、速やかに当該被交付者に通知するものとする。

本助成金の返還（交付要綱第 19 条）、違約加算金（交付要綱第 20 条）、延滞金（交付要綱第 21 条）等については交付要綱をご確認ください。

優良ハイブリッドトラック導入促進事業
助成金申請書類作成の手引き

□発行・編集 令和4年11月10日

公益財団法人東京都環境公社
東京都地球温暖化防止活動推進センター
(愛称：クール・ネット東京)
〒163-0810
東京都新宿区西新宿 2-4-1
新宿 NS ビル 10 階

«お問い合わせ»

ホームページ記載の「お問い合わせフォーム」からお問い合わせいただきます
ようご協力お願い申し上げます。