## 東京都ZEV車両購入補助金で

# ［電気自動車］［プラグインハイブリッド自動車］［燃料電池自動車］ <br> EV•PHEV•FCV お得に購入できます。 


$E V \cdot P H E V \cdot F C V$ 最大補助額（事業者申請）

| EV |  |
| :---: | :---: |
| PHEV |  |
| FCV |  |

東京都

HTT

| 基本補助額 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 会和5年4月1日以降に初度登録された車両 | 給電機能有 $\mathrm{F}^{1}$ | 給電機能無＊1 |
| EV | 37.5 万円 | 27.5 万円 |
| PHEV | 30 万円 | 20 万円 |
| FCV | 110 万円 | 100 万円 |

※ 1 外部給電器•V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント $(A C 100 V / 1500 W)$ から電力を取り出せる機能

再生可能エネルギー電力導入による上乗せ補助額

|  | 再エネ $100 \%$ 電力契約 <br> （基本補助額に上乗せ） | 太陽光発電設備設置※2 （基本補助額に上乗せ） |
| :---: | :---: | :---: |
| 次のうち <br> いずれかを上乗せ | ＋12．5 万円 | ＋ 25 万円 |
|  | ＋10万円 | ＋10 万円 |
|  | ＋25 万円 | ＋25万円 |

※ 2 発電出力 2 kWW 以上 太陽光発電設備の設置が対象

## 自動車メーカー別の上秉せ補助額－［各メーカーの車両販売実績に応じて，補助屭を加算］

令和5年4月1日以降に初度登録された車両が対象となります。

| 自動車メーカー | ブランド名 | 加算額 |
| :---: | :---: | :---: |
| トヨタ自動車株式会社 | トヨタ，レクサス | 5 万円 |
| 日産自動車株式会社 | 日産 | 10 万円 |
| ビー・エム・ダブリュー株式会社 | BMW，MINI | 5 万円 |
| ボルボ・カー・ジャパン株式会社 | ボルボ | 5 万円 |
| 本田技研工業株式会社 | ホンダ | 5 万円 |
| マツダ株式会社 | マツダ | 5 万円 |
| 三菱自動車工業株式会社 | 三菱 | 10 万円 |
| Stellantis ジャパン株式会社 | $\begin{aligned} & \text { プジョー, シトロエン, DS, ジープ, } \\ & \text { フィアット, アバルト, アルファロメオ } \end{aligned}$ | 5 万円 |
| Tesla Motors Japan 合同会社 | テスラ | 10 万円 |

## 高額車局における補助額－［税抜 840 万円以上の車両は，補助額を 0.8 㙓け］

令和5年4月1日以降に初度登録された車両が対象となります。
＜高額車両＞


| 令和5年3月31日までに初度登録された車両 | 令和 4 年度初度登録の車両 | 基本補助額 | 補助金の合計額 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 再工ネ100\％電力契約 | 太陽光発電設倠設置※3 |
|  | EV | 37.5 万円 | 50 万円 | 62.5 万円 |
|  | PHEV | 30 万円 | 40 万円 | 40 万円 |
|  | FCV | 110 万円 | 135 万円 | － |

※3発電出力 3 kW 以上の太陽光発電設備の設置が対象

## 補助対象車両

「補助対象一覧」に掲載されている電気自動車等をご確認ください。 https：／／www．tokyo－co2down．jp／confidential／targetcar＿list

| 申 <br> 請 | 申請者 | オンラインによる申請可 | クール・ネット東京 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 新車購入•初度登録等の完了後交付申請 |  | 受付•審査 |
| の |  |  | 交付決定 |
| 流 | 交付決定通知書を受領 |  | 交付決定通知書を発送 |
|  | 口座に入金 |  | 補助金の支払 |

## 詳しくは，ワール・ネット東京ホームページ內の「手続きの手引き」をご覧ください。

【お問い合わせ先】 東京都地球温暖化防止活動推進センター（クール・ネット東京）モビリティチーム

フール・ネット東京 ホームページ

受付時間：月曜日～金曜日（祝祭日•年末年始を除く。）
9：00～17：00（12：00～13：00を除く。）

