

(別表1) 銘柄ごとの外部給電器の有無

車両登録日: R5.04.01以降

【電気自動車】

令和6年6月6日現在

※1 最新のメーカー希望小売価格(税抜き)となります。定価(税抜き)840万円以上の車両は、助成額が0.8掛けとなります。

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいいます。

助成額は外部給電器の有無や2EV普及特別支援制度による加算額があります。

助成額はカーネルネット東京HPで算定できます。類別「や」(型式)等が不明な場合には販売店等お問い合わせください。

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	アウディ	e-tron	50 quattro S line(類別: 1桁目が3)	92	ZAA-GEEASB	9,727,273		○
			Sportback 50 quattro S line(類別: 1桁目が1)	94		10,045,455		○
			55 quattro S line	96		11,054,545		○
			Sportback 55 quattro S line	97	ZAA-GEEAS	11,372,727		○
			Sportback 55 quattro 1st edition (パナソニックEV充電ステーション装着車)	99		12,236,364		○
			S	579	ZAA-GEEAV	12,345,455		○
			S Sportback	580		12,700,000		○
	アウディ	e-tron GT quattro		100	ZAA-FWEBGS	13,581,818		○
	アウディ	Q4	40 e-tron(類別: 1桁目が1)	581	ZAA-FZERJ	5,800,000		○
			40 e-tron(類別: 1桁目が0)	510		5,445,455		○
			40 e-tron advanced(類別: 1桁目が1)	582		6,372,727		○
			40 e-tron advanced(類別: 1桁目が0)	511		6,018,182		○
			40 e-tron S line(類別: 1桁目が1)	583		6,618,182		○
			40 e-tron S line(類別: 1桁目が0)	512		6,263,637		○
			Sportback 40 e-tron advanced(類別: 1桁目が1)	584		6,636,364		○
			Sportback 40 e-tron advanced(類別: 1桁目が0)	513		6,254,546		○
			Sportback 40 e-tron S line(類別: 1桁目が1)	585		6,890,909		○
			Sportback 40 e-tron S line(類別: 1桁目が0)	514		6,509,091		○
	アウディ	Q8	50 e-tron quattro S line	622	ZAA-GEEDE	9,990,909		○
			55 e-tron quattro S line	623		11,590,909		○
			Sportback 55 e-tron quattro S line	624		11,972,727		○
	アウディ	RS e-tron GT		101	ZAA-FWEBGE	17,263,636		○
	ジャガー	I-PACE	S	104	ZAA-DH1CA	9,136,364		○
			SE	106		9,936,364		○
			HSE	108		11,100,000		○
			Black	110		10,354,545		○
			S エアサスペンション	105	ZAA-DH1AA	9,507,273		○
			SE エアサスペンション	107		10,307,273		○
			HSE エアサスペンション	109		11,470,909		○
			Black エアサスペンション	111		10,725,454		○
	シトロエン	e-C4 SHINE		115	ZAA-C41ZK01	4,812,727		○
	スバル	SOLTERRA	ET-SS	447	ZAA-XEAM10X	5,400,000	○	
				448	ZAA-YEAM15X	5,800,000	○	
			ET-HS	449	ZAA-YEAM15X	6,200,000	○	
	DS	DS 3 CROSSBACK E-TENSE		117	ZAA-D34ZK01	5,084,545		○
			Grand Chic	118		4,854,545		○
			PERFORMANCE Line	119		4,927,273		○
	テスラ	モデル 3	RWD	123	ZAA-3L13T	4,880,910		○
			RWD	124	ZAA-3L13T1	4,880,910		○
			AWD ロングレンジ	125	ZAA-3L23T	5,840,546		○
			パフォーマンス	456	ZAA-3L23PT	6,531,455		○
	テスラ	モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	128	ZAA-3L13B	4,354,546		○
			AWD ロングレンジ	126	ZAA-3L23B	5,127,273		○
			AWD パフォーマンス	130	ZAA-3L23PB	6,520,910		○
	テスラ	モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	129	ZAA-3L13	4,354,546		○
			AWD ロングレンジ	127	ZAA-3L23	5,127,273		○
			AWD パフォーマンス	131	ZAA-3L23P	6,520,910		○
	テスラ	モデル Y	RWD	459	ZAA-YL1YT	5,304,182		○
			AWD ロングレンジ	616	ZAA-YL3YT	6,146,000		○
			パフォーマンス	467	ZAA-YL3YPT	6,858,728		○
	トヨタ	bZAX	Z (2WD)	57	ZAA-XEAM10	5,454,545	○	
			Z (4WD)	58	ZAA-YEAM15	5,909,091	○	

