

助成金申請書類作成の手引き

令和6年度

電気自動車等の普及促進事業

(EV・PHEV車両)

お問い合わせ先・申請書の提出先

公益財団法人 東京都環境公社
東京都地球温暖化防止活動推進センター(愛称:クール・ネット東京)

〒163-0817
東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿 NS ビル 17 階
受付時間:月曜日～金曜日(祝祭日を除く)

9:00～17:00(12 時～13 時を除く)

ホームページ:<https://www.tokyo-co2down.jp/individual/subsidy/ev/index.html>

※大変お手数おかけしますが、審査業務円滑化のため、お問い合わせについてはホームページ記載の「お問い合わせフォーム(24 時間受付)」からお問い合わせいただきますようご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

※ご提出後の審査状況はホームページで確認が可能です。

審査状況確認サイト: <https://www.coolnet.tokyo/>

受付締切日は令和 7 年 3 月 31 日(月曜日)17:00 必着です。

東京都地球温暖化防止活動推進センター(クール・ネット東京)とは

「地球温暖化対策の推進に関する法律」第 38 条に規定され、地球温暖化防止活動の推進を図ることを目的とする一般財団法人の中から一つを、都道府県知事が指定するものです。東京都においては、財団法人東京都環境整備クール・ネット東京(現公益財団法人東京都環境公社クール・ネット東京)が平成 20 年 2 月 4 日に、東京都地球温暖化防止活動推進センターとしての指定を受け、同年 4 月 1 日に活動を開始しました。

※紙で申請する場合、「消せるボールペン」など訂正が容易にできる筆記用具は使用しないでください。



《目 次》

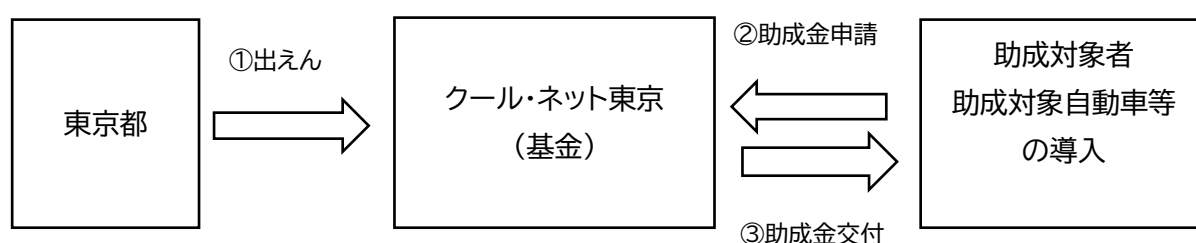
I 事業の概要.....	3
1 目的.....	3
2 事業の枠組み.....	3
3 令和 6 年度の重要ポイント	3
4 主な変更点	4
II 助成金を受け取るまでのスケジュール	6
III 共通事項	8
1 書類の偽装や虚偽申請などにおける不正受給などの不正行為について	8
2 申請対象の確認	9
3 申請書および提出書類の取り扱いについて.....	11
4 助成額について.....	11
IV 対象者における手続方法について	16
1 申請する前に(助成対象者 YES/NO 診断のご案内).....	16
2 オンライン申請 (推奨)	16
3 郵送による申請.....	18
4 受付期限	18
5 申請可能台数.....	18
6 申請にあたっての留意事項	18
7 手続代行	19
V 個人申請	20
1 申請可否フローチャート	22
2 必要書類	23
3 【再生可能エネルギー電力導入による助成額の増額】.....	26
4 【充電設備・V2H・V2B 充放電設備による助成額の増額】	35
VI 法人・個人事業主 申請	41
1 申請可否フローチャート	42
2 必要書類	44
3 【再生可能エネルギー電力導入による助成額の増額】.....	49
4 【充電設備・V2H・V2B 充放電設備による助成額の増額】	58
VII リース申請(リース事業者様へ).....	64
VII-1 リース(リース使用者が個人の場合).....	66
1 申請可否フローチャート	67
2 必要書類	68
VII-3 リース(リース使用者が法人・個人事業主の場合)	71
1 申請可否フローチャート	72
2 必要書類	74
VIII 助成金を申請後に必要なこと	77
VIII-2 処分について	80

I 事業の概要

1 目的

「電気自動車等の普及促進事業」(以下「本事業」という。)とは、公益財団法人東京都環境公社クール・ネット東京(以下「クール・ネット東京」という。)が、都内の個人、事業者等が電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHEV)を導入するにあたり、その経費の一部を助成することにより、自動車から排出される二酸化炭素の削減を図ることを目的に実施するものです。

2 事業の枠組み



基金の造成

都は、本事業の原資を公社に出えんし、クール・ネット東京はその出えん金により基金を造成します。

助成事業

公社は基金を原資として、助成対象となる EV・PHEV 車両を導入する助成対象者に対して、その経費の一部を助成します。

3 令和 6 年度の重要ポイント

【助成対象車両の種類】	～令和 6/3/31 まで登録分	～令和 6/4/1 以降登録分
電気自動車(EV)	令和 5 年度と同じ助成金額額及び増額申請要件となります。	令和 6 年度から開始された助成金額額及び増額申請要件となります。
プラグインハイブリッド自動車 (PHEV)		
燃料電池自動車(FCV)		
※ 申請期限は①初度登録日から1年以内若しくは②令和7年 3 月 31 日までのどちらか早い日。		

★新車初度登録日が令和5年4月1日～令和 5 年4月30 日までの申請の方へ

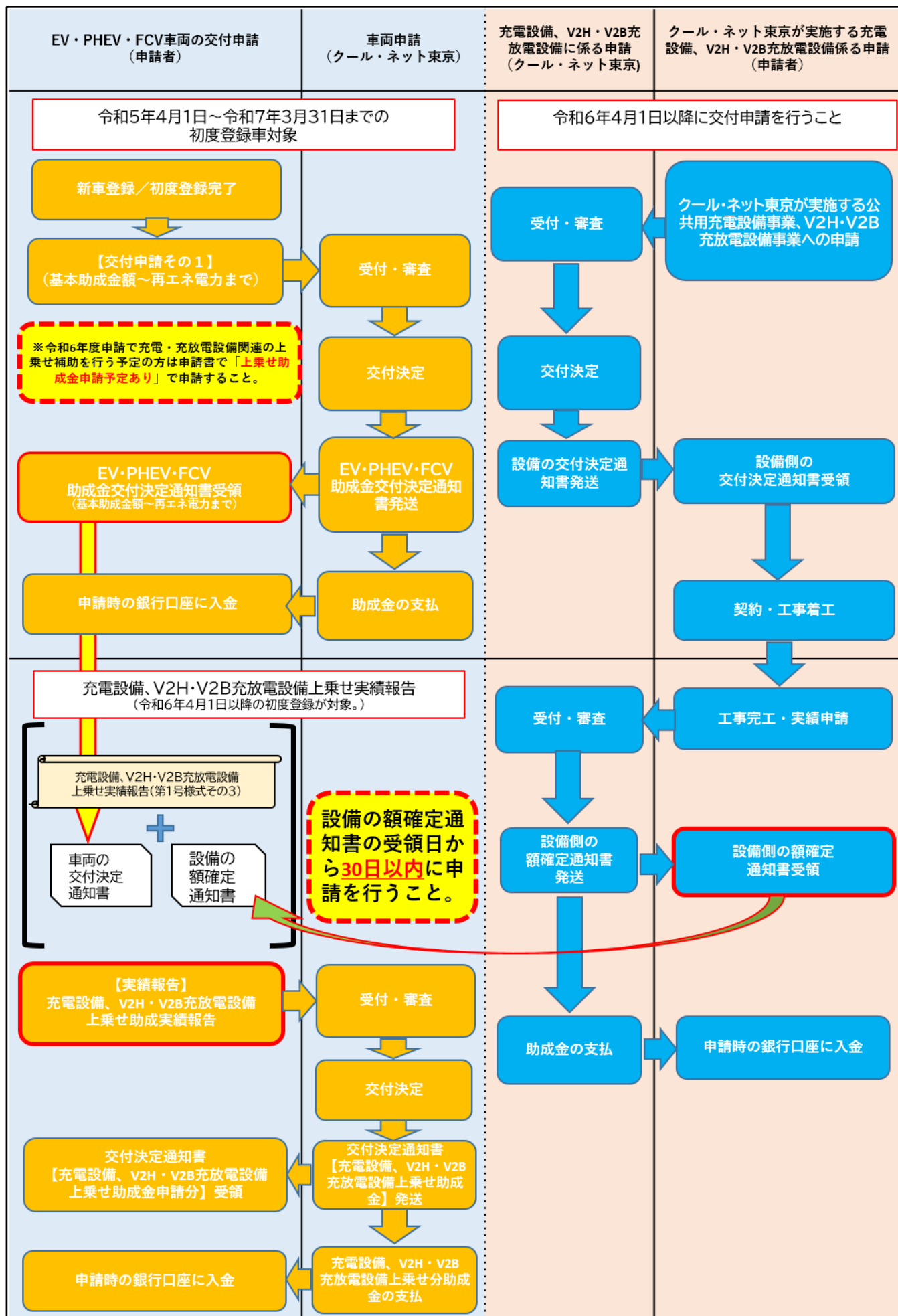
上記期間中にて新車登録された方で未申請の方は、令和6年4月26日～令和6年5月31日(郵送は必着)まで令和5年度分として申請を受付いたします。上記期限を過ぎた方は対象外となりますので、ご注意ください。

4 主な変更点

令和 5 年度助成（～R6/3/31 迄の登録分）	令和 6 年度助成（R6/4/1～登録分）																																		
(1)基本助成額 給電機能【注 1】の有無により助成額を設定します。 <table><tr><th></th><th>補助対象者</th><th>給電機能 有</th><th>給電機能 無</th></tr><tr><td rowspan="2">EV</td><td>法人</td><td>3 7 万 5 千円</td><td>2 7 万 5 千円</td></tr><tr><td>個人</td><td>4 5 万円</td><td>3 5 万円</td></tr><tr><td rowspan="2">PHEV</td><td>法人</td><td>3 0 万円</td><td>2 0 万円</td></tr><tr><td>個人</td><td>4 5 万円</td><td>3 5 万円</td></tr><tr><td>FCV</td><td>法人・個人</td><td>1 1 0 万円</td><td>1 0 0 万円</td></tr></table>		補助対象者	給電機能 有	給電機能 無	EV	法人	3 7 万 5 千円	2 7 万 5 千円	個人	4 5 万円	3 5 万円	PHEV	法人	3 0 万円	2 0 万円	個人	4 5 万円	3 5 万円	FCV	法人・個人	1 1 0 万円	1 0 0 万円	《要件拡充》 基本助成額 基本助成額を、法人を個人と同額に引き上げ <table><tr><th></th><th>給電機能有</th><th>給電機能無</th></tr><tr><td>EV/PHEV</td><td>45万円</td><td>35万円</td></tr><tr><td>FCV</td><td>110万円</td><td>100万円</td></tr></table> ※ただし、車検証が「事業用」「貨物」の車両については、別途定める基本助成金額とする。助成金額については「Ⅲ 共通事項 4 助成額について ①-2 「事業用」「貨物」自動車における基本助成金額について」を参照。		給電機能有	給電機能無	EV/PHEV	45万円	35万円	FCV	110万円	100万円			
	補助対象者	給電機能 有	給電機能 無																																
EV	法人	3 7 万 5 千円	2 7 万 5 千円																																
	個人	4 5 万円	3 5 万円																																
PHEV	法人	3 0 万円	2 0 万円																																
	個人	4 5 万円	3 5 万円																																
FCV	法人・個人	1 1 0 万円	1 0 0 万円																																
	給電機能有	給電機能無																																	
EV/PHEV	45万円	35万円																																	
FCV	110万円	100万円																																	
(2)再生可能エネルギー電力導入による増額助成額 <table><tr><th></th><th>助成金対象者</th><th>再生可能エネルギー 100%電力導入</th><th>太陽光発電 設備設置</th></tr><tr><td rowspan="2">EV</td><td>法人</td><td>12万 5 千円</td><td>2 5 万円</td></tr><tr><td>個人</td><td>1 5 万円</td><td>3 0 万円</td></tr><tr><td rowspan="2">PHEV</td><td>法人</td><td>1 0 万円</td><td>1 0 万円</td></tr><tr><td>個人</td><td>1 5 万円</td><td>1 5 万円</td></tr><tr><td>FCV</td><td>法人・個人</td><td>2 5 万円</td><td>2 5 万円</td></tr></table>		助成金対象者	再生可能エネルギー 100%電力導入	太陽光発電 設備設置	EV	法人	12万 5 千円	2 5 万円	個人	1 5 万円	3 0 万円	PHEV	法人	1 0 万円	1 0 万円	個人	1 5 万円	1 5 万円	FCV	法人・個人	2 5 万円	2 5 万円	再生可能エネルギー電力導入による増額助成額 <table><tr><th></th><th>再生可能エネルギー100% 電力契約</th><th>太陽光 発電設備設</th></tr><tr><td>EV</td><td>15万円</td><td>30万円</td></tr><tr><td>PHEV</td><td>15万円</td><td>15万円</td></tr><tr><td>FCV</td><td>25万円</td><td>25万円</td></tr></table> 基本助成額について、法人を個人と同額に引き上げ		再生可能エネルギー100% 電力契約	太陽光 発電設備設	EV	15万円	30万円	PHEV	15万円	15万円	FCV	25万円	25万円
	助成金対象者	再生可能エネルギー 100%電力導入	太陽光発電 設備設置																																
EV	法人	12万 5 千円	2 5 万円																																
	個人	1 5 万円	3 0 万円																																
PHEV	法人	1 0 万円	1 0 万円																																
	個人	1 5 万円	1 5 万円																																
FCV	法人・個人	2 5 万円	2 5 万円																																
	再生可能エネルギー100% 電力契約	太陽光 発電設備設																																	
EV	15万円	30万円																																	
PHEV	15万円	15万円																																	
FCV	25万円	25万円																																	
自動車メーカー別の上乗せ助成額(最大10万円) 詳しくは「4 助成額について②メーカー別上乗せ助成について」をご確認ください。	【助成対象更新】 自動車メーカー別の上乗せ助成額(最大10万円) 令和6年度における上乗せ助成対象メーカーが更新され変更箇所がございます。 詳しくは「4 助成額について②メーカー別上乗せ補助について」をご確認ください。																																		

令和 5 年度助成（～R6/3/31 迄の登録分）	令和 6 年度助成（R6/4/1～登録分）																		
(2)リース契約車両の申請方法の変更 増額申請を除きリース事業者からの申請のみ <table><tr><th colspan="3">令和5年4月1日～令和6年3月31日初度登録</th></tr><tr><td>申請者</td><td colspan="2">リース会社</td></tr><tr><td>使用者</td><td>個人・個人事業主</td><td>法人・区市町村</td></tr></table>	令和5年4月1日～令和6年3月31日初度登録			申請者	リース会社		使用者	個人・個人事業主	法人・区市町村	《要件変更》 「<u>使用者(リース使用者)からの申請となります。</u>」 <table><tr><th colspan="3">令和 6 年4月1日～令和 7 年3月31日初度登録</th></tr><tr><td>申請者</td><td>個人・個人事業主</td><td>法人・区市町村</td></tr><tr><td>使用者</td><td>個人・個人事業主</td><td>法人・区市町村</td></tr></table> ※令和6年3月31日以前の初度登録の車両は、引続きリース事業者からの申請となります。ご注意ください。	令和 6 年4月1日～令和 7 年3月31日初度登録			申請者	個人・個人事業主	法人・区市町村	使用者	個人・個人事業主	法人・区市町村
令和5年4月1日～令和6年3月31日初度登録																			
申請者	リース会社																		
使用者	個人・個人事業主	法人・区市町村																	
令和 6 年4月1日～令和 7 年3月31日初度登録																			
申請者	個人・個人事業主	法人・区市町村																	
使用者	個人・個人事業主	法人・区市町村																	
	《新設》 公共用充電設備、V2H・V2B充放電設備上乘せ助成を新設 <table><tr><th>設置する充電器・充放電設備</th><th>対象事業</th><th>助成金額</th></tr><tr><td>普通充電器</td><td>EV・PHEV</td><td>50,000 円</td></tr><tr><td>急速・超急速充電器</td><td>EV・PHEV</td><td>100,000 円</td></tr><tr><td>V2B・V2H 充放電設備</td><td>EV・PHEV・FCV</td><td>100,000 円</td></tr></table> ※令和 6 年度以降に公社が実施する関連事業に申請していることが要件です。	設置する充電器・充放電設備	対象事業	助成金額	普通充電器	EV・PHEV	50,000 円	急速・超急速充電器	EV・PHEV	100,000 円	V2B・V2H 充放電設備	EV・PHEV・FCV	100,000 円						
設置する充電器・充放電設備	対象事業	助成金額																	
普通充電器	EV・PHEV	50,000 円																	
急速・超急速充電器	EV・PHEV	100,000 円																	
V2B・V2H 充放電設備	EV・PHEV・FCV	100,000 円																	

Ⅱ 助成金を受け取るまでのスケジュール



- 1 申請者は、助成対象自動車を購入し初度登録を完了した後、**初度登録日から1年以内、若しくは令和7年3月31日17時までに**申請を行ってください。

※受付日は申請書記入日、オンライン申請日、消印日ではなく、クール・ネット東京が受領した日となりますのでご注意ください。

(オンライン申請上の受付日は、オンライン申請が正常に申請された意味ですので、受領日とは異なります)

申請は、先着順に受理するものとし、受理した申請に係る本助成金の交付額の合計がクール・ネット東京の予算の範囲を超えた日(以下「予算超過日」という。)をもって、申請の受理を停止いたします。予算の範囲を超えそうな場合は事前にホームページで公表いたします。

予算超過日に複数の申請があった場合は、当該複数の申請について抽選を行い、受理した申請に係る本助成金の交付額の合計がクール・ネット東京の基金を超えない範囲で受理するものを決定します。

- 2 クール・ネット東京は、申請内容を審査し、助成金を交付すべきものと認めたときは、基金の範囲で本助成金の交付を決定し、交付決定通知書を発送します。
- 3 クール・ネット東京は、交付決定通知書発送から一定期間ののちに、申請者が指定した口座に助成金の支払いを行います。
- 4 令和6年度以降にクール・ネット東京が実施するV2H・V2B 充放電設備 または公共用普通充電・急速・超急速充電器に係る助成事業に申請し、ZEV 助成金申請時にその旨の意思表示を行った申請者には上乗せ助成をいたします。

ただし、この分の上乗せ助成金は、充放電設備・公共用充電設備に係る額確定通知書を受領してから30日以内に別途申請が必要となり、申請書類審査後にお支払いいたします。

- 5 審査・受付の状況はクール・ネット東京 HP 内で確認できます

■ 申請状況確認サイト ⇒ <https://www.coolnet.tokyo/>

※毎週火曜日・金曜日の平日午後3時頃、情報更新しております。

なお、データの反映には、ご申請いただいてから約1週間程度いただいております。

Ⅲ 共通事項

1 書類の偽装や虚偽申請などにおける不正受給などの不正行為について

助成金は、東京都の公的資金を財源としており、社会的にその適正な執行が強く求められています。クール・ネット東京としましては、不正受給などの不正行為に対しては厳正に対処いたします。

本助成金を申請される方、申請後、交付決定し助成金を受給される方におかれましては、以下の点につきまして、十分ご認識された上で、助成金の申請又は受給を行っていただきますようお願いいたします。

