

バイクの購入・買替えを検討中の
あなたに朗報!

国と都の補助金を使えば

ガソリン車と同等の価格で

電動バイクが 買えます!

電動バイクの
普及促進事業



[例] 第一種原付バイク

通勤・通学や
ちょっとした
買い物などに

[助成額イメージ]

車両価格
28.6万円

マイナス

国補助
3.1万円

プラス

都補助
9.3万円

合計補助額

12.4万円

実質購入価格

16.2万円

5つのメリットが!

電動バイクには

メリット

1



環境性能が高い!

メリット

2

駆動音が静か!

メリット

3

スムーズな乗り心地!

メリット

4

走行コストがお得!

メリット

5

家庭用電源でお手軽充電!

第二種原付とミニカーも ガソリン車との価格差を助成金で補助！

[例] 第二種原付

各種集配
などに



車両価格
99.8万円 マイナス

国補助
10万円
プラス
都補助
30.2万円

合計補助額
40.2万円

実質購入価格
59.6万円

[例] ミニカー

各種集配や
ひとりで
ドライブなどに



車両価格
72.7万円 マイナス

国補助
20万円
プラス
都補助
18万円

合計補助額
38万円

実質購入価格
34.7万円

申請期間：令和5年4月28日(金)から令和6年3月29日(金)

申請者

新車購入・標識交付証明書
等の取得後、交付申請

交付決定通知書を受領

口座に入金

クール・ネット東京

受付・審査

交付決定

交付決定通知書を発送

助成金の支払

助成対象者	①東京都内の個人、事業者（個人事業主を含む） ②リース事業者（①と契約していること）
助成対象車両	電動バイク（原動機付自転車（ミニカー含む）、側車付二輪自動車）
助成要件	①新車の購入又はリースであること ②新車購入後に初めて発行される標識交付証明書、自動車検査証又は軽自動車届出済証の発行日において、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」（CEV 補助金）の対象車種になっていること ③定置場又は使用の本拠の位置が東京都内にあること 等 なお、交換式バッテリーなしで販売※される車両については、CEV 補助金は交付されませんが、本助成金においては助成対象となります。 ※バッテリーシェアサービス等、別途、交換式バッテリーを確保する利用者向けの販売
助成額	同種同格のガソリン車両との価格差から CEV 補助金を除いた額 （車種により上限 18 万円又は 48 万円） ※ 詳しくはホームページでご確認ください。
申請期限	新車購入後に初めて発行される標識交付証明書、自動車検査証又は軽自動車届出済証の発行日から 1 年以内
令和 5 年度受付締切	令和 6 年 3 月 29 日（金）必着

詳しくは、下記クール・ネット東京ホームページ内の「手続きの手引き」をご覧ください。

【お問い合わせ先】 東京都地球温暖化防止活動推進センター（クール・ネット東京）モビリティチーム

〒163-0809 東京都新宿区西新宿 2-4-1 新宿 NSビル 9 階

TEL : 050-3155-5646

受付時間：月曜日～金曜日（祝祭日・年末年始を除く。）
9:00～17:00（12:00～13:00を除く。）

クール・ネット東京 ホームページ

https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/re_evbike

e-mail: cnt-toshiene@tokyokankyo.jp



クール・ネット東京