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※ 1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	日産	アリア	B6	1	ZAA-FE0	4,900,000	○	
			B6 (類別: 0003, 0004, 0011, 0012, 0015, 0016)	304		4,900,000	○	
			B6 limited	2		6,000,000	○	
			B9 limited	516	ZAA-SNFE0	6,728,000	○	
			B6 e-BORCE limited	517		6,546,000	○	
			B9 e-BORCE limited	518		7,182,000	○	
	日産	リーフ	S	3	ZAA-ZE1	3,024,000	○	
			X	4		3,710,000	○	
			X V セレクション	5		3,926,000	○	
			アーバンクロム	6		3,744,000	○	
			G	7		4,044,000	○	
			NISMO	8		4,220,000	○	
			e+ X	9		4,776,000	○	
			e+ アーバンクロム	10		4,282,000	○	
			e+ G	11		5,304,000	○	
			AUTECHE	12		4,040,000	○	
			e+ AUTECHE	13		5,106,000	○	
	BMW	i3	Edition Joy+	136	ZAA-8P00	4,590,909		○
				137		5,090,909		○
	BMW	i4 eDrive 35	M Sport	609	ZAA-42AW44	6,345,455		○
	BMW	i4 eDrive 40	Standard	164	ZAA-72AW44	6,818,182		○
			M Sport	165		7,709,091		○
	BMW	i4 M50		166	ZAA-32AW89	10,290,909		○
			KITH	614		14,481,818		○
	BMW	i7 xDrive60	Excellence	523	ZAA-52EJ89	15,545,455		○
			M Sport	524		15,545,455		○
			Excellence THE FIRST EDITION	525		17,272,727		○
	BMW	iX M60		522	ZAA-31CF98A	16,345,455		○
	BMW	iX xDrive40	類別: 左から3桁目が1	603	ZAA-12CF89A	9,981,818		○
			類別: 左から6桁目が0	440		9,772,727		○
			類別: 左から3桁目が1	602	ZAA-12CF89S	9,981,818		○
			類別: 左から6桁目が0	140		9,772,727		○
			ローンチ+エディション	141		10,500,000		○
	BMW	iX xDrive50		142	ZAA-22CF88A	12,709,091		○
			ローンチ+エディション	143		12,481,818		○
	BMW	iX1 xDrive30	xLine	607	ZAA-62EF67	6,345,455		○
			M Sport	608		6,345,455		○
	BMW	iX3	M Sport	144	ZAA-42DU44	7,836,364		○
	BYD	ATTO 3		606	ZAA-8C2E3XSQ	4,000,000	○	
	BYD	e6		625	不明	3,850,000		○
	ヒョンダイ	IONIQ 5	IONIQ 5	169	ZAA-NE2STD	4,354,546	○	
			IONIQ 5 Voyage	170	ZAA-NE2LRG	4,718,182	○	
			IONIQ 5 Lounge	171		4,990,910	○	
			IONIQ 5 Lounge AWD	172	ZAA-NE4LRG	5,354,546	○	
	フォルクスワーゲン	ID.4	Life	610	ZAA-E22EJ	4,674,545		○
			Pro	611		5,898,182		○
	フォルクスワーゲン	ID.4	Life Launch Edition	539	ZAA-E22EJ	4,544,545		○
			Pro Launch Edition	540		5,786,364		○
	プジョー	e-208	Allure(類別: 左から3桁目が1)	177	ZAA-P212K01	4,267,273		○
			Allure(類別: 左から6桁目が0)	174		3,747,273		○
			GT(類別: 左から3桁目が1)	178		4,638,182		○
			GT(類別: 左から6桁目が0)	175		4,093,636		○
			GT line	176		3,845,455		○
	プジョー	e-2008	Allure(類別: 左から3桁目が1)	182	ZAA-P242K01	4,691,818		○
			Allure(類別: 左から6桁目が0)	179		4,114,545		○
			GT(類別: 左から3桁目が1)	183		5,240,000		○
			GT(類別: 左から6桁目が0)	180		4,486,364		○
			GT line	181		4,254,545		○