- (1) 助成金の申請者がクール・ネット東京に提出する書類には、いかなる理由があってもその内容に虚偽の記述があってはなりません。
- (2) 助成金で取得した助成対象自動車を、当該の処分制限期間内に処分※しようとするときは、事前に処分内容等についてクール・ネット東京の承認を受けなければなりません。なお、クール・ネット東京は、必要に応じて助成対象自動車の管理状況について調査することがあります。
※ 処分とは助成金の交付目的に反して使用し、譲渡し、交換し、廃棄し、貸し付け、又は担保に供することをいいます。本事業では、住民票の都外移転や車検証上の使用の本拠の位置の都外変更を含む。
- (3) クール・ネット東京は、申請者及び手続き代行者、その他の関係者が、偽りその他の不正の手段により手続きを行った疑いがある場合は、必要に応じて調査等を実施し、不正行為が認められたときは、当該関係者に対し相当の期間、助成金の交付決定の停止等の処分を行い、その名称及び不正の内容を公表します。
- (4) 前記事項に違反した場合は、クール・ネット東京からの助成金交付決定及びその他の権利を取り消します。また、クール・ネット東京から助成金が既に交付されている場合は、その全額に加算金(年率10.95%)を加えて助成金を返還していただきます。
- (5) 助成金を受け取るまでに車両を処分された場合について
 - ①申請前 →申請できません。
 - ②交付決定前→申請を取り下げてください。
 - ③交付決定後→撤回申請をお願い致します。(交付決定通知書を受領してから14日以内)
 - ④交付決定後(通知書受領してから14日を超過)→(4)となり、助成金額全額+加算金返納となります。

※交付決定後の処分で、クール・ネット東京の事前承認なしに処分が発覚した場合、交付要綱違反にあたる可能性がありますのでご注意ください。交付決定後に処分する際には、必ずクール・ネット東京まで事前にご相談ください。

2 申請対象の確認

申請する前に以下の要件に該当するかどうか、ご確認ください。

■ 助成対象車両について

- ① 初度登録又は初度検査された車両で、製造事業者の新車保証が付いているものであること。(中古車を除く。)
- ② 申請車両は、初度登録又は初度検査日から申請受付日までの期間が1年以内であること、かつ過去に都及びクール・ネット東京の助成金事業に申請したことのない車両であること。
- ③ 申請車両は、代金の支払いが現金で完了しているか、又は全額支払いの手続きが完了していること(注)。

(注)「全額支払いの手続きの完了」とは、割賦、ローン、クレジット等の支払方式を利用することにより、代金全額の支払い方法が合意済みであることを証明できることをいう。

※ 割賦販売:売主が、買主に対し、当事者間で合意した期間にわたり月賦、年賦その他の割賦の方法により分割して販売代金を買主から受領し、かつ、当該代金の全部の支払の義務が履行されるときまで所有権が売主に留保されることを条件に販売すること。

- ④ 都の他の同種の助成金の交付を重複して受けていないこと。(交付要綱第4条)
※本助成金においては、都の車両本体以外の装置に対する助成金や、都以外の補助金・助成金の受給については、制限はありません。ただし、他の補助金・助成金において制限を設けている可能性がありますので、各申請先にご確認ください
- ⑤ 助成対象者(助成対象者がリース事業者の場合は電気自動車等の借主)の自社製品及び助成対象者が役員として所属する民間事業者等の製品ではないこと。(交付要綱第4条)
- ⑥ リースの場合は、新車新規登録日(新車新規検査届出日)が令和5年4月1日～令和6年3月31日の車両については、リース会社が申請者となり、助成金は一旦リース会社に交付されるため、リース会社は、助成金相当額を反映したリース料金を設定すること。また、リース期間は原則処分制限期間以上であること。新車新規登録日(新車新規検査届出日)が令和6年4月1日以降の車両については、リース車両の使用が申請者となり、助成金はリース車両の使用に交付される。その場合、リース期間は処分制限期間以上であること。
- ⑦ 自動車を販売する業を営む法人が所有者となる車両の場合は、展示車、試乗車その他販売活動の促進の目的で使用されるものでないこと。
- ⑧ 債権譲渡をしないこと(交付要綱第11条)ただし、クール・ネット東京の承認を事前に得た場合はこの限りではない。
- ⑨ クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(以下 CEV 補助金)の対象となっていること。
- ⑩ 助成金受取口座の口座名義人は申請者と同一であること(申請者と異なる名義の口座を、助成金振込口座として登録することはできません)

■ 助成対象者について

- ① 都内に住所を要する個人、または都内に事務所・事業所を有する事業者（法人格を有しない団体も含む。地方公共団体を除く。以下、同じ。）であって、助成対象車両を所有し、または使用する者。

【実施要綱第4 1 (1)】

- ② 税金の滞納がない者(交付要綱第 3 条)
- ③ 刑事上の処分を受けていない者(交付要綱第 3 条)
- ④ 公的資金の交付先として社会通念上適切である者(交付要綱第 3 条)
- ⑤ 暴力団員等でないこと(交付要綱第 3 条 2)
- ⑥ 助成金受取口座の口座名義人は申請者と同一であること(申請者と異なる名義の口座を、助成金振込口座として登録することはできません)
- ⑦ リースにおいては、自動車検査証上の所有者がリース会社、使用者が当該車両のリースを受けるリース使用者又は下記ロにいう法人等の役員若しくは従業員等となり、新車新規登録日(新車新規検査届出日)が令和 5 年4月1日～令和6年3月31日の車両については、リース会社が申請者となり、新車新規登録日(新車新規検査届出日)が令和6年4月1日以降の車両については、リース車両の使用が申請者となる。但し、再生可能エネルギー電力契約、太陽光設置による増額申請は全てリース使用者申請となる。
- ⑧ 申請者は申請車両の購入者であり、申請車両の自動車検査証上の所有者及び使用者は申請者であること。ただし、以下のいずれかにより自動車検査証上の所有者及び使用者が一致しない場合はこの限りでない。
- イ) 車両の所有権が留保された購入において、自動車検査証上の所有者が自動車販売会社又はローン会社等で、使用者が車両購入者であり、自動車検査証上の使用者が申請者となる場合。
- ロ) 法人等による申請において、自動車検査証上の所有者が当該法人等で、使用者が申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得した当該法人の役員又は従業員等であり、当該法人が申請者となる場合。
- ハ) 申請車両の登録及び検査又は届出日の年度において、身体障がい者等が使用する自動車に係る自動車税又は軽自動車税の減免制度の適用を受けており、その要件を維持するために、申請車両の自動車検査証上の所有者と使用者が一致しない状態となる場合(ただし、所有者と使用者が生計を一にする者である場合に限る)。この場合、クール・ネット東京が別途要請する減免制度の適用を確認する書類の提出を申請の条件とする。

【参考図】

自動車検査証の記載事項	通常の購入の場合	リース契約の場合	割賦販売(所有権留保付ローン)で購入する場合	法人申請で民間事業者等の役員又は従業員が、申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得している場合
所有者の氏名又は名称	助成対象者と同一名義	リース事業者	販売業者又はローン会社等	助成対象者と同一名義 (割賦販売で購入する場合は、自動車販売業者又はローン会社等)
使用者の氏名又は名称	助成対象者と同一名義	リース使用者	助成対象者と同一名義	民間事業者等の役員又は従業員の名義
使用の本拠の位置	都内			

2-2 リース車両の申請について

リース車両の申請について、「**令和 6 年 4 月 1 日(令和 6 年度)以降**」の初度登録車両は、**リース使用者(エンドユーザー)が助成金申請を行う申請方法に変更**となります。

なお、「令和 6 年 3 月 31 日(令和 5 年度)以前」の初度登録車両については、これまでどおり、リース事業者が助成金申請を行ってください。

3 申請書および提出書類の取り扱いについて

原則、クール・ネット東京にご提出いただいた全ての申請書および添付書類は**返却いたしませんので必ずコピーなど控えをとってからご申請いただくようお願いいたします**。必要のない申請書や誤ってご提出いただいた申請書等は責任を持って破棄いたします。

4 助成額について

オンライン申請時に助成金額は自動計算されます。

助成金額については助成金算定ツール(車両助成金額シミュレーション)を使用しながら算出し、申請を進めていただくようお願いいたします。

★助成金額算定ツール(車両助成金額シミュレーション)

https://www.coolnet.tokyo/zev_subsidy_calculator/

～注意事項～

- 交付申請を提出する前に再生可能エネルギー電力導入によるにおける増額申請が可能かどうか、必ずご確認してから申請を行って下さい。**交付決定後に増額分を追加で申請することは出来ません。**
- 再生可能エネルギー電力導入による増額申請は、**申請時まで**に設備の設置済み若しくは契約済みであることが要件です。交付申請時に増額が証明できる書類を添付の上、ご提出いただくようお願いいたします。
- 充電設備上乗せ申請を行う場合は、再エネ電力を含む交付申請時に上乗せ申請を行う予定がある箇所にチェックを入れて申請してください。交付決定後に変更することは出来ません。

(1) 年度別助成金額

■ 令和 6 年度(新規初度登録日が令和6年4月1日以降)								
車両区分	助成金対象 (リース契約の 場合;貸与先)	通常助成金額		上乗せ助成金額				
		通常額 給電機能 有	通常額 給電機能 無	再生可能エネルギー電力導入		充放電設備等設置 ※4		
				再生可能エネ ルギー100% 電力メニュー契 約※1	太陽光発電シス テムを設置※2	V2B・V2H	公共用 急速・超急速充 電器	公共用 普通充電器
EV	個人法人 個人事業主	450,000 円	350,000 円	+150,000 円	+300,000 円	+100,000 円	+100,000 円	+50,000 円
PHEV				+150,000 円	+150,000 円			
EV (軽貨物 事業用の み)	法人 個人事業主	別途記載する車両毎の金額 ※3		+150,000 円	+300,000 円			
FCV	個人・法人 個人事業主 都内の区市 町村、地方公 営企業	1,100,000 円	1,000,000 円	+250,000 円	+250,000 円			
ZEV 普及特別支援制度の 基準を満たすメーカー		上記算出された金額に最大 100,000 円まで上乗せ(令和6年度分メーカー参照:14ページ)						
留意事項: ・高級車(車両本体価格が税抜 840 万円以上)の場合 0.8 倍となる。 ・充放電設備設置による上乗せ申請は令和 6 年度に対象事業の申請を行い、額確定通知日から 30 日以内に上乗せ申請を行うこと。 ・リース契約の場合も使用者の申請となる。 ・※1、※2 による上乗せ助成額は併用不可 ・※3 助成金額算定ツール(車両補助金額シミュレーション)にてご確認ください。 ・※4については、各1口につき、助成対象車両1台申請が可能。1台あたりの加算額は10万円を上限とする。								
■ 令和5年度(新規初度登録日が令和 6 年 3 月 31 日まで)								
車両区分	助成金対象	通常助成金額		上乗せ助成金額(円)				
		通常額 給電機能有	通常額 給電機能無	再生可能エネルギー電力導入				
				再生可能エネルギー100% 電力メニュー契約※1	太陽光発電システムを設置 ※2			
EV	個人	450,000 円	350,000 円	+150,000 円	+300,000 円			
	法人 個人事業主	375,000 円	275,000 円	+125,000 円	+250,000 円			
	リース事業者	貸与先の助成対象による		貸与先からの申請になります				
PHEV	個人	450,000 円	350,000 円	+150,000 円	+150,000 円			
	法人 個人事業主	300,000 円	200,000 円	+100,000 円	+100,000 円			
	リース事業者	貸与先の助成対象による		貸与先からの申請になります				
FCV	個人・法人・ 個人事業主 ・区市町村	1,100,000 円	1,000,000 円	+250,000 円	+250,000 円			
ZEV 普及特別支援制度の 基準を満たすメーカー		上記算出された金額に最大 100,000 円まで上乗せ(令和 5 年度分メーカー参照:14 ページ)						
留意事項: ・高級車(車両本体価格が税抜 840 万円以上)の場合 0.8 倍となる ※1、※2 による上乗せ助成額は併用不可								

① 基本助成金額

給電機能※の有無により、助成額を設定します。

車両ごとの助成金基準額は助成金額算定ツール(車両助成金額シミュレーション)の通りです。

万が一、CEV 補助金の対象となっており、助成金算定ツールの検索に該当しない場合は、大変お手数おかけしますが、クール・ネット東京までご連絡ください。

※給電機能：外部給電器・V2H 充放電設備を経由して又は車載コンセント(AC100 ボルト／1500 ワット)から電力を取り出せる機能

①-2 「事業用」「貨物」自動車における基本助成金額について

令和6年4月1日以降に初度登録された事業用貨物自動車については、一部車両にて CEV 以外が定める国の補助事業が対象になる可能性がございます。詳しくは下記 URL よりご確認ください。

東京都の助成金も併用可能ですが、以下の場合は対象外となります。

- 下記助成金額の算出方法によって0円以下となる場合。
- 国の補助金が受けているが、一台当たりの助成金額が発行された交付決定及び額確定通知書などに掲載がなく、算出できない場合。

【令和6年4月～ 参考対象事業】

・環境省 令和 5 年度補正予算 商用車の電動化促進事業

<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan/>

・経産省 グリーンイノベーション基金

https://www.meti.go.jp/policy/energy_environment/global_warming/gifund/index.html

【助成金額の算出方法】

以下の(2)から(1)を差し引いた残額を交付額とする。ただし、差し引いた残額が 0 円以下となる場合、本助成金の助成対象としない。

- (1) 車両本体価格から各銘柄ごとに CEV 規程で定める補助額及び実施要綱別表4に定める基本助成額を差し引いた額
- (2) 車両本体価格から各銘柄ごとに国が定めた助成金額を差し引いた額

(例) 令和 5 年度補正予算 商用車の電動化促進事業で MINICAB EV 4シーターを申請した場合

(1) $\Rightarrow 2,260,000 \text{ 円} - (550,000 \text{ 円} + 450,000 \text{ 円}) = 1,260,000 \text{ 円}$

(2) $\Rightarrow 2,260,000 \text{ 円} - 818,000 \text{ 円} = 1,442,000 \text{ 円}$

(2) - (1) $\Rightarrow 1,442,000 \text{ 円} - 1,260,000 \text{ 円} = 182,000 \text{ 円}$

$\Rightarrow 182,000 \text{ 円}$ が都の通常助成金額となる。

- ◆ 詳しい助成金額は当 HP の記載の助成金額算定ツール(車両助成金額シミュレーション)にてご確認ください。

② 自動車メーカー別の上乗せ助成金

次の条件に該当する自動車メーカー(自動車車両製造事業者・自動車輸入事業者)が取り扱う車両については、助成額を上乗せします。(最大 10 万円)

【自動車車両製造事業者・自動車輸入事業者ごとの上乗せ助成額】

※下記以外の自動車メーカー・ブランド名の車両について、上乗せ助成の適用はありません

自動車車両製造事業者・自動車輸入事業者名	ブランド名	R5上乗せ助成額	R6上乗せ助成額
トヨタ自動車株式会社	トヨタ、レクサス	5万円	10万円
日産自動車株式会社	日産	10万円	10万円
ビー・エム・ダブリュー株式会社	BMW、MINI、ロールスロイス	5万円	5万円
ボルボ・カー・ジャパン株式会社	ボルボ	5万円	5万円
本田技研工業株式会社	ホンダ	5万円	/
マツダ株式会社	マツダ	5万円	5万円
三菱自動車工業株式会社	三菱	10万円	10万円
Tesla Motors Japan 合同会社	テスラ	10万円	10万円
Stellantis ジャパン株式会社	プジョー、シトロエン、 DS、ジープ、フィアット、アバルト、アルファロメオ	5万円	5万円
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社	フォルクスワーゲン	/	10万円
メルセデス・ベンツ日本合同会社	メルセデス・ベンツ	/	5万円
ボルシェジャパン株式会社	ボルシェ	/	5万円

③ 再生可能エネルギー電力導入による増額助成額

再生可能エネルギー電力を導入している場合、助成額を上乗せします。

	再生可能エネルギー100%電力契約※	太陽光発電設備設置※
EV	15万円	30万円
PHEV	15万円	15万円

※ 再生可能エネルギー電力導入による増額申請は、再生可能エネルギー100%電力もしくは太陽光発電システムのどちらか一方になります。また増額申請の場合、リース事業者からは申請できません。リース使用者から申請してください。

④ V2H・V2B および公共用普通充電器、急速・超急速充電器設置(以降、充放電設備等設置)による増額申請

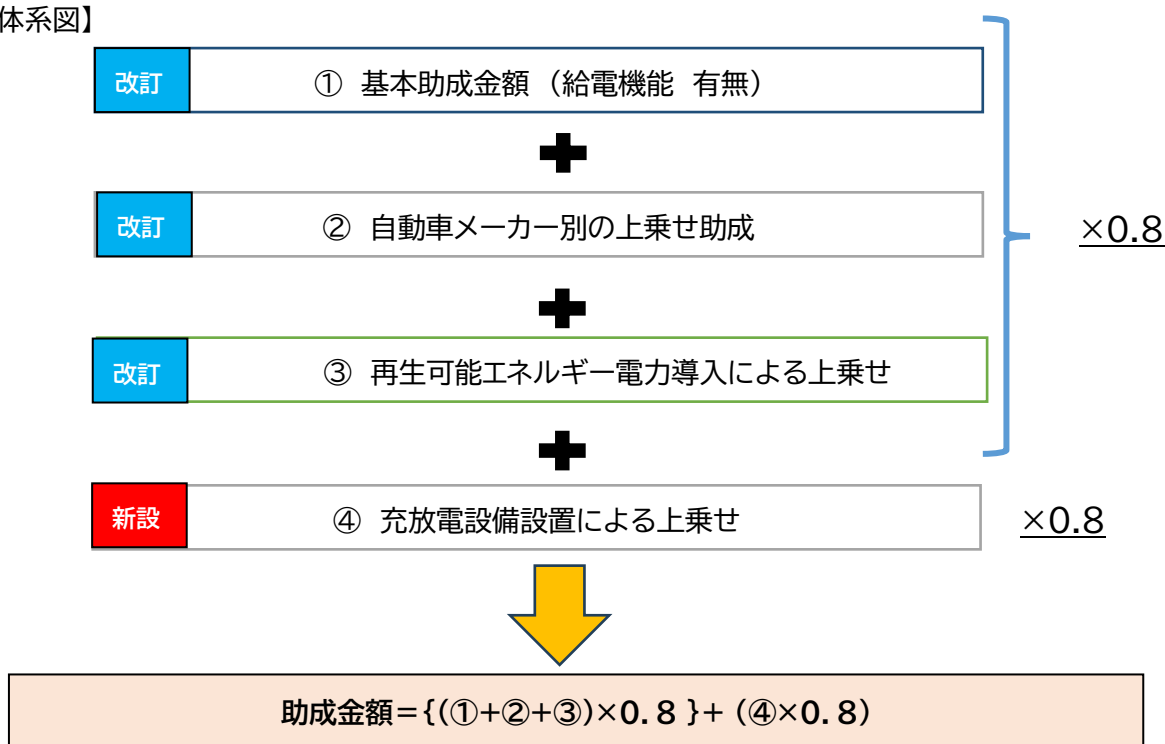
R6 年以降に V2H・V2B 充放電設備・公共用普通充電器および急速・超急速充電器設置をした場合、助成額を上乗せします。ただし支払は分割交付になります。

	V2H・V2B 1口につき	公共用普通充電器 1口につき	公共用急速・超急充電器 1口につき
EV/PHEV	10万円	5万円	10万円

⑤ 高額車両における助成額

高額車両(車両本体価格が税抜 840 万円以上)については、①から③を足した金額、④の金額それぞれに 0.8 を乗じた額の合計を助成額とします。

【体系図】



IV 対象者における手続方法について

1 申請する前に(助成対象者 YES/NO 診断のご案内)

クール・ネット東京の HP にて申請可能かどうかお調べください。

① クール・ネット東京ホームページより助成金事業のページへ

<https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/ev>



申請可能か確認



ホームページ記載の
左ボタンをクリック

② オンライン申請ガイド

記載された質問に回答し、申請可能かどうか調べてください。

本誌では省略いたします。

助成対象者 YES/NO 診断



助成対象者 YES/NO 診断
をクリック

2 オンライン申請（推奨）

手続きが簡単で郵送料もかからないオンライン申請にご協力をお願いいたします。

(1) 上記 HP から本 HP における申請の流れ⇒申請をクリック

申 請



ジャンプ先のオンライン申請はこちらからをクリック
誓約事項を必ずお読みいただき、ご了承の上、申請してください。

オンライン申請はこちらから



(2) ログインについて

ログインして申請に進む

ログインしていただくと、申請の一時保存ができますようになります。

OR

メールを認証して申請に進む

Graffer アカウントを作成すると申請の一時保存ができます。

Graffer
スマート申請

Googleでログイン

LINEでログイン

入力した情報が、GoogleまたはLINEに送信されることはありません。

または

メールアドレス 必須

パスワード 必須

Grafferアカウントでログイン

パスワードをお忘れの場合[リセット](#)することができます。

[Grafferアカウント規約](#) [プライバシーポリシー](#) [及び個人情報の取り扱いについて](#)

上記に同意してサービスを利用する

[Grafferアカウントを作成する](#)

①Google アカウントや LINE アカウントで登録しているメールアドレスでアカウントを作成する場合は、本ボタンをクリック

②既に Graffer アカウントをお持ちの方は左欄にメールアドレス及びパスワードを入力の上、左ボタンをクリック

③新規登録する場合は左テキストをクリック
(登録には未登録のメールアドレスが必要です。)

(3) 以降、申請フォームに従い、入力してください。

3 郵送による申請

オンライン環境がなく、紙による申請を行う場合についてはクール・ネット東京の HP をご参照ください。受領完了のお知らせ等はありませんので、到達記録(書留やレターパックなど)がわかるよう送付いただくことをお勧めいたします。

4 受付期限

受付締切日は令和 7 年 3 月 31 日(月曜日)17:00 必着です。

- ◆ 申請額が予算額に到達した場合は、その時点で申請の受付を終了いたします。
- ◆ 上記の受付期限については、やむを得ない事情があった場合でも延長はできませんのでご注意ください。
- ◆ 予算に限りがございますので、関係書類が整い次第、速やかにご提出くださいますようご協力をお願いいたします。

5 申請可能台数

- ① 申請者ごとの助成金支給の台数制限はありません。
ただし、申請額が予算額に到達した場合は、その時点で申請の受付を終了します。なお、予算額の到達が近づいた場合は、ホームページ等でご案内いたします。
- ② **1 回の申請で 1 台の車両**を申請してください。

6 申請にあたっての留意事項

【車両関係】

- ① 申請前に車両を処分している場合は、申請できません。
- ② 申請後、交付決定される前に車両を処分することになった場合は、交付決定せずに取下げ処理となります。クール・ネット東京あてにお電話いただき、申請取下げを申し出てください。
- ③ 交付決定される前に車両を処分していたことが交付決定後に判明した場合は、交付決定取消しの対象となります。**助成金振込済みの場合は、全額返還および違約加算金を請求します。車両の処分をする場合は、必ずクール・ネット東京まで事前にご連絡ください。**

【その他】

- ① 審査の過程で、現地確認・調査を行うことがありますので、その際はご協力をお願いします。
- ② 交付決定後、助成対象者の都合で辞退する場合は、次回以降の応募を制限することがあります。
- ③ 職員への働きかけ・陳情等により、公正中立性が確保されないと判断された場合には、審査対象から除外させていただきます。
- ④ 不備がない申請を優先的に審査いたします。不備があった場合、メールや電話にて修正や書類の提出依頼をいたしますが、場合によっては一度受付を取消し、再度ご申請いただくことがあります。不備のないよう、よくご確認ください。また修正や書類提出の連絡に対して30日間ご連絡が取れなかった場合、申請は取下げとし、書類は破棄させていただく場合がございます。ご注意ください。

7 手続代行

助成対象者は、助成対象自動車を販売する者に、助成金交付申請に係る手続きの代行を依頼することができます。手続代行者は、依頼された手続きについて誠意をもって実施してください。

手続代行を依頼した場合、クール・ネット東京から申請書類等について質問や依頼があるときは、原則として手続代行者に連絡をします。

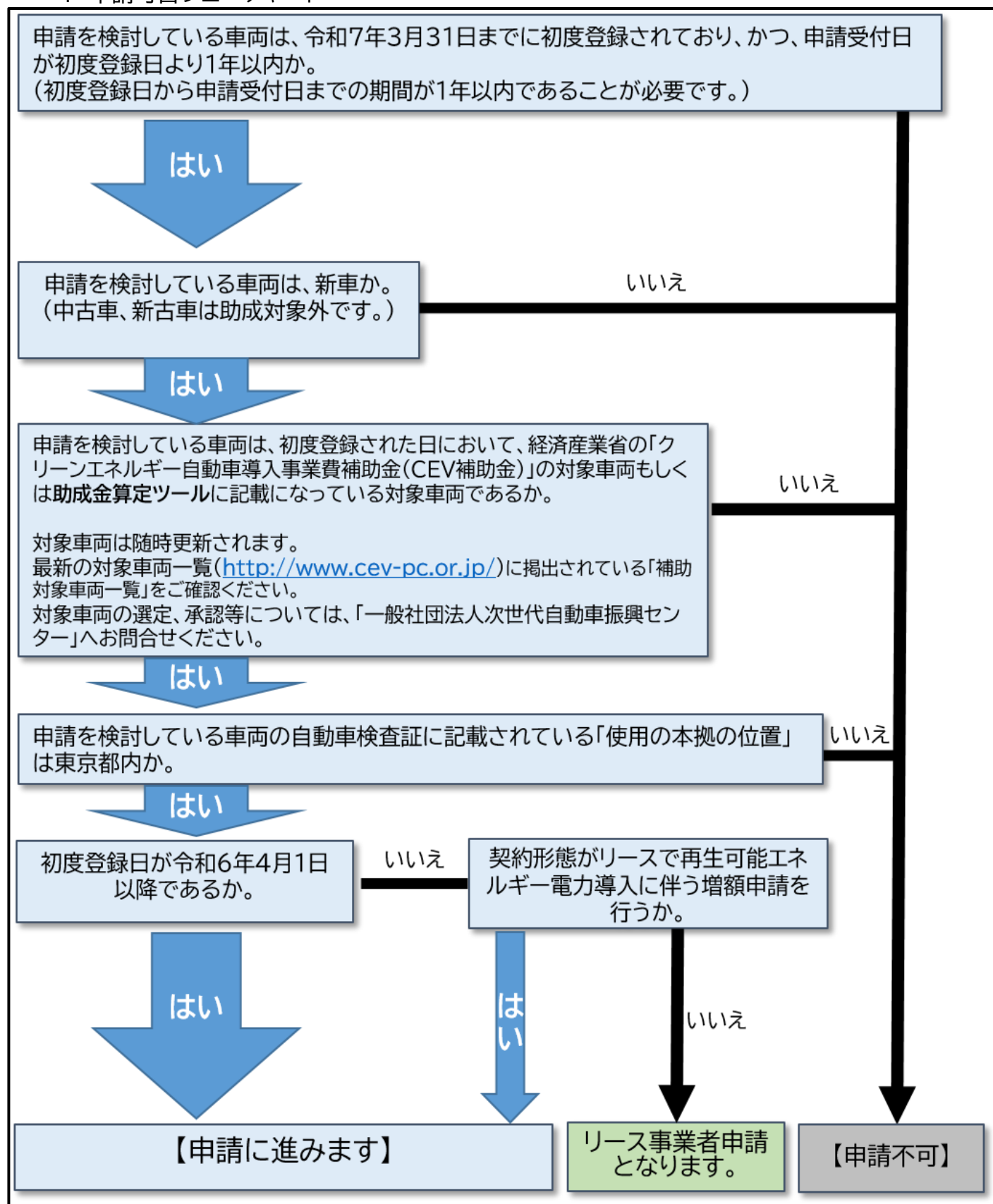
また、クール・ネット東京は、必要に応じて調査を実施し、手続代行者が実施要綱、交付要綱及び本手引きの規定に従って手続きを遂行していないと認めるときは、当該手続代行者に対し、代行の停止を求めることができます。

V 個人申請



個人申請【使用者が個人、再生可能エネルギー増額申請】の場合

1 申請可否フローチャート



2 必要書類

通常契約の場合

	書 類
1	助成金交付に係る申請書(第1号様式その1)(郵送で申請される場合) ※充電・充放電設備設置に係る上乗せ助成を行う場合は、 申請時に「あり」として申請すること。
2	助成対象者の住民票又は印鑑証明書(コピー可) ※申請日時点で、発行日から3か月以内のものに限る。 ※住民票は、マイナンバー(個人番号)が記載されていないものに限る。
3	購入車両の代金に係る請求書又は注文書 ※車両本体価格(税込)及び車名・グレードが確認できるもの。 ※メーカーオプションで外部給電機能を装着した場合は、書類にその旨の記載があること。
4	購入車両の代金の支払に係る領収書
5	購入車両の自動車検査証記録事項証明書
6	再生可能エネルギーの導入が確認できる書類 ※再生可能エネルギー電力導入による増額申請をする場合
7	その他クール・ネット東京が必要と認める書類

リース契約の場合(初度登録が令和6年4月1日以降)

	書 類
1	助成金交付に係る申請書(第1号様式)(郵送で申請される場合)
2	住民票又は印鑑証明書(コピー可)
3	購入車両の自動車検査証記録事項
4	リース契約書(リース事業者及びリース使用者双方の印があるもの)
5	前払いリース料などリース料金に反映させていない現金支払いに係る領収書
6	再生可能エネルギー電力の導入が確認できる書類 ※再生可能エネルギー電力導入による増額申請をする場合
7	その他クール・ネット東京が必要と認める書類

リース使用者が法人格を有しない団体の場合は、クール・ネット東京に提出書類についてご相談ください。

※ オンライン申請時には各書類は、スキャンや写真などでデータ化してください(上限容量は各5MBです)

※ 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。

《必要書類の詳細》

必要書類	補足説明・注意事項
(1) 助成金交付に係る申請書 (第1号様式その1) (郵送で申請される場合)	● 交付申請書その1に必要な事項を全て記入し、ご提出してください。 ● <u>過去年度の申請書では受付できません。必ず新年度の様式で作成してください。</u> ● <u>第2号様式の誓約事項を必ず確認した上で、交付申請書の誓約チェック項目欄に✓を入れてから申請してください。✓がない申請書類は受付することが出来ません。</u> ● <u>消えるボールペンなどの記入は不可。</u> ● <u>ホッチキス止めは禁止です。</u>
(2) 助成対象者の公的確認書類 ➢ 住民票 ➢ 印鑑証明書	● 申請日時点で、発行日から 3 か月以内のものに限る。 ● 住民票は、マイナンバー(個人番号)が記載されていないものに限る。 ● コピー可。
(3) 購入車両の代金を確認する書類 ➢ 注文書、売買契約書、請求書 納品請求書、等	● <u>申請者名と販売会社名の記載があり、売主と申請者との押印や署名があるなど、契約締結の意思を示した書式であること</u> ● CEV 助成金の対象車種一覧に記載されている車名・グレードが確認できること。(印字されていない場合は、手書きで追記可) ● 支払金額全額が確認できること。支払金額は、最終的に確定し、実際に支払った額であること。(領収金額を確認します。) ● 下取り金額・下取り車のリサイクル預託金返金額を新車購入に充当する分は、現金支払分とは別に明記されていること。(リサイクル預託金相当額通知書等でも可) ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。
(4) 購入車両代金の支払に係る書類 ➢ 申請者あての領収書 (店舗控えは不可。)	● <u>領収書の宛名が申請者と同一名義であること。</u> ● 請求書などに記載された支払金額全額分以上の領収書が必要。頭金の支払いなどで複数枚に分かれる場合は、全ての領収書を提出すること。 ● 金額が車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳を明記(別紙でも可) ● クレジット(所有権留保付ローン)で購入の場合はクレジット、ローン契約書を提出すること。(申込書ではなく契約書を提出してください。契約番号が記載されているものが望ましく、少なくとも契約締結日が明記されているものを提出してください) ● 申請時に全ての代金の支払いが完了していない場合は、販売業者と申請者で締結された今後全額支払うことが明記された契約書の写し及び約款の写しを提出すること。 ● <u>銀行振込についても領収書を提出すること</u> ● 前払いリース料など頭金に相当する記載があり現金を支払ったものに関しては、領収書を別途添付すること。(リース契約のみ。)
(5) 購入車両の自動車検査証記録事項	● 令和5年1月4日以降に初度登録された車両は電子車検証が発行されます。電子車検証は「所有者や申請者の住所」や「使用の本拠の位置」が記載されていないため、「自動車検査証記録事項」をダウンロードの上、ご提出ください。 【国土交通省 電子車検証特設サイト URL】 https://www.denshishakensho-portal.mlit.go.jp/ ● 初度登録(新規登録)時のものを提出すること。(「登録事項等通知書」、「オンライン情報提供サービスの書類」は無効です。) ● 申請までの間に<u>登録番号変更</u>を行った場合は、変更後のもののみで可。その他変更を行った場合は、初度登録時のものと変更後のものが要です。

		● 「所有者」名と「使用者」名は申請者名と同一であること。ただし、下記の場合は例外として認める。 ア)車両の所有権が留保された購入において、申請車両の「所有者」が販売会社又はローン会社、リース会社等となっている場合。 イ)申請車両の登録又は届出日の年度において、身体障がい者等が使用する自動車に係る自動車税又は軽自動車税の減免制度の適用を受けており、その要件を維持するために、申請車両の「所有者」と「使用者」が一致しない状態となる場合、「所有者」と「使用者」が生計を一にする者である場合に限ります。減免制度の適用を受けていることが確認できる書類(写し)、「所有者」と「使用者」の生計同一が確認できる書類(写し)を添付 ● 型式が不明となっている車両、契約書の車名と相違している場合、承認を受けている助成対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書の提出を求める場合がございます。
(6)	リース契約の確認書類 (リース契約の場合のみ) ➤ リース契約書の写し (賃貸借契約書)	● リース契約成立後の契約書であること。 ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。 ● リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。 ● リース契約期間は、処分制限期間以上であること。助成金を受けた車両は、4 年又は 3 年の保有義務期間(処分制限期間)があり、自家用であれば軽・小型・普通自動車関係無く4年以上となります。 ● 申請者(借主)及び貸与元双方の印があるもの ● リース契約の使用者が自動車販売店の場合、リース会社に調達先を確認いたします。(自社調達ではないか確認を行うため)
(7)	再生可能エネルギー電力の導入が確認できる書類	● 次のページをご確認ください。
(8)	その他クール・ネット東京が必要と認める書類	● 上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合に求める場合がございます。

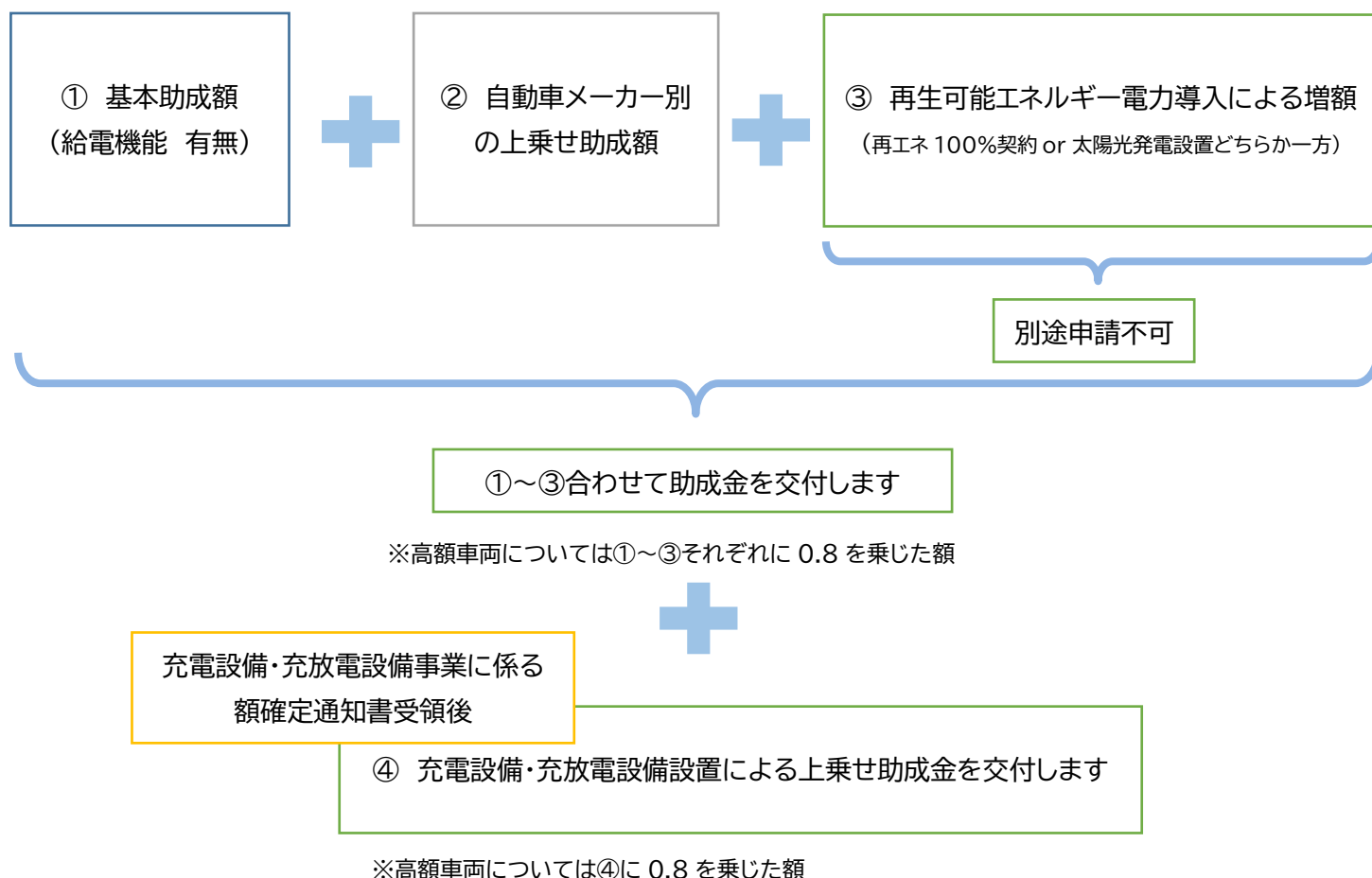
3 【再生可能エネルギー電力導入による助成額の増額】

再生可能エネルギー100%電力メニューを契約している、又は太陽光発電システムを設置又は自営線で接続しており、一定の要件を満たす場合は、増額された助成額を申請することができます。

【注意点】

- ①対象車両を購入時に導入がなくても、本助成金の申請時に契約済みおよび設置済みであれば申請が可能です。(申し込みの状態では申請不可。契約後および設置後かつ初度登録から一年以内に申請してください)
- ②基本助成額と合わせた申請が必要となりますので、増額分のみを別途申請する等のことはできません。
- ③再生可能エネルギー100%電力メニューの契約、太陽光発電システムの設置の両方を導入されている場合、どちらか一方しか申請できません。

【体系図】



(1)〈再生可能エネルギー100%電力メニュー契約による助成金増額申請〉

ア 要件について

下記の対象メニューを導入し、電気の供給先が車両の自動車車検証の「使用の本拠の位置」又は自動車保管場所証明書(車庫証明書)もしくは保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置と一致していること

対象メニュー	
①	環境省が指定する再生可能エネルギー電力メニューを契約している >> 再エネ 100%電力調達要件について リンク先 → https://www.env.go.jp/air/100.html (【手法2】再エネ電力メニューについて「再エネ 100%電力メニュー一覧」をクリックの上、ご確認ください。)
②	東京都「再生可能エネルギーグループ購入促進モデル事業」(令和元年度から2年度)もしくは、 九都県市首脳会議「再生可能エネルギーグループ購入事業」(令和3年度から4年度)で提供する電力メニューのうち、再生可能エネルギーの割合が100%のもの 例:「みんなでいっしょに自然の電気」