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	ポルシェ	Taycan(タイカン)	4 Cross Turismo	188	ZAA-J1NA2	12,276,000		○
			4S Cross Turismo	189	ZAA-J1NB	14,049,000		○
			Turbo Cross Turismo	190	ZAA-J1NC	18,945,000		○
			(79.2kWh)(類別:左から1桁目が1)	191	ZAA-J1NA1	11,472,728		○
			(79.2kWh)(類別:左から1桁目が1)	192	ZAA-J1NA1C	11,145,455		○
			(93.4kWh)(類別:左から1桁目が2)	193	ZAA-J1NA1	12,339,092		○
			(93.4kWh)(類別:左から1桁目が2)	194	ZAA-J1NA1C	12,011,819		○
			4S (79.2kWh)(類別:左から1桁目が1)	195		13,536,364		○
			4S (93.4kWh)(類別:左から1桁目が2)	196	ZAA-J1NB	14,371,819		○
			Turbo	197	ZAA-J1NC	18,963,636		○
			Turbo S	198	ZAA-J1ND	22,790,909		○
			GTS	203	ZAA-J1NE	16,736,364		○
	ボルボ	C40	Recharge Ultimate Twin Motor	577	ZAA-XE400AXCE	6,900,000		○
			Recharge Plus Single Motor	578	ZAA-XE400FXCE	5,990,909		○
	ボルボ	XC40	Recharge Ultimate Twin Motor	492	ZAA-XE400AXCE	6,718,182		○
			Recharge Plus Single Motor	493	ZAA-XE400FXCE	5,809,091		○
	ホンダ	Honda e		74		4,100,000	○	
			Advance	75	ZAA-ZC7	4,500,000	○	
	マツダ	MX-30 (車台番号:100176以降)	EV	82		4,100,000	○	
			EV Basic Set	83	ZAA-DRHSP	4,170,000	○	
			EV Highest Set	84		4,560,000	○	
	メルセデス・ベンツ	EQA	250X 類別:左から2桁目が3)	504	ZAA-243701CN	7,109,091		○
			250X 類別:左から2桁目が2)	503		6,663,637		○
			250X 類別:左から2桁目が1)	232	ZAA-243701C	5,818,182		○
			250X 類別:左から2桁目が4)	233		5,818,182		○
	メルセデス・ベンツ	EQB	250X 類別:左から2桁目が4)	465	ZAA-243601C	7,472,728		○
			350 4MATIC(類別:左から2桁目が4)	466	ZAA-243612C	8,236,364		○
	メルセデス・ベンツ	EQC	400 4MATIC(類別:左から2桁目が3)	237		9,009,091		○