イ 必要書類一覧

少なくとも下記 4 つが確認できる書類

(小売電気事業者等と契約締結済であること(申込書など申込みの状態では申請できません。))

①	契約メニューの名称
②	契約メニューの提供事業者
③	契約メニューの契約者名(申請者)
④	契約メニューを供給している住所

※契約書の写し、検針票の写し、Web ページのお客様画面、契約完了のメール画面等に上記4つの記載がある場合が多いです。

※ 使用の本拠の位置が住民票と同じ住所(Aとする)であるが、Aとは別に2km 圏内に所有の家屋の住所(Bとする)があり、そこで車庫証明を取得・登録し、Bにて再生可能エネルギー100%電力を契約した場合は 車庫証明書もしくは保管場所標章番号通知書に記載の保管場所の位置とBの住所が同一であれば、増額申請が可能です。※(使用の本拠の位置=A≠再エネ電力契約の住所=B)

二世帯住宅等で、電力の契約者と申請車両の使用者が異なる場合も、電力の供給先が上記に該当する場合は増額申請可能です。

※ 既に契約している電力メニューが本助成の対象メニューである場合は、新たに契約する必要はありません。

※ 車両処分制限期間の間、対象メニューの中で電力メニューを変更することは可能です。交付決定後、変更する場合は、「変更届出書」をご提出ください。

※ 車両処分制限期間の間、条件を満たせなくなった場合は必ず申し出てください。

※ 処分制限期間の間、クール・ネット東京又は東京都により契約の継続を確認する場合があります。

(2) 太陽光発電システム設置による増額申請について

ア 要件について

太陽光発電システム設置による増額申請の要件		
① 発電出力が2kw(1.995kw 以上)であること		
② 電気自動車若しくはプラグインハイブリッド車の自動車検査証に記載の使用の本拠の位置に設置済みであること又は当該位置に自営線で接続されていること ※設置住所が違う場合、自動車保管場所証明書(車庫証明書)又は保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置と同一であれば可。【使用の本拠の位置＝保管場所の位置＝太陽光設置住所】		
③ 当該太陽光発電システムを構成するモジュールが一般財団法人電気安全環境研究所(JET)が定めるJETPVm 認証のうち、モジュール認証を受けたものであること若しくは同等以上であること又は国際電気標準会議(IEC)のIECEE－PV－FCS制度に加盟する認証機関による太陽電池モジュール認証を受けたものであること。 ただし、すでに太陽光発電システムを導入している場合であって、当該太陽光発電システムが下記の表に掲げる国、都又はクール・ネット東京が実施していた太陽光発電システムに対する助成事業の助成対象となっていたときは、この限りではない。		
実施主体		助成制度名称
1	経済産業省 資源エネルギー庁	住宅用太陽光発電モニター事業(平成6年度から平成8年度まで)
2		住宅用太陽光発電導入基盤整備事業(平成9年度から平成13年度まで)
3		住宅用太陽光発電導入促進事業(平成14年度から平成17年度まで)
4		住宅用太陽光発電導入支援対策費補助事業(平成20年度から平成23年度まで)
5		住宅用太陽光発電導入支援復興対策事業(平成23年度から平成25年度まで)
6	都	家庭の創エネ・エネルギーマネジメント促進事業(平成25年度から平成27年度まで)
7	クール・ネット	住宅用太陽エネルギー利用機器導入促進事業(平成21年度及び平成22年度)
8	ト東京	住宅用創エネルギー機器等導入促進事業(平成23年度及び平成24年度)
※太陽光モジュールとは主に屋根に設置する太陽光本体のパネルのこと。		

イ 太陽光モジュール認証の確認方法

ア-③の要件における太陽光モジュール認証は主に下記リストに掲載されているかどうかで判断します

(1) JP-AC 太陽光パネル型式登録リスト【A 認証のみ】

<https://www.fit-portal.go.jp/servlet/servlet.FileDownload?file=01528000003rz40AAA>

★ 検索方法

- ① 上記リストを開く。
- ② リスト上で「CTRL+F」を押す。

JP-AC太陽光パネル型式登録リスト

・変換効率：設備認定では、セル実効変換効率(小数第二位を切り捨て)を用いているため、カタログ値と異なる場合があります。
・2015年7月20日に登録種別の欄を追加しました。

登録種別	登録要件	使用できる申請の範囲
A登録	認証要件及び変換効率要件の充足	10kW未満太陽光、10kW以上太陽光
B登録	変換効率要件の充足	10kW以上太陽光

・電子申請システムでのメーカー表記の変更履歴(2015年4月1日～)

新表記	旧表記	表記の変更日
アンフィニ	アンフィニジャパンソーラー	2015年4月3日
エイコムソーラー	サンコムソーラー	2016年11月18日
現代重工業グリーンエネルギー	現代重工業	2017年6月9日
LONGI	LERRI Solar	2017年8月30日
SHINSUNG E&G	シンソンソーラー	2017年9月15日
東亜エネルギーシステムズ	東亜	2017年10月6日
JUMAO PHOTONICS	TRILLION SUN	2017年10月20日
URE	GINTECH ENERGY	2019年1月31日
URE	Neo Solar Power	2019年1月31日
JINZHI		
現代エ		
サンバ		
東京電		
ABLYTEK		
IS ELE		
Beyond		
マキシ		
AKGC		
HANESON		
パナソニック		
パナソニックセルズジャパン		2023年3月3日

メーカー	型 式	登録 種別	出力 (W)	セル実効 変換効率 (%)	太陽電池 種類
ABLYTEK	6MH6A325-B0	A	325	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6A330-B0	A	330	21.8	単結晶
ABLYTEK	6MH6A335-B0	A	335	22.1	単結晶
ABLYTEK	6MH6C385-B0	A	385	21.2	単結晶
ABLYTEK	6MH6C390-B0	A	390	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6C395-B0	A	395	21.7	単結晶
ABLYTEK	6MH6C400-B0	A	400	22.0	単結晶
ABLYTEK	6MN48145-B0	A	145	18.5	単結晶
ABLYTEK	6MN48150	A	150	19.6	単結晶
ABLYTEK	6MN48150-B0	A	150	19.2	単結晶
ABLYTEK	6MN48155-B0	A	155	19.8	単結晶
ABLYTEK	6MN48160-B0	A	160	20.4	単結晶
ABLYTEK	6MN5A210	A	210	17.6	単結晶
ABLYTEK	6MN5A215	A	215	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MN5A220	A	220	18.4	単結晶
ABLYTEK	6MN5A220-B0	A	220	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MN5A225	A	225	18.9	単結晶
ABLYTEK	6MN5A225-B0	A	225	18.4	単結晶

③ 検索窓に設置済み太陽光モジュールの型式を入力する。

JP-AC太陽光パネル型式登録リスト

・変換効率: 設備認定では、セル実効変換効率(小数第二位を切り捨て)を用いているため、カ
・2015年2月20日に登録種別の欄を追加しました。

登録種別	登録要件	使用できる申請の範囲
A登録	認証要件及び変換効率要件の充足	10kW未満太陽光、10kW以上太陽光
B登録	変換効率要件の充足	10kW以上太陽光

・電子申請システムでの登録

企業名	登録日
アイケイコムソーラー	2019年1月31日
現代重工業グリーン	2019年8月23日
LONGI	2019年9月20日
SHINSUNG E&G	2020年2月28日
東京エネルギース	2020年3月27日
JUMAO PHOTONIC	2020年3月27日
URE	2020年5月15日
URE	2020年5月15日
URE	2020年5月15日
JINZHOU YANGGUANG ENERGY	2020年12月11日
現代エナジーソリューションズ	2021年11月12日
サンパワー	2022年8月5日
東京電気工業	2022年8月19日
ABLYTEK	2023年3月3日
LS ELECTRIC	
Beyondsun	
マキシオン	
AKCOME	
HANERSUN	
ハンファアジア	

② 設置している太陽光モジュールの型式を入力する。

メーカー	型 式	登録 種別	出力 (W)	セル実効 変換効率 (%)	太陽電池 種類
ABLYTEK	6MH6A325-B0	A	325	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6A330-B0	A	330	21.8	単結晶
ABLYTEK	6MH6A335-B0	A	335	22.1	単結晶
ABLYTEK	6MH6C385-B0	A	385	21.2	単結晶
ABLYTEK	6MH6C390-B0	A	390	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6C395-B0	A	395	21.7	単結晶
ABLYTEK	6MH6C400-B0	A	400	22.0	単結晶
ABLYTEK	6MN48145-B0	A	145	18.5	単結晶
ABLYTEK	6MN48150	A	150	19.6	単結晶
ABLYTEK	6MN48150-B0	A	150	19.2	単結晶
ABLYTEK	6MN48155-B0	A	155	19.8	単結晶
ABLYTEK	6MN48160-B0	A	160	20.4	単結晶
ABLYTEK	6MNSA210	A	210	17.6	単結晶
ABLYTEK	6MNSA215	A	215	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MNSA220	A	220	18.4	単結晶
ABLYTEK	6MNSA220-B0	A	220	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MNSA225	A	225	18.9	単結晶
ABLYTEK	6MNSA225-B0	A	225	18.4	単結晶

④ 検索窓に設置済み太陽光モジュールの型式を入力する。

三菱電機	PV-MGJ295DBFKS	A	295	20.1	単結晶
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機	PV-MGJ307DBFKR	A	307	20.9	単結晶
三菱電機	PV-MGJ307DBFKS	A	307	20.9	単結晶
三菱電機	PV-MX0925H2	A	280	19.1	単結晶
三菱電機	PV-MX0925HH	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HHA	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HHA-C	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HL	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HLA	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HLA-C	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HR	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HRA	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HRA-C	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX095HHA	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HHA-C	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HLA	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HLA-C	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HRA	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HRA-C	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX180H	A	180	14.7	多結晶
三菱電機	PV-MX185H	A	185	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX185HA	A	185	15.2	多結晶
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					

③ 検索結果が表示される。
検索結果があり、A 認証であれば認証済み。

④ A 認証かどうか確認してください。
(B の場合は不可になるため、次記述の JET 認証で再度確認。)

(2) JETPVm 認証製品リスト

⇒ https://www.jet.or.jp/common/data/products/solar/JETPVm_list.pdf

★ 検索方法

- ① 上記リストを開く。
- ② リスト上で「CTRL+F」を押す。

JETPVm認証製品リスト
(PV Module List of JETPVm Certificate)

2022年12月28日現在
as of December 28, 2022
一般財団法人 電気安全環境研究所(JET)

認証取得者: 三菱電機株式会社 中津川製作所
Certificate recipient: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, NAKATSUGAWA WORKS

No.	認証書番号 Certificate number	認証製品の型名 Certificated type name	認証登録日 Date of certificate issue	試験基準 Test standard	公称最大出力 (W) Nominal Pmax (W)
注1.	認証されたモデルには認証マークが表示されています。				
注2.	JIS規格とIEC規格の差異は次のとおりです。 JISC8990 (2009年) と IEC61215ED. 2 (2005年) は同一な試験内容です。 JISC8991 (2011年) と IEC61646ED. 2 (2008年) は同一な試験内容です。 JISC8992-1 (2010年) と IEC61730-1ED. 1 (2004年) は同一な試験内容です。 JISC8992-2 (2010年) と IEC61730-2ED. 1 (2004年) は同一な試験内容です。				
注3.	認証の有効期間は、認証取得日から5年間です。 有効期限とは、認証取得者（登録者）が認証登録製品を製造し出荷することが出来る期限であり、有効期限内に製造し出荷された製品は、有効期限終了後においても認証登録品と相違ありません。				

"The term of validity of certification" is the term during which certificate holders (registrants) can manufacture and ship certified and registered products, and products manufactured and shipped in this term remain certified and registered even after expiry of the term.

認証取消モデルは、以下のとおり。
The withdrawn models are as follows.

No.	前認証書番号 Former Certificate number	型名 Type name	認証取消日 Withdrawn Date	取消理由 Cancellation reason
-----	-------------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------

① この画面で「Ctrl」+「F」で検索窓を出す。

③ 型式を入力する。

JETPVm認証製品リスト
(PV Module List of JETPVm Certificate)

2022年12月28日現在
as of December 28, 2022
一般財団法人 電気安全環境研究所(JET)

認証取得者: 三菱電機株式会社 中津川製作所
Certificate recipient: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, NAKATSUGAWA WORKS

No.	認証書番号 Certificate number	認証製品の型名 Certificated type name	認証登録日 Date of certificate issue	試験基準 Test standard	公称最大出力 (W) Nominal Pmax (W)
注1.	認証されたモデルには認証マークが表示されています。				
注2.	JIS規格とIEC規格の差異は次のとおりです。 JISC8990 (2009年) と IEC61215ED. 2 (2005年) は同一な試験内容です。 JISC8991 (2011年) と IEC61646ED. 2 (2008年) は同一な試験内容です。 JISC8992-1 (2010年) と IEC61730-1ED. 1 (2004年) は同一な試験内容です。				
注3.	認証の有効期間は、認証取得日から5年間です。 有効期限とは、認証取得者（登録者）が認証登録製品を製造し出荷することが出来る期限であり、有効期限内に製造し出荷された製品は、有効期限終了後においても認証登録品と相違ありません。				

"The term of validity of certification" is the term during which certificate holders (registrants) can manufacture and ship certified and registered products, and products manufactured and shipped in this term remain certified and registered even after expiry of the term.

認証取消モデルは、以下のとおり。
The withdrawn models are as follows.

No.	前認証書番号 Former Certificate number	型名 Type name	認証取消日 Withdrawn Date	取消理由 Cancellation reason
-----	-------------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------

② 型式を入力する。

④ 検索結果が表示される。

104		PV-UD190MF5		
105		PV-UD195MF5		
106		PV-UE120MF5N		
107		PV-UE125MF5N		
③ 検索結果が表示される。期限切れ等関わらず、掲載があれば認証済み。				
111	PV01-53102-1013	PV-EF52MS	2011.04.01	有効期限切れ
112		PV-EF46MS		
113		PV-EF40MS		
114		PV-EF35MS		
115	PV01-53102-1012	WPV-MG190HX	2011.04.01	有効期限切れ
116		PV-MG0925HXT		
117	PV01-53202-1002	PV-MX180H	2013.11.11	有効期限切れ
118		PV-MX185H		
119		PV-MX0925HH		
120		PV-MX0925HL		
121		PV-MX0925HR		
122		PV-MG185HX		
123	PV01-53202-1003	PV-EE115MF5F	2014.01.21	有効期限切れ
124		PV-EE120MF5F		
125		PV-EE125MF5F		
126		PV-EE130MF5F		
127		PV-EE135MF5F		
128	PV01-53202-1004	PV-AD165MF5	2014.03.18	有効期限切れ
129		PV-AD170MF5		
130		PV-AD175MF5		
131		PV-AD180MF5		
132		PV-AD185MF5		
133		PV-AD190MF5		

(3) I, II どちらにも該当がない場合

- ◆ 下記ウの別表に定める助成制度または都、クール・ネット東京もしくは区市町村で定める太陽光発電システム設置に関連した助成を受けたことがわかる書類をご提出ください。(交付決定通知書、額確定通知書)

認証対象外のものでもクール・ネット東京や国が別で実施する太陽光発電システムにおける助成事業が当該事業の定める要件と同等であるとクール・ネット東京が認めた場合、モジュール認証の要件を満たすものとします。【ウ 必要書類参照】

- ◆ 太陽光に係る助成事業の実績報告期間がまだ終了していない場合、交付決定通知書では設置しているかどうか未確定のため、額確定通知書など設置後に発行される証明書をご提出してください。
- ◆ 設置業者もしくはモジュールのメーカーにご確認を頂き、設置されているモジュールが JET 認証若しくは IECCE-CB 認証制度に参加する他国の認証機関で認証されたもの等の第三者機関による認証書を提出することが出来る場合は認証書を太陽光増額書類と一緒に送付してください。

※ (1)、(2)、(3)の要件を満たす書類が用意できない場合、太陽光増額申請の対象外となる場合がございます。

ウ 必要書類一覧

＜必要要件＞ ア 要件について内における①②③を満たす書類

⇒ 下記書類例を参考に組み合わせて書類を提出すること。

◆ 書類の例(対象も製品により異なるため下記の例で確認できない場合がございます)

書類名	内容
接続契約のご案内	・発電住所が地番の場合、住所と一致するものが必要。 ・受給開始希望日が原則交付申請日より前になるもの。 ※受給開始希望日が申請日より後になる場合、確認をとらせていただき、他の書類をご提出いただく場合がございます。
系統連絡票回答書の控え	・電力会社の返答が記入されているもの。 ・受給開始希望日が原則交付申請日より前になるもの。 ※受給開始希望日が申請日より後になる場合、確認をとらせていただき、他の書類をご提出いただく場合がございます。
検針票(購入料金のお知らせなど)	・発電設備が「W 発電」も可 ・使用kw数が記載あるもの。
購入実績お知らせサービスなど	・発電設備が「W 発電」も可 ・使用kw数が記載あるもの。
Web 検針票	・発電設備が「W 発電」も可 ・使用kw数が記載あるもの。
太陽光モジュールの保証書	・設置会社名、設置住所やお客様名が明記されているもの。 ・設置住所の記載がない場合、他の書類の提出を求める場合がございます。
出力対比表、出荷証明書など	・バーコードや枚数にて、各要件のkw数を満たしていることがわかること。 ・住所表記がない場合は、他の書類と組み合わせて提出すること。
太陽光設置における契約書及び竣工図など (例:納品書、工事請負契約書、完工証明書など)	・契約者・施主の双方の印があるなど、契約書としての形式になっているもの。 ・竣工図などは契約書や完工証明書などの契約がわかる書類とセットにて認める。
再生可能エネルギー発電事業計画の認定について (認定通知書)	・モジュールの型式や設置住所が記載されているもの。 ・太陽光発電設備施工業者、仲介業者など施工関連の事業者の方に認定証明書を出してもらうよう依頼してください。 ※モジュールの型式等記載がない特例認定通知書(みなし認定書)は不可。
再生可能エネルギー発電設備を用いた発電の認定証明について(認定証明書)	・業者が廃業して不明な場合はご自身でご確認いただく必要。「再生可能エネルギー電子申請」をネットなどで検索し、右側の「ログイン ID・パスワードが忘れた方はこちら」をクリックして内容をご確認いただくようお願いいたします。
下記別表もしくは他の国、都、クール・ネット東京 もしくは区市町村で定める太陽光発電システム 設置に関連した助成事業を受けたことがわかる 書類	・下記助成事業を受けた<u>交付決定通知書、額確定通知書をご提出ください。</u> - 認証対象外のものでも、上記の証明書類を提出し、クール・ネット東京が認めた場合、要件を満たす書類の一つとして認める。 (当時の申請書や助成金を受領した際の振込明細及び証明書、予約受付通知書は不可。) ・実績期間が終了していない場合、額確定通知書など設置後に発行される書類をご提出ください。

【備考】

■ 別表

実施主体		助成制度名称
1	経済産業省 資源エネルギー庁	住宅用太陽光発電モニター事業(平成6年度から平成8年度まで)
2		住宅用太陽光発電導入基盤整備事業(平成9年度から平成13年度まで)
3		住宅用太陽光発電導入促進事業(平成14年度から平成17年度まで)
4		住宅用太陽光発電導入支援対策費補助事業(平成20年度から平成23年度まで)
5		住宅用太陽光発電導入支援復興対策事業(平成23年度から平成25年度まで)
6	都	家庭の創エネ・エネルギーマネジメント促進事業(平成25年度から平成27年度まで)
7	クール・ネット東	住宅用太陽エネルギー利用機器導入促進事業(平成21年度及び平成22年度)
8	京	住宅用創エネルギー機器等導入促進事業(平成23年度及び平成24年度)