			400 4MATIC(類別:左から2桁目が2)	238		8,136,364		○
			400 4MATIC(類別:左から2桁目が1)	239	ZAA-293890	9,818,182		○
			400 4MATIC(類別:左から2桁目が4)	240		9,818,182		○
	メルセデス・ベンツ	EQE	350+(類別:左から2桁目が4)	505	ZAA-295121	11,372,728	○	
	メルセデス・ベンツ	Mercedes-AMG EQE	53 4MATIC+(類別:左から2桁目が4または1)	527	ZAA-295153	17,590,000	○	
	メルセデス・ベンツ	EQS	450+(類別:左から2桁目が4)	506	ZAA-297123	14,209,091	○	
	メルセデス・ベンツ	Mercedes-AMG EQS	53 4MATIC+(類別:左から2桁目が4)	507	ZAA-297155	21,590,909	○	
	レクサス	UX 300e	Version C(類別:0003, 0004)	617		5,727,273	○	
			Version C(類別:0001, 0002)	78		5,272,727		
			Version L(類別:0003, 0004)	618	ZAA-KMA10	6,227,273	○	
			Version L(類別:0001, 0002)	79		5,772,727	○	
	レクサス	RZ 450e	version L	619		8,000,000	○	
			First Edition	620	ZAA-XEBM15	8,545,455	○	
小型・軽自動車	FIAT	500e	Pup	279	ZAA-FA1	4,300,000		○
			Iron	280		4,745,455		○
			Open	281		4,872,727		○
	FOMM	FOMM ONE		257	不明	2,500,000		○
	日産	サクラ	S	450	ZAA-B6AW	2,267,000	○	
			X	451		2,317,000	○	
			G	452		2,764,000	○	
	三菱	eXクロス EV	P	453		2,801,000	○	
			G	454	ZAA-B5AW	2,315,000	○	
			G ビジネスパッケージ	455		2,129,000	○	
普通貨物・小型貨物・軽貨物	HW ELECTRO	ELEMO-200	ボックス	294	不明	3,160,000	○	
			ビッグアップ	295		3,010,000	○	
			フラットベッド	296		2,940,000	○	
	HW ELECTRO	ELEMO-K	ボックス	461		2,860,000	○	○
			ビッグアップ	297	不明	2,430,000	○	○
	三菱	ミニキャブ・ミーブ(車台番号:0800201以降)	CD(16.0kWh)(4人)	528		2,230,000	○	
			CD(16.0kWh)(2人)	529	ZAB-U68V	2,210,000	○	
	三菱	ミニキャブ・ミーブ(車台番号:0800200まで)	CD(16.0kWh)(4人)	60		2,230,000	○	
			CD(16.0kWh)(2人)	61	ZAB-U68V	2,210,000	○	

【プラグインハイブリッド自動車】

※1 最新のメーカー希望小売価格(税抜き)となります。定価(税抜き)840万円以上の車両は、助成額が0.8掛けとなります。

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1800W)から電力を取り出せる機能をいいます。

助成額は外部給電器の有無や2EV普及特別支援制度による加算額があります。

助成額はクールネット東京HPで算定できます。個別・や「型式」等が不明な場合には販売店等お問い合わせください。

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	ジープ	グランドチェロキー	リミテッド	551	3LA-WL20	9,427,273		○
			サモットリザープ	552	3LA-WL20A	11,154,545		○
	ジープ	ラングラー	アンリミテッドルビコン	58	3LA-JL20L	9,363,636		○
			アップランド 4xe	554		5,163,636		○
	ジープ	レネゲード	リミテッド 4xe	258	3LA-BV13	5,309,091		○
			トレイルホーク 4xe	260		5,363,636		○
	シトロエン	CS AIRCROSS SUV	PLUG-IN HYBRID	116	3LA-C845G06H	5,959,091		○
	シトロエン	CS X	PLUG-IN HYBRID	499	3LA-E435G06H	5,943,636		○
	ジャガー	E-PACE	R-Dynamic S(個別:左から2桁目が1)	586	3LA-DF15TB	6,681,818		○
			R-Dynamic S(個別:左から2桁目が0)	112		6,681,818		○
			R-Dynamic SE(個別:左から2桁目が1)	587		6,972,727		○
			R-Dynamic SE(個別:左から2桁目が0)	113		6,972,727		○
			R-Dynamic HSE	612		8,018,182		○
			R-Dynamic Black(個別:左から2桁目が1)	588		7,100,000		○
			Black(個別:左から2桁目が0)	114		7,100,000		○
	DS	DS 4	RIVOLI E-TENSE	508	3LA-D415G06H	5,569,091		○
			LA PREMIERE E-TENSE	509		6,018,182		○
	DS	DS7	OPERA E-TENSE 4x4(個別:0214)	621	3LA-X745G06H	7,263,636		○
	DS	DS 7 CROSSBACK	E-TENSE 4x4	120	3LA-X745G06H	7,116,364		○
			Performance Line E-TENSE 4x4	121		6,806,182		○
			Grand Chic E-TENSE 4x4	122		6,654,545		○
	DS	DS 9	OPERA E-TENSE	457	3LA-X835G06H	7,700,000		○
			RIVOLI E-TENSE	458		7,046,364		○
	トヨタ	ハリアー	Z	503	6LA-AXI P65	5,636,364	○	
	トヨタ	プリウス	Z	613	6LA-MXWH61	4,181,818	○	
	トヨタ	プリウス PHV	S	14	6LA-ZVWS2	3,075,455	○	
			S*セーフティパッケージ*	15		3,149,091	○	
			S*ナビパッケージ*	16		3,459,091	○	
			S*GR SPORT*	17		3,492,727	○	
			S*ナビパッケージ+GR SPORT*	18		3,870,909	○	
			A	19		3,416,364	○	
			A*ナビパッケージ*	20		3,679,091	○	
			Aプレミアム	21		3,645,455	○	
			Aプレミアム+ナビパッケージ*	22		3,992,727	○	
			助手席回転シートシート車 S	23		3,237,273	○	
			助手席回転シートシート車 S*ナビパッケージ*	24		3,620,909	○	
			助手席回転シートシート車 S*セーフティパッケージ*	25		3,310,909	○	
	トヨタ	プリウス PHV 後期型	S	26	DLA-ZVWS2	2,943,000	○	○
			S*セーフティパッケージ*	27		3,042,000	○	○
			S*Safety Plus*	28		3,079,000	○	○
			S*ナビパッケージ*	29		3,390,000	○	○
			S*ナビパッケージ+Safety Plus*	30		3,454,000	○	
			S*GR SPORT*	31		3,359,667	○	○
			S*ナビパッケージ+GR SPORT*	32		3,801,667	○	○
			A	33		3,243,000	○	○
			A*ナビパッケージ*	34		3,636,000	○	○
			A*Utility Plus*	35		3,546,000	○	
			A*レザーパッケージ*	36		3,765,000	○	○
			Aプレミアム	37		3,532,000	○	○
			Aプレミアム+ナビパッケージ*	38		3,950,000	○	○
			助手席回転シートシート車S	39		3,105,000	○	○
			助手席回転シートシート車S*ナビパッケージ*	40		3,552,000	○	○
			助手席回転シートシート車S*セーフティパッケージ*	41		3,204,000	○	○
	トヨタ	RAV4	Z	521	6LA-AXAP54	5,120,909	○	
	トヨタ	RAV4 PHV	G	42	6LA-AXAP54	4,263,636	○	
			G* Z*	43		4,536,364	○	
			BLACK TONE	44		4,900,000	○	