- 太陽光発電システムの設置場所が上記に該当しなくても、自営線で上記住所に電力を供給している場合は申請可能です。
- 二世帯住宅や集合住宅等で、太陽光発電システムの所有者と申請車両の使用者が異なる場合も、太陽光発電システムの発電出力量、設置場所が上記に該当する場合は増額申請可能です。
- 太陽光発電システムをリースで設置している場合も、太陽光発電システムの発電出力量、設置場所が上記に該当する場合は増額申請可能です。
- 全量売電の場合でも要件を満たしていれば増額申請可能です。
- 住所が地番表記にて記載のものでも可ですが、使用の本拠の位置と同一である証明書類も一緒にご提出下さい。
- その他、上記に記載のない書類でも提出いただくことで審査の中で認められる可能性もございますので、要件を満たすように書類をご提出いただくようお願いいたします。
- 車両処分制限期間の間、上記条件を満たす限りはソーラーパネルの交換等を行うことは可能です。
- 受給開始希望日など発電契約が直近の場合、設置しているかどうか確認させていただくケースがございます。
- 車両処分制限期間の間、太陽光設備を処分したなど、条件を満たさなくなった場合は必ず申し出てください。
特に、申請者の方が太陽光発電システムの所有者でない場合はご注意ください。

※処分制限期間の間、クール・ネット東京又は東京都により設置の継続を確認する場合があります。

4 【充電設備・V2H・V2B 充放電設備による助成額の増額】

(1) 要件について

充電設備・V2H・V2B 充放電設備(以下設備とする。)による上乗せ助成の要件は以下の通りです。

I. クール・ネット東京が実施する公共用充電設備若しくは充放電設備設置を含む助成事業(以下「該当事業」という。)に令和6年4月1日以降に申請していること。

⇒ 令和6年度よりクール・ネット東京が実施する設備に係る助成事業は以下の通りです。
(令和6年4月～)

公共用充電設備事業	V2H・V2B 充放電設備
・充電設備普及促進事業	・充電設備普及促進事業 ・ビル等への充放電設備(V2B)導入促進事業 ・戸建住宅における V2H 普及促進事業 ・東京ゼロエミ住宅導入促進事業

II. 該当事業の申請者と、本助成事業の申請者が一致すること又は両申請者が同一の生計の関係等にあること。ただしリース申請の場合は使用者が一致すること。

⇒ 設備申請における申請者と車検証上の使用者が一致することが要件です。
(設備申請の助成対象者＝本事業の助成対象者)

III. 充放電設備の設置場所にあつては、助成対象車両における自動車検査証上の使用の本拠の位置若しくは自動車保管場所証明書(車庫証明書)若しくは保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置に設置されていること。

～手順～

- 従来通り、本事業の助成可能期間中に再エネ電力増額分までの交付申請を行ってください。その際、交付申請時に「**上乗せ助成申請を行う**」として申請してください。

※ 交付申請時にチェックもしくはオンライン申請時に「有」を選択しなければ、充放電設備等による上乗せ助成申請は出来ません。また交付決定後の変更は不可です。ご注意の上、ご申請ください。

■ 郵送申請時

第1号様式その2
2 申請代行者情報

EV・PHEV・FCV共通

会社名				店舗名 部署名			
フリガナ				電話番号	-	-	
氏名				メールアドレス	@		

申請代行者が、申請者に替わり、申請に関する一切の連絡先となることを希望する場合は、以下をチェックしてください。

☐ 申請代行者が、本助成金申請に関する一切の窓口となることを希望します。

3 申請車両情報 ※ 車検証を参照の上、記入

車両区分	☒ EV	☐ PHEV	☐ FCV
登録番号	初度登録日： 令和 年 月 日		
車台番号			
メーカー名	車名		
グレード			
型式	外部給電機能 ☐ 有 ☐ 無		

交付申請時に様式その2にて、令和6年度以降に
公共用充電設備またはV2H・V2B充放電設備設置に
による上乗せ助成金申請を予定している方はチェッ
クを入れて申請すること。

申請車両購入時の下取有無	☐ 有 ☐ 無	メーカー名	
下取車の車台番号		型式	

4 申請金額

充電器・充放電設備設置による上乗せ助成金申請の有無	☒	令和6年度以降に公社が実施する充電・充放電設備設置に係る事業の助成金申請を行う予定がある。
助成金額(再エネ電力増額分まで)		

5 助成金振込先 ※記入ミスにより振込みができないケースが多くあります。必ず通帳等で確認の上記入してください。

金融機関コード(数字4桁)	金融機関名	支店コード(数字3桁)	支店名
預金種別(該当に☑)		口座番号	
☐ 普通	☐ 当座	☐ 貯蓄	
口座名義人(カタカナ) ※口座名義人は、必ず申請者と同一としてください(ご家族の口座や定期預金口座は不可とします。)			

6 申請に関する誓約 ※内容に同意する場合、下記□にチェックを入れてください。チェックがない場合、助成金交付ができません。

☐ 申請にあたり、第2号様式における誓約事項をすべて確認し、同意の上、本交付要綱に基づき助成金交付申請を行います。

※リース事業者申請の場合のみ。(貸与先分)

☐ 申請にあたり、貸与先についても第2号様式における誓約事項をすべて確認し、同意の上、本交付要綱に基づき助成金交付申請を行います。

※ 申請書作成には「消せるボールペン」など訂正が容易にできる筆記用具は使用しないでください。
※ 訂正は、二重線見直しをお願いします。(修正テープ等は使用しないでください。)

■ オンライン申請

入力フォーム

申請金額

増額申請 必須

増額申請を行わない場合は「増額申請無し」を選択してください。増額申請を行う場合は、増額申請は車両の初度登録日によって方法が異なります。

☒ 増額申請無し

☐ 車両名100%電力メニュー契約済

公共用充電設備またはV2H・V2B充放電設備設置による上乗せ助成金申請を予定している方は「有」を選択して申請すること。

車両本体価格（税別）を入力してください

充電設備申請の有無 必須

※有にした場合、車両申請後に設備工事の額確定通知がお手元に届き次第、充電設備増額申請を別途していただく必要があります。

☒ 有

☐ 無

(A) メーカー別補助金額 自動計算

(B) 基本助成額 自動計算

(C) 再生可能エネルギー電力導入による上乗せ補助 自動計算

(D) 助成金額 自動計算

車両本体価格が840万円以上の場合: (A~Cの合計)×0.8 それ以外の場合: (A~Cの合計)×1.0

入力内容に不備があります。内容を確認してください。

※ 令和6年4月1日以降に(1)の要件であるクール・ネット東京が実施する設備に係る助成事業に交付申請を行い、設備設置した後行う実績報告後に発行される各事業の額確定通知書を、受領してから30日以内に上乗せ助成申請を行うようお願いいたします。

(2) 必要書類について

必要書類		補足説明・注意事項
(1)	充電設備等の設置による上乗せ助成金 実績報告書 (第1号様式その3) (郵送で申請される場合)	● 充電設備等の設置による上乗せ助成金実績報告書(第1号様式その3)に必要な事項を全て記入し、ご提出してください。 ● 消えるボールペンなどの記入は不可。 ● ホッチキス止めは禁止です。
(2)	設備設置に係る助成事業の額確定通知書	● 令和 6 年度にクール・ネット東京が実施する公共用充電設備若しくは充放電設備導入に係る事業の額確定通知書 ● 受領日から30日以内に申請すること。 ● コピー可。
(3)	本事業の助成対象となった車両の交付決定通知書	● (2)の通知書と(3)の通知書の助成対象者が一致すること。又は両申請者が同一の生計の関係等にあること。 ● リースの場合はリース使用者が一致すること。 ● V2H・V2B 充放電設備設置における助成事業については使用の本拠の位置と設置住所が同一であること。 相違がある場合は、自動車保管場所証明書(車庫証明書)若しくは保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置に供給されていること。
(8)	その他クール・ネット東京が必要と認める書類	● 上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合に求める場合がございます。

公益財団法人 東京都環境公社
理事長 殿

充電設備等の設置による上乗せ助成金 実績
(令和6年度以降に設置申請を行った充電設備等)

公益財団法人東京都環境公社が定める「電気自動車等の普及促進事業助成金交付要綱」に基づき申請します。

記

1 設備導入による申請事業名

対象設備の 額確定通知書の 番号	AAA0001	額確定日	2024/4/1
設備導入による 申請事業名	☒ 充電設備普及促進事業 ☐ 戸建住宅におけるV2H普及促進事業 ☐ 東京ゼロエミ住宅導入促進事業	口数	8

額確定通知書から転記
関連事業に✓

※口数に関して記載がある事業のみ記入。

口数については「基数」と「口数」を乗じた数をご記入ください。
例：基数4×口数2＝8
⇒「8」を記入
※記載がないものに関しては記入不要です。

2 申請者情報

申請者氏名 または 法人名	株式会社 クールネット東京		
法人 代表者役職名 (法人のみ)	代表取締役	法人 代表者氏名 (法人のみ)	東京 太郎
申請者住所	〒 163 - 0817 (マンション・アパート名・部屋番号まで必ずご記入ください。) 東京都 新宿 区 市 町 村 西新宿2-4-1 (建物名) 新宿NSビル		
メールアドレス	××@××	電話番号	03-××

設備の助成対象者＝
本事業の助成対象者
と同一が要件です。

(※)電話番号は、日中連絡がとりやすい番号を必ず記入してください。法人の場合は、直通番号を記入してください。

3 助成金額

A 導入設備	急速充電器		
B 車両助成を申請した事業	電気自動車等の普及促進事業(EV・PHEV)		
B-1 上記事業交付決定通知番号	EVR0000	B-2 上記事業交付決定日	
C-1 助成を受けた車両本体価格(税抜)	1,234,567	円	C-2 助成を受けた車両の車台番号
D 助成対象金額	100,000	円	E 助成金額※

※高額車両の場合はEのD×0.8の金額と

Aは設備の額確定通知書、
Bは車両の交付決定通知
書から転記。

4 対象機器設置場所に関する情報

対象機器を 設置した建物の住所	☒ 助成申請者の住所と同じ ☐ その他(下記に住所記載)	
	助成申請者の住所と同じ場合は記入不要です。	
	〒 (都内の住所に限られます。)	
	東京都	区 市 町 村

充電設備において設置
住所が違う場合にご記
入ください。

5 助成金振込先

金融機関コード	金融機関名	支店コード	支店名
1 1 1 1	東京CNT銀行	1 1 1	東京
預金種別		口座番号(7桁で記入)	
☒	普通	☐	当座 ☐
口座名義人(カタカナ)		1 2 3 4 5 6 7	
カ) クールネットトウキョウ			

車両の助成金を受領した口座を
ご記入ください。相違する場合、
確認をさせていただく場合がご
ざいます。

※口座内容の記入ミスにより振込みができないケースが多くあります。
交付が遅れることにつながりますので、必ず通帳等で確認の上記入してください。

(申請者)
住所 東京都新宿区西新宿2-4-1
名称 株式会社 クールネット東京
代表者氏名 東京 太郎

充電設備・充放電設備事業における額確定通知書を受領してから30日以内に申請すること。

公益財団法人 東京都環境公社
理事長 東京 次郎

充電設備普及促進事業（事業用）
助成金確定通知書

令和6年●月×日付けで実績報告を受け付けた標記助成金について、充電設備普及促進事業助成金交付要綱（令和4年7月12日付4都環公地温第743号）第18条の規定に基づき、下記のとおり助成金の額を確定したので、通知します。

記

口数の基数がある場合は様式その3に記入すること。
複数ある場合は合計値を記入

例；
超急速充電
3基×3口 = 9口
急速充電
2基×2口 = 4口
V2H
1基×1口 = 1口

合計 14口 ⇒様式1その3に「14口」と記入。

※内容が不明の場合、記入不要です。

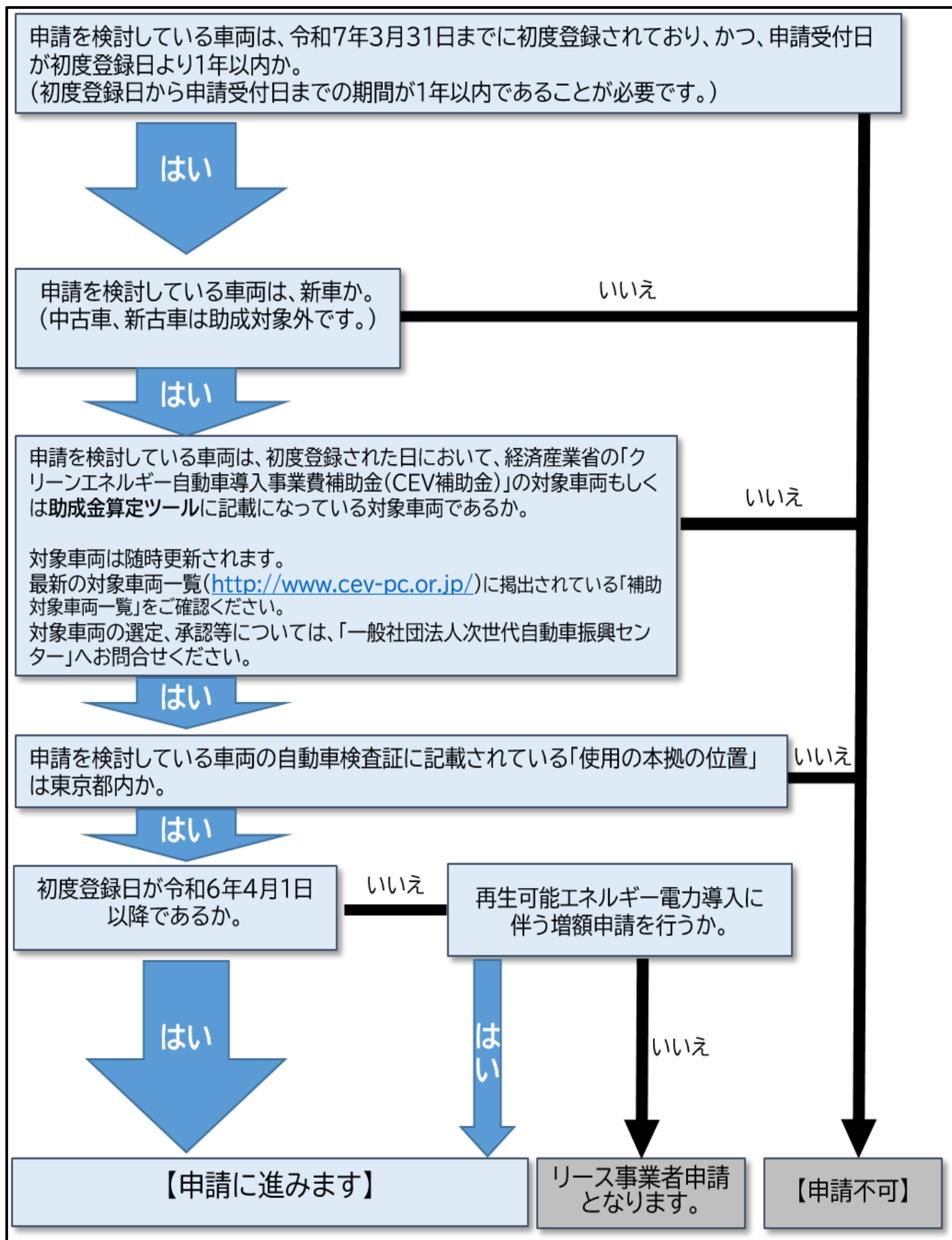
		への充電設備普及促進事業	
AAA00001		交付申請受領日が令和6年4月1日以降であること。	
==		円	
令和6年4月26日		公共用のみ対象となります。 ※充電設備事業のみ	
充放電設備			
公共用			
充電設備1機種目	超急速充電設備	3	基・3口
充電設備2機種目	急速充電設備	2	基・2口
充電設備3機種目	V2H充放電設備	1	基・1口
充電設備4機種目			基・口
助成対象設備の設置場所の住所	東京都新宿区西新宿2-4-1		

VI 法人・個人事業主 申請

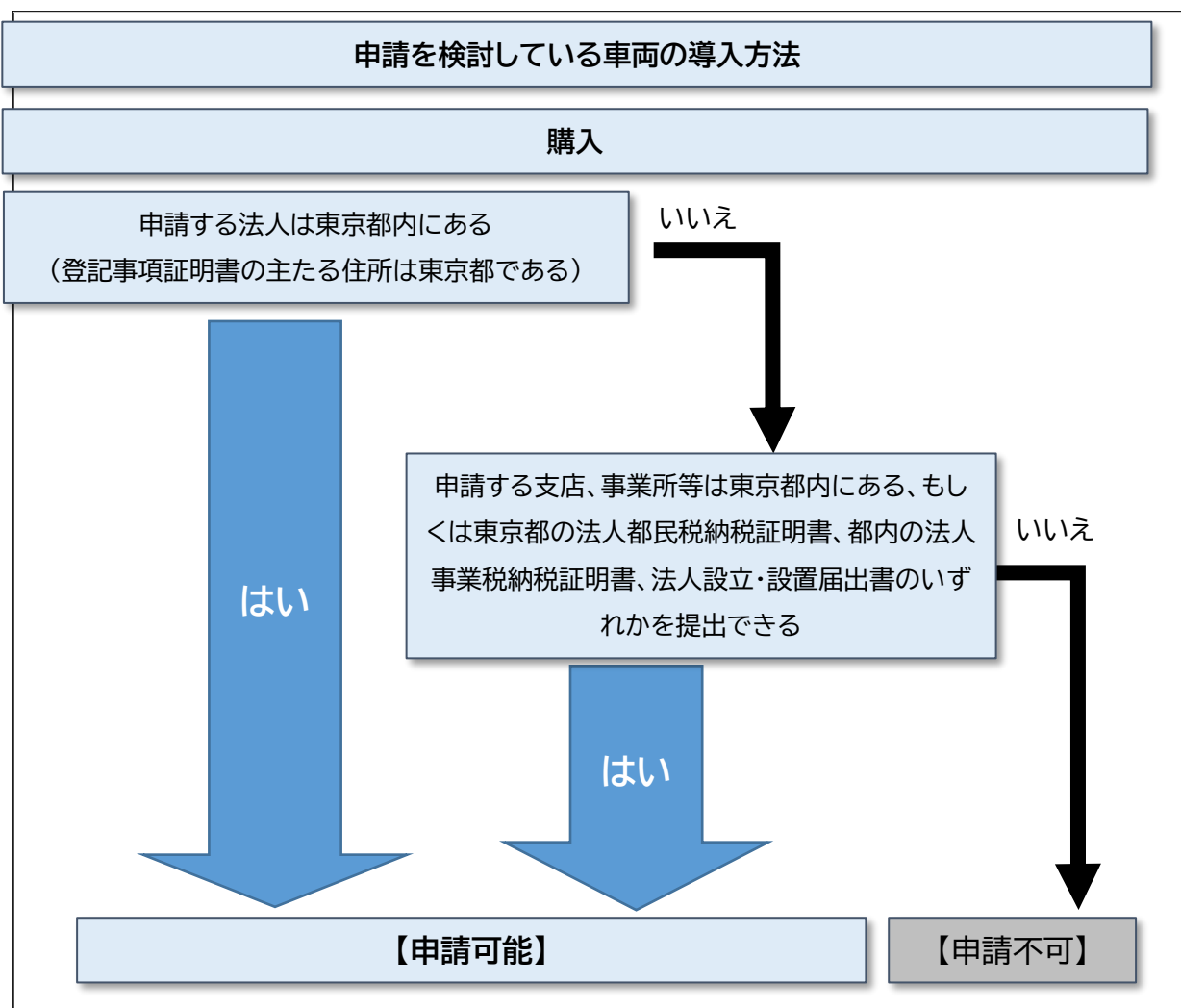


法人・個人事業主申請【使用者が法人・個人事業主】の場合（車両販売事業者代行可）

1 申請可否フローチャート



(1)導入方法＝購入



2 必要書類

【通常契約の場合】

	書 類
1	助成金交付に係る申請書(第1号様式)(郵送で申請される場合)
2	【法人の場合】 登記事項証明書(現在事項全部証明書又は履歴事項全部証明書) ※登記事項に都内事業所等の掲載の無い申請の場合 (原則)法人都民税・都内の法人事業税納税証明書 (納税証明書)が提出できない場合法人設立・設置届出書 【個人事業主の場合】 住民票又は印鑑証明書 ※(原則)都外在住の場合は個人事業税納税証明書 ※(納税証明書が提出できない場合)東京都の開業届、確定申告書
3	購入車両の代金に係る請求書又は注文書(車両本体価格(税込)及び車名・グレードが確認できるもの)
4	購入車両の代金の支払に係る領収書
5	購入車両の自動車検査証記録事項
6	車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書 車両の管理・使用に係る社員の在職証明書 ※所有者と使用者が異なる場合(会社の従業員が使用者となる場合など)
7	再生可能エネルギーの導入が確認できる書類 ※再生可能エネルギー電力導入による増額申請をする場合
8	その他クール・ネット東京が必要と認める書類