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※ 1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	BMW	330e	M Sport Edition Joy+	145	3LA-5X20	5,681,818		○
			M Sport (個別3001～3004)	530		6,818,182		○
			M Sport (個別1001～1004)	146		6,390,909		○
	BMW	530e	Luxury Edition Joy+	147	3LA-JA20FH	7,500,000		○
			Luxury	148		8,036,364		○
			M Sport Edition Joy+	149		7,727,273		○
			M Sport	150		8,472,727		○
			M Sport 50th Anniversary Edition	615		8,827,273		○
	BMW	745e	Luxury Edition Joy+	151	3LA-7D30	10,781,818		○
			Luxury	152		11,345,455		○
			M Sport Edition Joy+	153		11,927,273		○
			M Sport	154		12,500,000		○
	BMW	745Le xDrive	Excellence Edition Joy+	155	3LA-7W30	14,072,727		○
			Excellence	156		14,663,636		○
			M Sport Edition Joy+	157		14,072,727		○
			M Sport	158		14,663,636		○
	BMW	X3 xDrive 30e	M Sport Edition Joy+ (個別0101/0102)	159	3LA-TS20	7,290,909		○
			M Sport Edition Joy+ (個別0001/0002)	160		7,100,000		○
			M Sport (個別0101/0102)	161		7,909,091		○
			M Sport (個別0001/0002)	162		7,627,273		○
	BMW	X5 xDrive 45e	Standard	298	3LA-TA30	9,345,455		○
			M Sport	163		10,172,727		○
	BMW	i3	レンジエクスパンダー 装備車 Edition Joy+	138	3LA-8P06	5,045,455		○
			レンジエクスパンダー 装備車	139		5,545,455		○
	フォルクスワーゲン	Passat GTE Variant		282	3LA-3CDE	5,708,182		○
			Advance	283		6,216,364		○
	アジュラー	308	GT HYBRID	299	3LA-P515C06H	4,846,364		○
	アジュラー	308 SW	GT HYBRID	489	3LA-P525C06H	5,241,818		○
	アジュラー	508	GT HYBRID(個別:4203)	628	3LA-R8SG06H	6,598,182		○
			GT HYBRID(個別:左から2桁目が4または1)	184		6,598,182		○
			SW GT HYBRID(個別:1203)	630		6,878,182		○
			SW GT HYBRID(個別:左から2桁目が4または1)	185		6,878,182		○
	アジュラー	3008	GT HYBRID(個別:4302)	629	3LA-P845C06H	6,459,091		○
			GT HYBRID(個別:左から2桁目が45または2)	186		6,459,091		○
			GT HYBRID4 Red Nappa	187		5,871,364		○
	ボルシェ	Cayenne	E-Hybrid	555	3LA-E3PF	12,018,182		○
			E-Hybrid Platinum Edition	556		13,000,000		○
			E-Hybrid Coupe	558		12,490,909		○
			E-Hybrid Coupe Platinum Edition	557		12,900,000		○
	ボルシェ	Cayenne	E-Hybrid	559	3LA-E3PFA	12,341,818		○
			E-Hybrid Platinum Edition	560		13,323,636		○
			E-Hybrid Coupe	561		12,814,545		○
			E-Hybrid Coupe Platinum Edition	562		13,223,636		○
	ボルシェ	Cayenne	E-Hybrid	204	3LA-E3NF	11,818,181		○
			E-Hybrid Coupe	211		12,363,636		○
	ボルシェ	Cayenne	Turbo S E-Hybrid	563	3LA-E3PHA	23,036,364		○
			Turbo S E-Hybrid Coupe	564		23,481,818		○
	ボルシェ	Panamera 4	E-Hybrid	286	3LA-G2NM	14,400,000		○
			E-Hybrid Sport Turismo	290		15,139,091		○
			E-Hybrid Platinum Edition	565		15,645,455		○
	ボルシェ	Panamera 4S	E-Hybrid	217	3LA-G2NP	17,590,909		○
	ボルボ	S60	Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid	494	3LA-ZB420P2	8,081,818		○
	ボルボ	S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	443	3LA-ZB420P2	7,490,909		○
	ボルボ	S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	226	3LA-ZB420P16	7,263,636		○
	ボルボ	S90	Recharge Ultimate T8 AWD plug-in hybrid	495	3LA-PB420P2A	9,900,000		○
	ボルボ	V60	Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid	496	3LA-ZB420P2	6,990,909		○
			Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid	497		8,081,818		○
			Recharge Polestar Engineered	498		9,081,818		○
	ボルボ	V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	445	3LA-ZB420P2	7,490,909		○
	ボルボ	V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	228	3LA-ZB420P16	7,263,636		○
	ボルボ	V90	Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid	468	3LA-PB420P2A	10,081,818		○
			Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	446		9,581,818		○
			Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	229	3LA-PB420FA	9,309,091		○

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	ボルボ	XC40	Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription	231	SLA-XB3154XCP	5,990,909		○
	ボルボ	XC60	Recharge Plus T6 AWD Plug-in hybrid	469	SLA-UB420XCP2	7,945,455		○
			Recharge Ultimate T6 AWD Plug-in hybrid	470	SLA-UB420XCP2A	9,081,818		○
			Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	302	SLA-UB420XCP2A	8,490,909		○
	ボルボ	XC90	Recharge Plus T8 AWD Plug-in hybrid	471	SLA-LB420XCP2	9,900,000		○
			Recharge Ultimate T8 AWD Plug-in hybrid	472	SLA-LB420XCP2A	11,309,091		○
	マツダ	CX-60	PHEV S Package AT(4WD)	541	SLA-KHSSP	4,900,000	○	
			PHEV Exclusive Sports AT(4WD)	542		5,315,000	○	
			PHEV Exclusive Modern AT(4WD)	543		5,315,000	○	
			PHEV Premium Sports AT(4WD)	544		5,695,000	○	
			PHEV Premium Modern AT(4WD)	545		5,695,000	○	
	三菱	アウトランダー	P	62	SLA-GN0W	5,187,000	○	
			G(7人乗り)	63		4,792,000	○	
			G(5人乗り)	64		4,709,000	○	
			BLACK Edition(7人乗り)	531		4,872,000	○	
			BLACK Edition(5人乗り)	532		4,789,000	○	
			M	65		4,401,000	○	
	三菱	エクリプスクロス	M	66	SLA-GL3W	3,512,000	○	
			G Limited Edition	536		3,708,000	○	
			G	67		3,943,000	○	
			BLACK Edition	537		4,228,000	○	
			P	68		4,228,000	○	
	MINI	Cooper S E Crossover ALL4		262	SLA-22BS15	4,863,636		○
			Albert Bridge Edition	546		5,081,818		○
			Untamed Edition	460		5,209,091		○
	メルセデス・ベンツ	A 250 e	個別:左から2桁目が1	235	SLA-177086	5,827,273		○
			個別:左から2桁目が0	236	SLA-177086	5,063,637		○
	メルセデス・ベンツ	A 250 e セダン	個別:左から2桁目が1	241	SLA-177186	5,809,091		○
			個別:左から2桁目が0	242	SLA-177186	5,154,546		○
	メルセデス・ベンツ	GLC 350 e 4MATIC クーペ	個別:左から2桁目が2	245	SLA-253353	8,754,546		○
			個別:左から2桁目が1	246		8,472,728		○
			個別:左から2桁目が0	247		8,381,819		○
	メルセデス・ベンツ	GLC 350 e 4MATIC	個別:左から2桁目が2	248	SLA-253953	8,463,637		○
			個別:左から2桁目が1	249		8,172,728		○
	メルセデス・ベンツ	E 350 e スポーツ	個別:左から2桁目が3	463	SLA-213053	8,645,455		○
			個別:左から2桁目が2	250		8,418,182		○
			個別:左から2桁目が1	251	SLA-213053C	8,136,364		○
			個別:左から2桁目が1	252		8,418,182		○
	メルセデス・ベンツ	E 350 de スポーツ	個別:左から2桁目が3	464	3MA-213016	9,463,637		○
			個別:左から2桁目が2	254		8,627,273		○
			個別:左から2桁目が1	255		8,345,455		○
	メルセデス・ベンツ	S 580 e 4MATIC ロング	個別:左から2桁目が1	547	SLA-223169	19,418,182	○	
			個別:左から2桁目が0	462		17,981,819		○
	ランドローバー	Discovery Sport	R-Dynamic SE 個別:左から2桁目が2	473	SLA-LC1STD	6,327,273		○
			R-Dynamic SE 個別:左から2桁目が1	276		6,145,455		○
			R-Dynamic SEI 個別:左から2桁目が2	474		6,790,909		○
			R-Dynamic SEI 個別:左から2桁目が1	277		6,590,909		○
			R-Dynamic HSEI 個別:左から2桁目が2	475		7,136,364		○
			R-Dynamic HSEI 個別:左から2桁目が1	278		6,927,273		○
	ランドローバー	Range Rover	SE (P440e)	589	SLA-LK934A	16,009,091		○
			HSE (P440e)	590		17,081,818		○
			Autobiography (P440e)	591		19,100,000		○
			First Edition (P440e)	592		19,918,182		○
			SE (P510e)	593		17,181,818		○
			HSE (P510e)	594		18,243,455		○
			Autobiography (P510e)	595	SLA-LK934A	20,181,818		○
			First Edition (P510e)	596		20,490,909		○
			SE (P440e)	597		16,518,182		○
			HSE (P440e)	598		17,590,909		○
			Autobiography (P440e)	599		19,300,000		○
			First Edition (P440e)	600		19,690,909		○