【リース契約の場合】

- ※ リース使用者が法人格を有しない団体の場合は、クール・ネット東京に提出書類についてご相談ください。
 ※ オンライン申請時には各書類は、スキャンや写真などでデータ化してください(上限容量は各5MB です)

	書 類
1	助成金交付に係る申請書(第1号様式)(郵送で申請される場合)
2	購入車両の自動車検査証記録事項
3	リース契約書(リース事業者及びリース使用者双方の印があるもの)
4	【法人の場合】 登記事項証明書(現在事項全部証明書又は歴事項全部証明書) ※登記事項に都内事業所等の掲載の無い申請の場合 (原則)法人都民税・都内の法人事業税納税証明書 (納税証明書)が提出できない場合法人設立・設置届出書 【個人事業主の場合】 住民票又は印鑑証明書 ※都外在住の場合は原則「個人事業税納税証明書」 (個人事業税納税証明書が提出できない場合)開業届、確定申告書の写し
5	前払いリース料などリース料金に反映させていない代金の支払いに係る領収書
	車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書 車両の管理・使用に係る社員の在職証明書 ※所有者と使用者が異なる場合(会社の従業員が使用者となる場合など)
6	再生可能エネルギー電力の導入が確認できる書類 ※再生可能エネルギー電力導入による増額申請をする場合
7	その他クール・ネット東京が必要と認める書類

※ 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。

《必要書類の詳細》

必要書類	補足説明・注意事項
(1) 助成金交付に係る申請書 (第1号様式その1) (郵送で申請される場合)	● <u>交付申請書その1に必要な事項を全て記入し、ご提出してください。</u> ● <u>過去年度の申請書では受付できません。必ず新年度の様式で作成してください。</u> ● <u>第2号様式の誓約事項を必ず確認した上で、交付申請書の誓約チェック項目欄に✓を入れてから申請してください。✓がない申請書類は受付することが出来ません。</u> ● <u>消えるボールペンなどの記入は不可。</u> ● <u>ホッチキス止めの提出は禁止です。</u>
(2) 助成対象者の公的確認書類 【個人事業主の場合】 ➢ 住民票 ➢ 印鑑証明書 ※都外在中の場合 ➢ 個人事業税納税証明書 (都内で納めているもの) ➢ 都内の開業届 ➢ 確定申告書 【法人の場合】 ➢ 現在事項証明書 ➢ 履歴事項全部証明書 等 ※登記事項に都内事務所の掲載がない場合 ➢ 法人都民税納税証明書 ➢ 法人事業税納税証明書 (都内で納めているもの) ※納税証明書も用意できない場合 ➢ 法人設立・設置届出書	● 申請日時時点で、発行日から 3 か月以内のものに限る。 ● 住民票は、マイナンバー(個人番号)が記載されていないものに限る。 ● コピー可。 ● 登記事項証明書は法務局の印及び発行日のあるもの、全ページの提出が必要です。登記情報提供サービスで発行した登記事項証明書は無効です。 ● 申請者の名前や法人名が当該証明書内で確認できること。 ● 登記事項に都内事業所等の掲載の無い申請の場合、法人都民税・法人事業税納税証明書(提出できない場合は法人設立・設置届出書)を提出してください。都内に事務所や事業所があることが要件です。 ● 都内に事務所・事業所がない場合は対象外となります。ご注意ください。 ● 法人設立・設置届出書や確定申告書、開業届は各都内の管轄する事務局の押印があるもの、電子申請の場合は電子受付日が記載されているもの。 ※ 上記の確認がとれない場合、他の書類の提出を求める場合がございます。
(3) 購入車両の代金を確認する書類 ➢ 注文書、売買契約書、請求書、納品請求書、等	● <u>申請者名</u>と販売会社名の記載があり、売主と申請者との押印や署名があるなど、契約締結の意思を示した書式であること ● CEV 補助金の対象車種一覧に記載されている車名・グレードが確認できること。(印字されていない場合は、手書きで追記可) ● 支払金額全額が確認できること。支払金額は、最終的に確定し、実際に支払った額であること。(領収金額を確認します。) ● 下取り金額・下取り車のリサイクル預託金返金額を新車購入に充当する分は、現金支払分とは別に明記されていること。(リサイクル預託金相当額通知書等でも可) ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。
(4) 購入車両代金の支払に係る書類 ➢ 申請者あての領収書 (店舗控えは不可。)	● <u>領収書の宛名が申請者と同一名義であること。</u> ● 請求書などに記載された支払金額全額分以上の領収書が必要。頭金の支払いなどで複数枚に分かれる場合は、全ての領収書を提出すること。 ● 金額が車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳を明記(別紙でも可) ● クレジット(所有権留保付ローン)で購入の場合はクレジット、ローン契約書を提出すること。(申込書ではなく契約書を提出してください)

		い。契約番号が記載されているものが望ましく、少なくとも契約締結日が明記されているものを提出してください) ● 申請時に全ての代金の支払いが完了していない場合は、販売業者と申請者で締結された今後全額支払うことが明記された契約書の写し及び約款の写しを提出すること。 ● 銀行振込についても領収書を提出すること ● 前払いリース料など頭金に相当する記載があり現金を支払ったものに関しては、領収書を別途添付すること。(リース契約のみ。)
(5)	購入車両の自動車検査証記録事項	● 令和5年1月4日以降に初度登録された車両は電子車検証が発行されます。電子車検証は「所有者や申請者の住所」や「使用の本拠の位置」が記載されていないため、「自動車検査証記録事項」をダウンロードの上、ご提出ください。 【国土交通省 電子車検証特設サイト URL】 https://www.denshishakensho-portal.mlit.go.jp/ ● 初度登録(新規登録)時のものを提出すること。(「登録事項等通知書」、「オンライン情報提供サービスの書類」は無効です。) ● 申請までの間に登録番号変更を行った場合は、変更後のもののみで可。その他変更を行った場合は、初度登録時のものと変更後のものがが必要です。 ● 「所有者」名と「使用者」名は申請者名と同一であること。ただし、下記の場合は例外として認める。 ア)車両の所有権が留保された購入において、申請車両の「所有者」が販売会社又はローン会社、リース会社等となっている場合。 イ)申請車両の登録又は届出日の年度において、身体障がい者等が使用する自動車に係る自動車税又は軽自動車税の減免制度の適用を受けており、その要件を維持するために、申請車両の「所有者」と「使用者」が一致しない状態となる場合、「所有者」と「使用者」が生計を一にする者である場合に限り、減免制度の適用を受けていることが確認できる書類(写し)、「所有者」と「使用者」の生計同一が確認できる書類(写し)を添付 ● 型式が不明となっている車両、契約書の車名と相違している場合、承認を受けている助成対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書の提出を求める場合がございます。
(6)	リース契約の確認書類 (リース契約の場合のみ) ➤ リース契約書の写し (賃貸借契約書)	● リース契約成立後の契約書であること。 ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。 ● リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。 ● リース契約期間は、処分制限期間以上であること。助成金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、自家用であれば軽・小型・普通自動車関係無く4年以上となります。 ● 申請者(借主)及び貸与元双方の印があるもの ● リース契約の使用者が自動車販売店の場合、リース会社に調達先を確認いたします。(自社調達ではないか確認を行うため)
(7)	車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書 【添付必要】 本人確認書類として ➤ 運転免許証のコピー ➤ 住民票(発行から3か月以内のもの) ➤ 印鑑証明(発行から3か月以内のもの、のいずれか)	● 車検証の所有者名が申請者で使用者が申請者に勤める役員・従業員の場合には、役員・従業員として申請者の法人に在籍していることの証明が必要です。 ● ただし、使用者が役員で、登記事項証明書に役員の記載がある場合は本人確認書類の添付不要です。

(8)	車両の管理・使用に係る法人とその社員等による在職証明書 【添付必要】 在籍確認書類として ➤ 健康保険証のコピー ➤ 従業員の給与所得の源泉徴収票の写し ➤ 給与明細 等	● 車検証の所有者名が申請者で使用者が申請者に勤める役員・従業員の場合には、役員・従業員として申請者の法人に在籍していることの証明が必要です。 ● ただし、使用者が役員で、登記事項証明書に役員の記載がある場合は本人確認書類の添付不要です。
(8)	再生可能エネルギー電力の導入が確認できる書類	● 次のページをご確認ください。
(9)	その他クール・ネット東京が必要と認める書類	● 上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合に求める場合がございます。

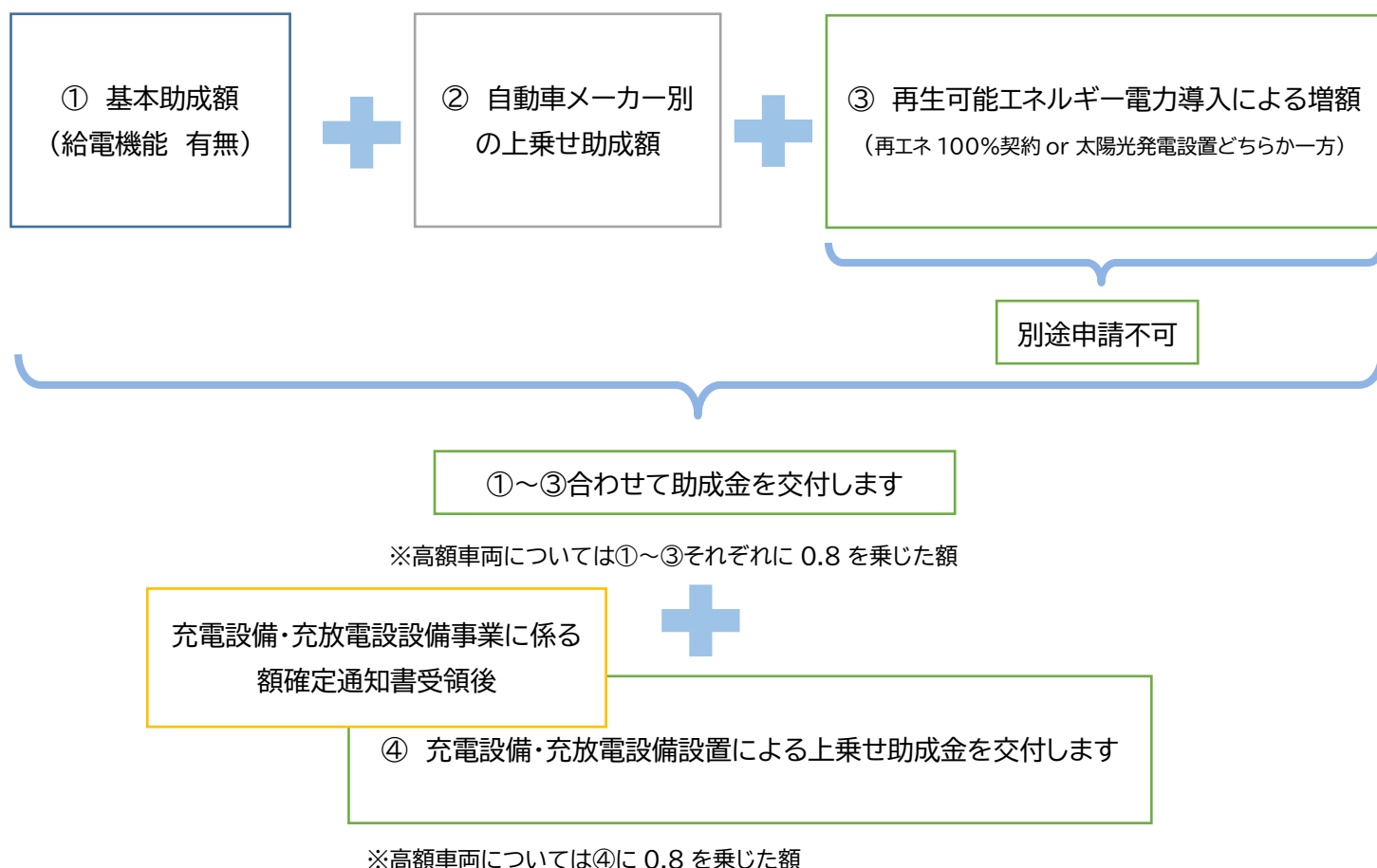
3 【再生可能エネルギー電力導入による助成額の増額】

再生可能エネルギー100%電力メニューを契約している、又は太陽光発電システムを設置又は自営線で接続しており、一定の要件を満たす場合は、増額された助成額を申請することができます。

【注意点】

- ①対象車両を購入時に導入がなくても、本助成金の申請時に契約済みおよび設置済みであれば申請が可能です。(申し込みの状態では申請不可。契約後および設置後かつ初度登録から一年以内に申請してください)
- ②基本助成額と合わせた申請が必要となりますので、増額分のみを別途申請する等のことはできません。
- ③再生可能エネルギー100%電力メニューの契約、太陽光発電システムの設置の両方を導入されている場合、どちらか一方しか申請できません。

【体系図】



(1)〈再生可能エネルギー100%電力メニュー契約による助成金増額申請〉

ア 要件について

下記の対象メニューを導入し、電気の供給先が車両の自動車車検証の「使用の本拠の位置」又は自動車保管場所証明書(車庫証明書)もしくは保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置と一致していること

対象メニュー	
①	環境省が指定する再生可能エネルギー電力メニューを契約している >> 再エネ 100%電力調達要件について リンク先 → https://www.env.go.jp/air/100.html (【手法2】再エネ電力メニューについて「再エネ 100%電力メニュー一覧」をクリックの上、ご確認ください。)
②	東京都「再生可能エネルギーグループ購入促進モデル事業」(令和元年度から2年度)もしくは、 九都県市首脳会議「再生可能エネルギーグループ購入事業」(令和3年度から4年度)で提供する電力メニューのうち、再生可能エネルギーの割合が100%のもの 例:「みんなでいっしょに自然の電気」

イ 必要書類一覧

少なくとも下記 4 つが確認できる書類

(小売電気事業者等と契約締結済であること(申込書など申込みの状態では申請できません。))

①	契約メニューの名称
②	契約メニューの提供事業者
③	契約メニューの契約者名(申請者)
④	契約メニューを供給している住所

※契約書の写し、検針票の写し、Web ページのお客様画面、契約完了のメール画面等に上記4つの記載がある場合があります。

※ 使用の本拠の位置が住民票と同じ住所(Aとする)であるが、Aとは別に2km 圏内に所有の家屋の住所(Bとする)があり、そこで車庫証明を取得・登録し、Bにて再生可能エネルギー100%電力を契約した場合は 車庫証明書もしくは保管場所標章番号通知書に記載の保管場所の位置とBの住所が同一であれば、増額申請が可能です。※(使用の本拠の位置=A≠再エネ電力契約の住所=B)

二世帯住宅等で、電力の契約者と申請車両の使用者が異なる場合も、電力の供給先が上記に該当する場合は増額申請可能です。

※ 既に契約している電力メニューが本助成の対象メニューである場合は、新たに契約する必要はありません。

※ 車両処分制限期間の間、対象メニューの中で電力メニューを変更することは可能です。交付決定後、変更する場合は、「変更届出書」をご提出ください。

※ 車両処分制限期間の間、条件を満たせなくなった場合は必ず申し出てください。

※ 処分制限期間の間、クール・ネット東京又は東京都により契約の継続を確認する場合があります。

(2)〈太陽光発電システム設置による増額申請について〉

ア 要件について

太陽光発電システム設置による増額申請の要件		
① 発電出力が2kw(1.995kw 以上)であること		
② 電気自動車若しくはプラグインハイブリッド車の自動車検査証に記載の使用の本拠の位置に設置済みであること又は当該位置に自営線で接続されていること ※設置住所が違う場合、自動車保管場所証明書(車庫証明書)又は保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置と同一であれば可。【使用の本拠の位置＝保管場所の位置＝太陽光設置住所】		
③ 当該太陽光発電システムを構成するモジュールが一般財団法人電気安全環境研究所(JET)が定めるJETPVm 認証のうち、モジュール認証を受けたものであること若しくは同等以上であること又は国際電気標準会議(IEC)のIECEE－PV－FCS制度に加盟する認証機関による太陽電池モジュール認証を受けたものであること。 ただし、すでに太陽光発電システムを導入している場合であって、当該太陽光発電システムが下記の表に掲げる国、都又はクール・ネット東京が実施していた太陽光発電システムに対する助成事業の助成対象となっていたときは、この限りではない。		
実施主体		助成制度名称
1	経済産業省 資源エネルギー庁	住宅用太陽光発電モニター事業(平成6年度から平成8年度まで)
2		住宅用太陽光発電導入基盤整備事業(平成9年度から平成13年度まで)
3		住宅用太陽光発電導入促進事業(平成14年度から平成17年度まで)
4		住宅用太陽光発電導入支援対策費補助事業(平成20年度から平成23年度まで)
5		住宅用太陽光発電導入支援復興対策事業(平成23年度から平成25年度まで)
6	都	家庭の創エネ・エネルギーマネジメント促進事業(平成25年度から平成27年度まで)
7	クール・ネット	住宅用太陽エネルギー利用機器導入促進事業(平成21年度及び平成22年度)
8	ト東京	住宅用創エネルギー機器等導入促進事業(平成23年度及び平成24年度)
※太陽光モジュールとは主に屋根に設置する太陽光本体のパネルのこと。		

イ 太陽光モジュール認証の確認方法

ア-③の要件における太陽光モジュール認証は下記リストに掲載されているかどうかで判断します。

(1) JP-AC 太陽光パネル型式登録リスト【A 認証のみ】

<https://www.fit-portal.go.jp/servlet/servlet.FileDownload?file=01528000003rz40AAA>

★ 検索方法

- ① 上記リストを開く。
- ② リスト上で「Ctrl+F」を押す。

JP-AC太陽光パネル型式登録リスト

・変換効率：設備認定では、セル実効変換効率(小数第二位を切り捨て)を用いているため、カタログ値と異なる場合があります。
・2015年7月20日に登録種別の欄を追加しました。

登録種別	登録要件	使用できる申請の範囲
A登録	認証要件及び変換効率要件の充足	10kW未満太陽光、10kW以上太陽光
B登録	変換効率要件の充足	10kW以上太陽光

・電子申請システムでのメーカー表記の変更履歴(2015年4月1日～)

新表記	旧表記	表記の変更日
アンプイニ	アンプイニジャパンソーラー	2015年4月3日
エイグロムソーラー	サンコムソーラー	2016年11月18日
現代重工業グリーンエネルギー	現代重工業	2017年6月9日
LONGI	LERRI Solar	2017年8月30日
SHINSUNG E&G	シンソンソーラー	2017年9月15日
東亜エネルギーシステムズ	東亜	2017年10月6日
JUMAO PHOTONICS	TRILLION SUN	2017年10月20日
URE	GINTECH ENERGY	2019年1月31日
URE	Neo Solar Power	2019年1月31日
JINZHI		
現代エ		
サンハ		
東京電		
ABLYTEK		
IS ELE		
Beyond		
マキシ		
AKGC		
HANESON		
パンプアジャパン	パンプアQセルズジャパン	2023年3月3日