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※ 1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	ランドローバー	Range Rover	Vogue (SWB)	263	SLA-LG2YE	14,090,909		○
			Autobiography (SWB)	265		16,645,455		○
			Vogue (LWB)	264	SLA-LGL2YE	14,690,909		○
			Autobiography (LWB)	266		17,163,636		○
			SV Autobiography (LWB)	267		26,872,727		○
	ランドローバー	Range Rover Evoque	R-Dynamic SE(類別：左から2桁目が2)	476	SLA-LZ15TB	6,763,636		○
			R-Dynamic SE(類別：左から2桁目が4)	268		6,563,636		○
			R-Dynamic SE(類別：左から2桁目が2)	477		7,454,545		○
			R-Dynamic SE(類別：左から2桁目が1)	269		7,236,364		○
			R-Dynamic HSE(類別：左から2桁目が2)	478		8,061,818		○
			R-Dynamic HSE(類別：左から2桁目が4)	270		7,845,455		○
			Autobiography(類別：左から2桁目が2)	479		8,536,364		○
			Autobiography(類別：左から2桁目が4)	271		8,290,909		○
			Bronze Collection(類別：左から2桁目が2)	480		6,963,636		○
			Bronze Collection(類別：左から2桁目が4)	272		6,763,636		○
	ランドローバー	Range Rover Sport	HSE	273	SLA-LW2YC	11,072,727		○
			HSE Dynamic	274		11,600,000		○
			Autobiography Dynamic	275		12,281,818		○
	レクサス	NX450h+	Ver.L(類別：0009～0032)	604	6LA-AAZt26	6,631,818	○	
			Ver.L(類別：0001～0008)	80		6,490,909	○	
			F Sport(類別：0009～0032)	605		6,850,000	○	
			F Sport(類別：0001～0008)	81		6,709,091	○	
	レクサス	RX450h+	Ver.L	538	6LA-AALH16	7,918,182	○	

【燃料電池自動車】

※1 最新のメーカー希望小売価格(税抜き)となります。定価(税抜き)840万円以上の車両は、助成額が0.8掛けとなります。

※2 給電機能とは、外部給電器へ2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいいます。

助成額は外部給電器の有無やZEV普及特別支援制度による加算額があります。

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※ 1	外部給電器 ※2	
							有	無
普通自動車	トヨタ	MIRAI	G	45	ZBA-JFY20	6,460,000	○	
			G "A package"	47		6,667,273	○	
			G "Executive package"	48		6,869,091	○	
			Z	49		7,181,818	○	
			Z "Executive package"	50		7,318,181	○	
			Z "Advanced Drive"	306		7,681,818	○	
			Z "Advanced Drive" (ITS Connect(装備車))	308		7,681,818	○	
			Z "Executive package Advanced Drive"	441		7,818,182	○	
			Z "Executive package Advanced Drive" (ITS Connect(装備車))	309		7,818,182	○	
	トヨタ	MIRAI		46	ZBA-JFD10	6,736,000	○	
	ヒュンダイ	ナック		173	ZBA-FE120	7,062,091		○

【超小型モビリティ】

※1 最新のメーカー希望小売価格(税抜き)となります。定価(税抜き)840万円以上の車両は、助成額が0.8掛けとなります。

※2 給電機能とは、外部給電器へ2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100V/1500W)から電力を取り出せる機能をいいます。

助成額は外部給電器の有無やZEV普及特別支援制度による加算額があります。

助成額はクールネット東京HPで算定できます。類別「や」(型式)等が不明な場合は販売店等お問い合わせください。

区分	ブランド(メーカー)	車名	グレード	車両コード	型式	定価(円) ※ 1	外部給電器 ※2	
							有	無
超小型モビリティ	トヨタ	C'pod	G	53	ZAZ-RMV12	1,573,636	○	○
			N	55	ZAZ-RMV12	1,513,636	○	○