① この画面で「Ctrl」+「F」を押し、検索窓を出す

メーカー	型 式	登録 種別	出力 (W)	セル実効 変換効率 (%)	太陽電池 種類
ABLYTEK	6MH6A325-B0	A	325	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6A330-B0	A	330	21.8	単結晶
ABLYTEK	6MH6A335-B0	A	335	22.1	単結晶
ABLYTEK	6MH6C385-B0	A	385	21.2	単結晶
ABLYTEK	6MH6C390-B0	A	390	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6C395-B0	A	395	21.7	単結晶
ABLYTEK	6MH6C400-B0	A	400	22.0	単結晶
ABLYTEK	6MN48145-B0	A	145	18.5	単結晶
ABLYTEK	6MN48150	A	150	19.6	単結晶
ABLYTEK	6MN48150-B0	A	150	19.2	単結晶
ABLYTEK	6MN48155-B0	A	155	19.8	単結晶
ABLYTEK	6MN48160-B0	A	160	20.4	単結晶
ABLYTEK	6MN5A210	A	210	17.6	単結晶
ABLYTEK	6MN5A215	A	215	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MN5A220	A	220	18.4	単結晶
ABLYTEK	6MN5A220-B0	A	220	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MN5A225	A	225	18.9	単結晶
ABLYTEK	6MN5A225-B0	A	225	18.4	単結晶

③ 検索窓に設置済み太陽光モジュールの型式を入力する。

JP-AC太陽光パネル型式登録リスト

・変換効率: 設備認定では、セル実効変換効率(小数第二位を切り捨て)を用いているため、カ
・2015年2月20日に登録種別の欄を追加しました。

登録種別	登録要件	使用できる申請の範囲
A登録	認証要件及び変換効率要件の充足	10kW未満太陽光、10kW以上太陽光
B登録	変換効率要件の充足	10kW以上太陽光

・電子申請システムでの登録

販売店	登録日	登録完了日
アイケイコムソーラー	2019年8月23日	2019年8月23日
現代重工業グリーン	2019年9月20日	2019年9月20日
LONGI	2020年2月28日	2020年2月28日
SHINSUNG E&G	2020年3月27日	2020年3月27日
東京エナジー	2020年3月27日	2020年3月27日
JUMAO PHOTONIC	2020年5月15日	2020年5月15日
URE	2020年12月11日	2020年12月11日
URE	2021年11月12日	2021年11月12日
URE	2022年8月5日	2022年8月5日
URE	2022年8月19日	2022年8月19日
URE	2023年3月3日	2023年3月3日

② 設置している太陽光モジュールの型式を入力する。

メーカー	型 式	登録 種別	出力 (W)	セル実効 変換効率 (%)	太陽電池 種類
ABLYTEK	6MH6A325-B0	A	325	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6A330-B0	A	330	21.8	単結晶
ABLYTEK	6MH6A335-B0	A	335	22.1	単結晶
ABLYTEK	6MH6C385-B0	A	385	21.2	単結晶
ABLYTEK	6MH6C390-B0	A	390	21.5	単結晶
ABLYTEK	6MH6C395-B0	A	395	21.7	単結晶
ABLYTEK	6MH6C400-B0	A	400	22.0	単結晶
ABLYTEK	6MN48145-B0	A	145	18.5	単結晶
ABLYTEK	6MN48150	A	150	19.6	単結晶
ABLYTEK	6MN48150-B0	A	150	19.2	単結晶
ABLYTEK	6MN48155-B0	A	155	19.8	単結晶
ABLYTEK	6MN48160-B0	A	160	20.4	単結晶
ABLYTEK	6MNSA210	A	210	17.6	単結晶
ABLYTEK	6MNSA215	A	215	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MNSA220	A	220	18.4	単結晶
ABLYTEK	6MNSA220-B0	A	220	18.0	単結晶
ABLYTEK	6MNSA225	A	225	18.9	単結晶
ABLYTEK	6MNSA225-B0	A	225	18.4	単結晶

④ 検索窓に設置済み太陽光モジュールの型式を入力する。

三菱電機	PV-MGJ295DBFKS	A	295	20.1	単結晶
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機	PV-MGJ307DBFKR	A	307	20.9	単結晶
三菱電機	PV-MGJ307DBFKS	A	307	20.9	単結晶
三菱電機	PV-MX0925H2	A	280	19.1	単結晶
三菱電機	PV-MX0925HH	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HHA	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HHA-C	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HL	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HLA	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HLA-C	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HR	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HRA	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX0925HRA-C	A	92.5	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX095HHA	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HHA-C	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HLA	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HLA-C	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HRA	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX095HRA-C	A	95	15.6	多結晶
三菱電機	PV-MX180H	A	180	14.7	多結晶
三菱電機	PV-MX185H	A	185	15.2	多結晶
三菱電機	PV-MX185HA	A	185	15.2	多結晶
三菱電機					
三菱電機					
三菱電機					

③ 検索結果が表示される。
検索結果があり、A 認証であれば認証済み。

④ A 認証かどうか確認してください。
(B の場合は不可になるため、次記述の JET 認証で再度確認。)

(2) JETPVm 認証製品リスト

⇒ https://www.jet.or.jp/common/data/products/solar/JETPVm_list.pdf

★ 検索方法

- ① 上記リストを開く。
- ② リスト上で「Ctrl+F」を押す。

JETPVm認証製品リスト
(PV Module List of JETPVm Certificate)

2022年12月28日現在
as of December 28, 2022
一般財団法人 電気安全環境研究所(JET)

認証取得者: 三菱電機株式会社 中津川製作所
Certificate recipient: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, NAKATSUGAWA WORKS

No.	認証書番号 Certificate number	認証製品の型名 Certificated type name	認証登録日 Date of certificate issue	試験基準 Test standard	公称最大出力 (W) Nominal Pmax (W)
注1. 認証されたモデルには認証マークが表示されています。 注2. JIS規格とIEC規格の差異は次のとおりです。 JISC8990 (2009年)とIEC61215ED. 2 (2005年)は同一な試験内容です。 JISC8991 (2011年)とIEC61646ED. 2 (2008年)は同一な試験内容です。 JISC8992-1 (2010年)とIEC61730-1ED. 1 (2004年)は同一な試験内容です。 JISC8992-2 (2010年)とIEC61730-2ED. 1 (2004年)は同一な試験内容です。 注3. 認証の有効期間は、認証取得日から5年間です。 有効期限とは、認証取得者（登録者）が認証登録製品を製造し出荷することが出来る期限であり、有効期限内に製造し出荷された製品は、有効期限終了後においても認証登録品と相違ありません。					

"The term of validity of certification" is the term during which certificate holders (registrants) can manufacture and ship certified and registered products, and products manufactured and shipped in this term remain certified and registered even after expiry of the term.

認証取消モデルは、以下のとおり。
The withdrawn models are as follows.

No.	前認証書番号 Former Certificate number	型名 Type name	認証取消日 Withdrawn Date	取消理由 Cancellation reason
-----	-------------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------

① この画面で「Ctrl」+「F」で検索窓を出す。

③ 型式を入力する。

JETPVm認証製品リスト
(PV Module List of JETPVm Certificate)

2022年12月28日現在
as of December 28, 2022
一般財団法人 電気安全環境研究所(JET)

認証取得者: 三菱電機株式会社 中津川製作所
Certificate recipient: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, NAKATSUGAWA WORKS

No.	認証書番号 Certificate number	認証製品の型名 Certificated type name	認証登録日 Date of certificate issue	試験基準 Test standard	公称最大出力 (W) Nominal Pmax (W)
注1. 認証されたモデルには認証マークが表示されています。 注2. JIS規格とIEC規格の差異は次のとおりです。 JISC8990 (2009年)とIEC61215ED. 2 (2005年)は同一な試験内容です。 JISC8991 (2011年)とIEC61646ED. 2 (2008年)は同一な試験内容です。 JISC8992-1 (2010年)とIEC61730-1ED. 1 (2004年)は同一な試験内容です。 注3. 認証の有効期間は、認証取得日から5年間です。 有効期限とは、認証取得者（登録者）が認証登録製品を製造し出荷することが出来る期限であり、有効期限内に製造し出荷された製品は、有効期限終了後においても認証登録品と相違ありません。					

"The term of validity of certification" is the term during which certificate holders (registrants) can manufacture and ship certified and registered products, and products manufactured and shipped in this term remain certified and registered even after expiry of the term.

認証取消モデルは、以下のとおり。
The withdrawn models are as follows.

No.	前認証書番号 Former Certificate number	型名 Type name	認証取消日 Withdrawn Date	取消理由 Cancellation reason
-----	-------------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------

② 型式を入力する。

④ 検索結果が表示される。

104		PV-UD190MF5		
105		PV-UD195MF5		
106		PV-UE120MF5N		
107		PV-UE125MF5N		
③ 検索結果が表示される。期限切れ等関わらず、掲載があれば認証済み。				
111	PV01-53102-1013	PV-EF52MS	2011.04.01	有効期限切れ
112		PV-EF46MS		
113		PV-EF40MS		
114		PV-EF35MS		
115	PV01-53102-1012	WPV-MG190HX	2011.04.01	有効期限切れ
116		PV-MG092HX		
117	PV01-53202-1002	PV-MX180H	2013.11.11	有効期限切れ
118		PV-MX185H		
119		PV-MX0925HH		
120		PV-MX0925HL		
121		PV-MX0925HR		
122		PV-MG185HX		
123	PV01-53202-1003	PV-EE115MF5F	2014.01.21	有効期限切れ
124		PV-EE120MF5F		
125		PV-EE125MF5F		
126		PV-EE130MF5F		
127		PV-EE135MF5F		
128	PV01-53202-1004	PV-AD165MF5	2014.03.18	有効期限切れ
129		PV-AD170MF5		
130		PV-AD175MF5		
131		PV-AD180MF5		
132		PV-AD185MF5		
133		PV-AD190MF5		

(3) I, IIどちらにも該当がない場合

- ◆ 下記ウの別表に定める助成制度または都、クール・ネット東京もしくは区市町村で定める太陽光発電システム設置に関連した助成を受けたことがわかる書類をご提出ください。(交付決定通知書、額確定通知書)
 認証対象外のものでもクール・ネット東京や国が別で実施する太陽光発電システムにおける助成事業が当該事業の定める要件と同等であるとクール・ネット東京が認めた場合、モジュール認証の要件を満たすものとします。【ウ 必要書類参照】
- ◆ 太陽光に係る助成事業の実績報告期間がまだ終了していない場合、交付決定通知書では設置しているかどうか未確定のため、額確定通知書など設置後に発行される証明書をご提出してください。
- ◆ 設置業者もしくはモジュールのメーカーにご確認を頂き、設置されているモジュールがJET認証若しくはIECEE-CB認証制度に参加する他国の認証機関で認証されたもの等の第三者機関による認証書を提出することが出来る場合は認証書を太陽光増額書類と一緒に送付してください。

※ (1)、(2)、(3)を満たす書類が用意できない場合、太陽光増額申請の対象外となる場合がございます。

ウ 必要書類一覧

＜必要要件＞ ア 要件について内における①②③を満たす書類

⇒ 下記書類例を参考に組み合わせて書類を提出すること。

◆ 書類の例(対象も製品により異なるため下記の例で確認できない場合がございます)

書類名	内容
接続契約のご案内	・発電住所が地番の場合、住所と一致するものが必要。 ・受給開始希望日が原則交付申請日より前になるもの。 ※受給開始希望日が申請日より後になる場合、確認をとらせていただき、他の書類をご提出いただく場合がございます。
系統連絡票回答書の控え	・電力会社の返答が記入されているもの。 ・受給開始希望日が原則交付申請日より前になるもの。 ※受給開始希望日が申請日より後になる場合、確認をとらせていただき、他の書類をご提出いただく場合がございます。
検針票(購入料金のお知らせなど)	・発電設備が「W 発電」も可 ・使用kw数が記載あるもの。
購入実績お知らせサービスなど	・発電設備が「W 発電」も可 ・使用kw数が記載あるもの。
Web 検針票	・発電設備が「W 発電」も可 ・使用kw数が記載あるもの。
太陽光モジュールの保証書	・設置会社名、設置住所やお客様名が明記されているもの。 ・設置住所の記載がない場合、他の書類の提出を求める場合がございます。
出力対比表、出荷証明書など	・バーコードや枚数にて、各要件のkw数を満たしていることがわかること。 ・住所表記がない場合は、他の書類と組み合わせて提出すること。
太陽光設置における契約書及び竣工図など (例:納品書、工事請負契約書、完工証明書など)	・契約者・施主の双方の印があるなど、契約書としての形式になっているもの。 ・竣工図などは契約書や完工証明書などの契約がわかる書類とセットにて認める。
再生可能エネルギー発電事業計画の認定について (認定通知書)	・モジュールの型式や設置住所が記載されているもの。 ・太陽光発電設備施工業者、仲介業者など施工関連の事業者の方に認定証明書を出してもらうよう依頼してください。 ※モジュールの型式等記載がない特例認定通知書(みなし認定書)は不可。 ・業者が廃業して不明な場合はご自身でご確認いただく必要。「再生可能エネルギー電子申請」をネットなどで検索し、右側の「ログイン ID・パスワードが忘れた方はこちら」をクリックして内容をご確認いただくようお願いいたします。
再生可能エネルギー発電設備を用いた発電の認定証明について(認定証明書)	
下記別表もしくは他の国、都、クール・ネット東京もしくは区市町村で定める太陽光発電システム設置に関連した助成事業を受けたことがわかる書類	・下記助成事業を受けた<u>交付決定通知書、額確定通知書をご提出ください</u>。認証対象外のものでも、上記の証明書類を提出し、クール・ネット東京が認めた場合、要件を満たす書類の一つとして認める。 (当時の申請書や助成金を受領した際の振込明細及び証明書、予約受付通知書は不可。) ・太陽光設置における係る助成事業の実績期間が終了していない場合、額確定通知書など設置後に発行される書類をご提出ください。

■ 別表

実施主体		助成制度名称
1	経済産業省 資源エネルギー庁	住宅用太陽光発電モニター事業(平成6年度から平成8年度まで)
2		住宅用太陽光発電導入基盤整備事業(平成9年度から平成13年度まで)
3		住宅用太陽光発電導入促進事業(平成14年度から平成17年度まで)
4		住宅用太陽光発電導入支援対策費補助事業(平成20年度から平成23年度まで)
5		住宅用太陽光発電導入支援復興対策事業(平成23年度から平成25年度まで)
6	都	家庭の創エネ・エネルギーマネジメント促進事業(平成25年度から平成27年度まで)
7	クール・ネット東	住宅用太陽エネルギー利用機器導入促進事業(平成21年度及び平成22年度)
8	京	住宅用創エネルギー機器等導入促進事業(平成23年度及び平成24年度)

【備考】

- 太陽光発電システムの設置場所が上記に該当しなくても、自営線で上記住所に電力を供給している場合は申請可能です。
- 二世帯住宅や集合住宅等で、太陽光発電システムの所有者と申請車両の使用者が異なる場合も、太陽光発電システムの発電出力量、設置場所が上記に該当する場合は増額申請可能です。
- 太陽光発電システムをリースで設置している場合も、太陽光発電システムの発電出力量、設置場所が上記に該当する場合は増額申請可能です。
- 全量売電の場合でも要件を満たしていれば増額申請可能です。
- 住所が地番表記にて記載のものでも可ですが、使用の本拠の位置と同一である証明書類も一緒にご提出下さい。
- その他、上記に記載のない書類でも提出いただくことで審査の中で認められる可能性もございますので、要件を満たすように書類をご提出いただくようお願いいたします。
- 車両処分制限期間の間、上記条件を満たす限りはソーラーパネルの交換等を行うことは可能です。
- 受給開始希望日など発電契約が直近の場合、設置しているかどうか確認させていただくケースがございます。
- 車両処分制限期間の間、太陽光設備を処分したなど、条件を満たさなくなった場合は必ず申し出てください。
特に、申請者の方が太陽光発電システムの所有者でない場合はご注意ください。

※処分制限期間の間、クール・ネット東京又は東京都により設置の継続を確認する場合があります。

4 【充電設備・V2H・V2B 充放電設備による助成額の増額】

(2) 要件について

充電設備・V2H・V2B 充放電設備(以下設備とする。)による上乗せ助成の要件は以下の通りです。

- I. クール・ネット東京が実施する公共用充電設備若しくは充放電設備設置を含む助成事業(以下「該当事業」という。)に**令和6年4月1日以降に申請していること。**

⇒ 令和6年度よりクール・ネット東京が実施する設備に係る助成事業は以下の通りです。
(令和6年4月～)

公共用充電設備事業	V2H・V2B 充放電設備
・充電設備普及促進事業	・充電設備普及促進事業 ・戸建住宅における V2H 普及促進事業 ・東京ゼロエミ住宅導入促進事業 ・ビル等への充放電設備(V2B)導入促進事業

- II. 該当事業の申請者と、本助成事業の申請者が一致すること又は両申請者が同一の生計の関係等にあること。ただしリース申請の場合は使用者が一致すること。

⇒ 設備申請における申請者と車検証上の使用者が一致することが要件です。
(設備申請の助成対象者＝本事業の助成対象者)

- III. 充放電設備の設置場所にあつては、助成対象車両における自動車検査証上の使用の本拠の位置若しくは自動車保管場所証明書(車庫証明書)若しくは保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置に設置されていること。

～手順～

※ 従来通り、本事業の助成可能期間中に再エネ電力増額分までの交付申請を行ってください。その際、交付申請時に「**上乗せ助成申請を行う**」として申請してください。

※ 交付申請時にチェックもしくはオンライン申請時に「有」を選択しなければ、設備による上乗せ助成申請は出来ません。また交付決定後の変更は不可です。ご注意の上、ご申請ください。

■ 郵送申請時

第1号様式その2
2 申請代行者情報
EV・PHEV・FCV共通

会社名				店舗名 部署名			
フリガナ				電話番号	-	-	
氏名							
メールアドレス				@			

申請代行者が、申請者に替わり、申請に関する一切の連絡先となることを希望する場合は、以下をチェックしてください。

申請代行者が、本助成金申請に関する一切の窓口となることを希望します。

3 申請車両情報 ※ 車検証を参照の上、記入

車両区分	☒	EV	☐	PHEV	☐	FCV	
登録番号			初度登録日	令和	年	月	日
車台番号							
	メーカー名			車名			
	グレード						
	型番						

交付申請時に様式その2にて、令和6年度以降に
公共用充電設備またはV2H・V2B充放電設備設置に
よる上乗せ助成金申請を予定している方はチェッ
クを入れて申請すること。

申請車両購入時の下取有無	☐	有	☐	無	メーカー名		
下取車の車台番号			型式				

4 申請金額

充電器・充放電設備設置による上乗せ助成金交付の有無	☒	令和6年度以降に公社が実施する充電・充放電設備設置に係る事業の助成金申請を行う予定がある。
助成金額(再エネ電力増額分まで)		

5 助成金振込先 ※記入ミスにより振込みができないケースが多くあります。必ず通帳等で確認の上記入してください。

金融機関コード(数字4桁)	金融機関名	支店コード(数字3桁)	支店名
預金種別(該当に○)		口座番号	
☐	☐	☐	
普通	当座	貯蓄	
口座名義人(カタカナ) ※口座名義人は、必ず申請者と同一としてください(ご家族の口座や定期預金口座は不可とします。)			

6 申請に関する誓約 ※内容に同意する場合、下記□にチェックを入れてください。チェックがない場合、助成金交付ができません。

☐	申請にあたり、第2号様式における誓約事項をすべて確認し、同意の上、本交付要綱に基づき助成金交付申請を行います。
※リース事業者申請の場合のみ。(貸与先分)	
☐	申請にあたり、貸与先についても第2号様式における誓約事項をすべて確認し、同意の上、本交付要綱に基づき助成金交付申請を行います。

※ 申請書作成には「消せるボールペン」など訂正が容易にできる筆記用具は使用しないでください。
※ 訂正は、二重線見え消しをお願いします。(修正テープ等は使用しないでください。)

■ オンライン申請

入力フォーム

申請金額

増額申請 必須

増額申請を行わない場合は「増額申請無し」を選択してください。増額申請を行う場合は、増額申請は車両の初度登録日によって方法が異なります。

公共用充電設備またはV2H・V2B充放電設備設置による上乗せ助成金申請を予定のしている方は「有」を選択して申請すること。

車両本体金額（税別） 必須

円単位で入力してください。HPの助成金算出ツール（https://www.coolnet.tokyo/zev_subsidy_calculator/）にて算出された本体金額をご記入ください。

車両本体金額（税別）を入力してください。

充電設備申請の有無 必須

※有にした場合、車両申請後に設備事業の額確定通知がお手元に届き次第、充電設備増額申請を別途していただく必要がございます。

☒ 有

☐ 無

(A) メーカー別補助金額 自動計算

50,000

(B) 基本助成額 自動計算

450,000

(C) 再生可能エネルギー電力導入による上乗せ補助 自動計算

0

(D) 助成金額 自動計算

車両本体価格が840万円以上の場合: (A~Cの合計)×0.8 それ以外の場合: (A~Cの合計)×1.0

入力内容に不備があります。内容を確認してください。

- ※ 令和6年4月1日以降に(1)の要件であるクール・ネット東京が実施する設備に係る助成事業に交付申請を行い、設備設置した後行う実績報告後に発行される各事業の額確定通知書を、受領してから30日以内に上乗せ助成申請を行うようお願いいたします。

(2) 必要書類について

必要書類		補足説明・注意事項
(1)	充電設備等の設置による上乗せ助成金実績報告書 (第1号様式その3) (郵送で申請される場合)	● <u>充電設備等の設置による上乗せ助成金 実績報告書(第1号様式その3)に必要な事項を全て記入し、ご提出してください。</u> ● <u>消えるボールペンなどの記入は不可。</u> ● <u>ホッチキス止めは禁止です。</u>
(2)	設備設置に係る助成事業の額確定通知書	● 令和6年度にクール・ネット東京が実施する公共用充電設備若しくは充放電設備導入に係る事業の額確定通知書 ● 受領日から30日以内に申請すること。 ● コピー可。
(3)	本事業の助成対象となった車両の交付決定通知書	● (2)の通知書と(3)の通知書の助成対象者が一致すること。又は両申請者が同一の生計の関係等にあること。 ● リースの場合はリース使用者が一致すること。 ● コピー可。 ● V2H・V2B 充放電設備設置における助成事業については使用の本拠の位置と設置住所が同一であること。 相違がある場合は、自動車保管場所証明書(車庫証明書)若しくは保管場所標章番号通知書に記載の自動車の保管場所の位置に供給されていること。
(8)	その他クール・ネット東京が必要と認める書類	● 上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合に求める場合がございます。

記入例

第1号様式(交付申請書)その3

※ホツキス止め禁止

公益財団法人 東京都環境公社
理事長 殿

記入日

充電設備等の設置による上乗せ助成金 実績
(令和6年度以降に設置申請を行った充電設備等)

公益財団法人東京都環境公社が定める「電気自動車等の普及促進事業助成金交付要綱」に
とおり申請します。

記

1 設備導入による申請事業名

対象設備の 額確定通知書の 番号	AAA0001	額確定日	2024/4/1
設備導入による 申請事業名	☒ 充電設備普及促進事業 ☐ 戸建住宅におけるV2H普及促進事業 ☐ 東京ゼロエミ住宅導入促進事業	口数	8

額確定通知書から転記
関連事業に✓

※口数に関して記載がある事業のみ記入。

2 申請者情報

申請者氏名 または 法人名	株式会社 クールネット東京		
法人 代表者役職名 (法人のみ)	代表取締役	法人 代表者氏名 (法人のみ)	東京 太郎
申請者住所	〒 163 - 0817 (マンション・アパート名・部屋番号まで必ずご記入ください。) 東京都 新宿 区市町村 西新宿2-4-1 (建物名) 新宿NSビル		
メールアドレス	××@××	電話番号	03-××

設備の助成対象者＝
本事業の助成対象者
と同一が要件です。

(※)電話番号は、日中連絡がとりやすい番号を必ず記入してください。法人の場合は、直通番号を記入してください。

3 助成金額

A 導入設備	急速充電器			
B 車両助成を申請した事業	電気自動車等の普及促進事業(EV・PHEV)			
B-1 上記事業交付決定通知番号	EVR0000	B-2 上記事業交付決定日		
C-1 助成を受けた車両本体価格(税抜)	1,234,567	円	C-2 助成を受けた車両の車台番号	A
D 助成対象金額	100,000	円	E 助成金額※	

Aは設備の額確定通知書、
Bは車両の交付決定通知
書から転記。

※高額車両の場合はEのD×0.8の金額と

4 対象機器設置場所に関する情報

※市内の住宅に設置されることを確認するため、設置機器の充電画面等に記入のある設置住所と一致していることを確認してください。(V2H・PHEVのみ)

対象機器を 設置した建物の住所	該当する項目に一つチェック(✓)を入れてください。		
	☒ 助成申請者の住所と同じ	☐ その他(下記に住所記載)	
	助成申請者の住所と同じ場合は記入不要です。 〒 (都内の住所に限られます。)		
	東京都	区市町村	

充電設備において設置
住所が違う場合にご記
入ください。

5 助成金振込先

金融機関コード	金融機関名	支店コード	支店名
1 1 1 1	東京CNT銀行	1 1 1	東京
預金種別		口座番号(7桁で記入)	
☒ 普通	☐ 当座 ☐ 貯蓄	1 2 3 4 5 6 7	
口座名義人(カタカナ)			
カ) クールネットトウキョウ			

車両の助成金を受領した口座を
ご記入ください。相違する場合、
確認をさせていただく場合がご
ざいます。

※口座内容の記入ミスにより振込みができないケースが多くあります。
交付が遅れることにつながりますので、必ず通帳等で確認の上記入してください。

(申請者)
住所 東京都新宿区西新宿2-4-1
名称 株式会社 クールネット東京
代表者氏名 東京 太郎

充電設備・充放電設備事業における額確定通知書を受領してから30日以内に申請すること。

公益財団法人 東京都環境公社
理事長 東京 次郎

充電設備普及促進事業（事業用）
助成金確定通知書

令和6年●月××日付けで実績報告を受け付けた標記助成金について、充電設備普及促進事業助成金交付要綱（令和4年7月12日付4都環公地温第743号）第18条の規定に基づき、下記のとおり助成金の額を確定したので、通知します。

記

口数の基数がある場合は様式その3に記入すること。
複数ある場合は合計値を記入

例；
超急速充電
3基×3口＝9口
急速充電
2基×2口＝4口
V2H
1基×1口＝1口

合計 14口 ⇒様式1その3に「14口」と記入。

※内容が不明の場合、記入不要です。

		への充電設備普及促進事業	
AAA00001		交付申請受領日が令和6年4月1日以降であること。	
＝ ＝ ＝		円	
令和6年4月26日		公共用のみ対象となります。 ※充電設備事業のみ	
充放電設備			
公共用			
充電設備1機種目	超急速充電設備	3	基・3口
充電設備2機種目	急速充電設備	2	基・2口
充電設備3機種目	V2H充放電設備	1	基・1口
充電設備4機種目			基・口
助成対象設備の設置場所の住所	東京都新宿区西新宿2-4-1		

Ⅶ リース申請(リース事業者様へ)

「リース事業者」の申請について

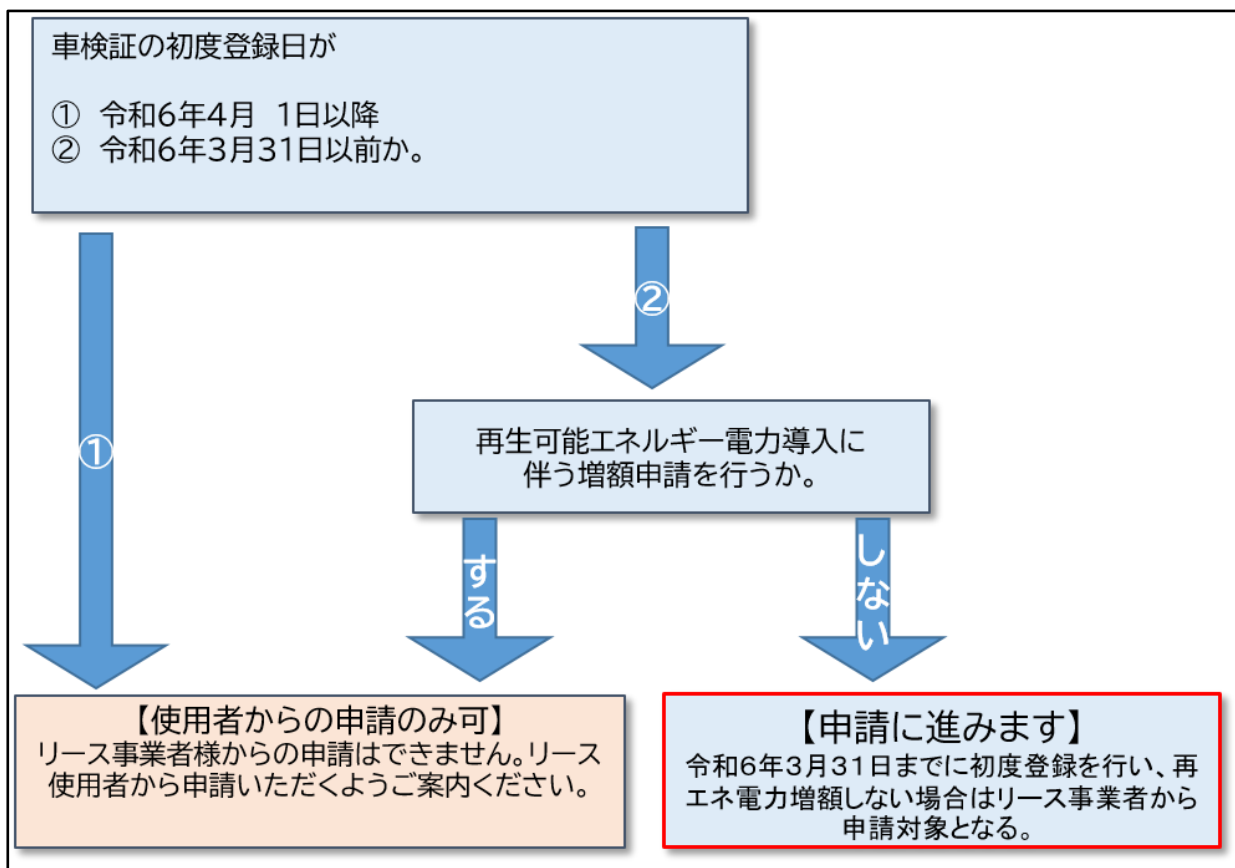
1 始めに

■リース事業者の皆様へ

リース車両の申請について、**令和6年4月1日以降初度登録の車両については、車両の使用者からの助成金申請を行う申請方法に変更**となりますが、令和6年3月31日以前の初度登録車両については、これまで通りリース会社から助成金申請となります。

なお、令和6年3月31日以前の初度登録車両で、リース契約者様が増額申請を利用する場合については、リースエンドユーザー申請に限りますので、リース契約者様へ申請をご案内してください。リース契約を締結する際は、申請者に対して増額申請するかの確認を行っていただくようお願いいたします。

【判定フローチャート】



【申請について】

・リース使用者に助成金の利益が還元されるよう、リース料金から助成金相当分を減額していること。
(ここでいう助成金には、本事業以外のもの(CEV 補助金やその他の助成金)も含まれます。一括還元は原則、認めておりません。)

・再生可能エネルギー導入による増額申請を行う場合は、通常助成金額並びに増額申請分の助成金をリース料に反映させることはできません。リース使用者からの申請となり、一括でリース使用者に振込となります。またリース事業者が申請する場合に通常申請分をリース金額に含んだ後、追加で増額分を申請することもできません。

・再生可能エネルギー電力導入による増額申請をすることから、リース使用者が申請者となる場合は、減額の必要はありませんが、リース事業者の方はリース使用者の方に対し、助成金申請の手続きのご協力をお願いします。

・リース期間は原則、保有期間(処分制限期間)以上としてください。

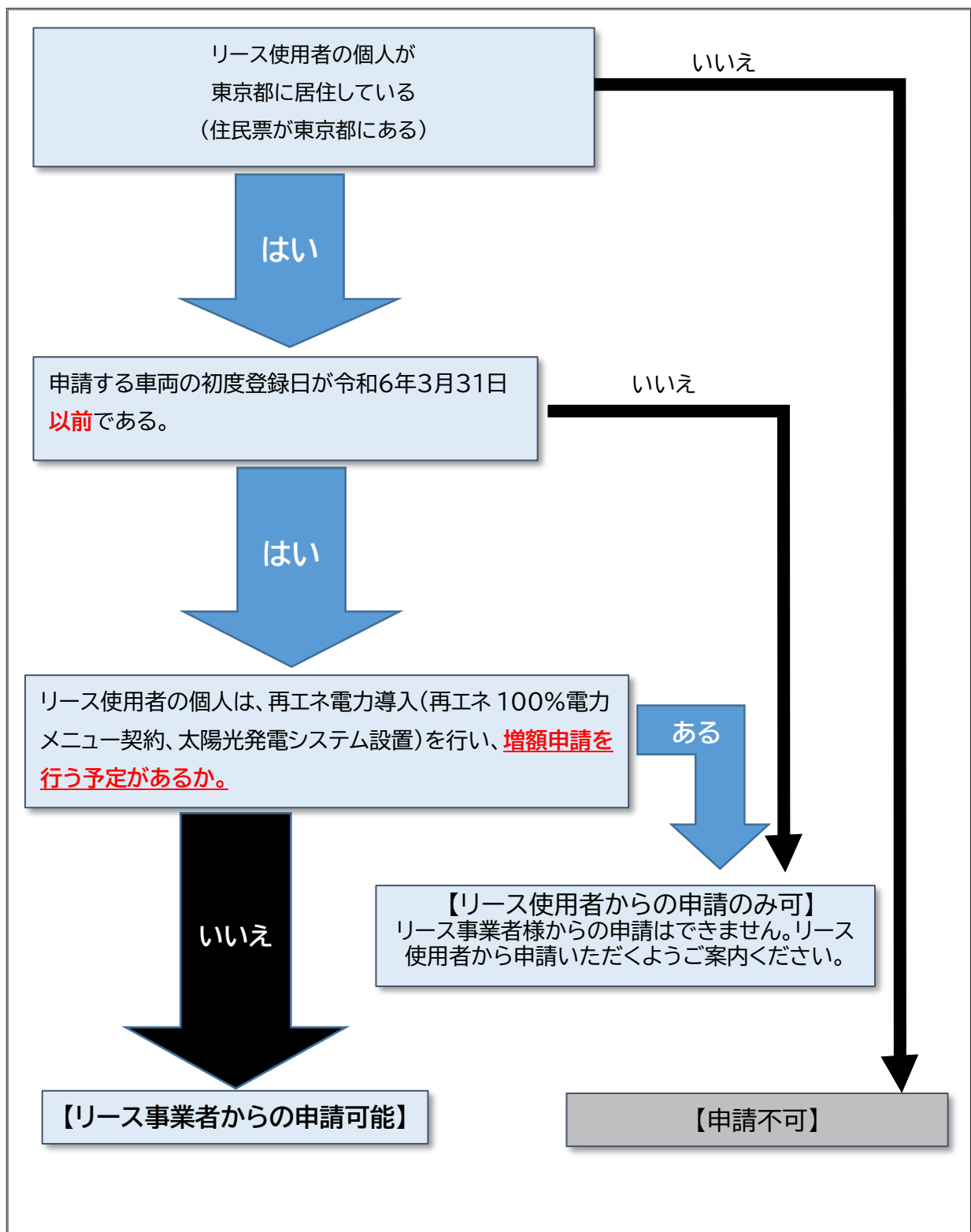
保有期間(処分制限期間)より短い契約は助成金申請時点で、リース契約期間が処分制限期間より短い場合、助成金交付後、処分制限期間中にリースを途中解約することになった場合、下表のと通りの扱いとなります。

リース契約満了後の予定	助成金申請時点における 申請の可否	交付決定後における 途中解約
リース事業者が車両保管する	申請不可	返納金あり
当初貸与先に再リースする	事前にご相談ください。	「変更届出書」を提出
新たな貸与先に中古リースする	事前にご相談ください。	・新たな貸与先が本要綱の規定に合致している場合…返納金免除 免除された金額を新たな貸与先に還元されるよう、中古リース料金を減額したうえで、そのことを証明した「貸与料金の算定根拠明細書」及び「再締結したリース契約書」を提出すること。 ・上記以外…返納金あり
当初貸与先に売却する	申請不可	返納金あり
当初貸与先以外に売却する	申請不可	返納金あり
未 定	申請不可	—

VII-1 リース(リース使用者が個人の場合)



1 申請可否フローチャート
(1)リース使用者＝個人



2 必要書類

■ リース事業者分

	書 類
1	申請者(リース事業者)の登記事項証明書(コピー可)
2	購入車両の代金に係る請求書又は注文書(車両本体価格(税抜)及び車名・グレードが確認できるもの)
3	購入車両の代金の支払に係る領収書
4	購入車両の自動車検査証記録事項
5	リース契約書(リース事業者及びリース使用者双方の印があるもの)様式)
6	貸与料金の算定根拠明細書(第 9 号様式)
7	上記がそろわない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合は、その他クール・ネット東京が必要と認める書類

■ リース使用者分(個人)

	書 類
1	住民票又は印鑑証明書(コピー可)
2	上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合はその他クール・ネット東京が必要と認める書類

※ リース使用者が法人格を有しない団体の場合は、クール・ネット東京に提出書類についてご相談ください。

※ オンライン申請時には各書類は、スキャンや写真などでデータ化してください(上限容量は各5MB です)

※ 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。

《必要書類の詳細》

必要書類	補足説明・注意事項
(1) 助成金交付に係る申請書 (第1号様式その1) (郵送で申請される場合)	● <u>交付申請書その1に必要な事項を全て記入し、ご提出してください。</u> ● <u>過去年度の申請書では受付できません。必ず新年度の様式で作成してください。</u> ● <u>第2号様式の誓約事項を必ず確認した上で、交付申請書の誓約チェック項目欄に✓を入れてから申請してください。✓がない申請書類は受付することが出来ません。</u> ● <u>消えるボールペンなどの記入は不可。</u> ● <u>ホッチキス止めでの提出は禁止です。</u>
(2) 助成対象者の公的確認書類 【リース事業者分】 ➢ 現在事項証明書 ➢ 履歴事項全部証明書	● 申請受付日から3か月以内に発行されたものであること。 ● 法務局の印及び発行日のあるもの。 ● 証明書の全ページの提出が必要です。 ● 登記情報提供サービスで発行した登記事項証明書は無効です。 ● コピー可。
(3) 助成対象者の公的確認書類 【リース使用者：個人】 ➢ 住民票 ➢ 印鑑証明書	● 申請日時点で、発行日から3か月以内のものに限る。 ● 住民票は、マイナンバー(個人番号)が記載されていないものに限る。 ● コピー可。
(3) 購入車両の代金を確認する書類 ➢ 注文書、売買契約書、請求書、納品請求書、等	● <u>申請者名と販売会社名の記載があり、売主と申請者との押印や署名があるなど、契約締結の意思を示した書式であること</u> ● CEV 補助金の対象車種一覧に記載されている車名・グレードが確認できること。(印字されていない場合は、手書きで追記可) ● 支払金額全額が確認できること。支払金額は、最終的に確定し、実際に支払った額であること。(領収金額を確認します。) ● 下取り金額・下取り車のリサイクル預託金返金額を新車購入に充当する分は、現金支払分とは別に明記されていること。(リサイクル預託金相当額通知書等でも可) ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。
(4) 購入車両代金の支払に係る書類 ➢ 申請者あての領収書 (店舗控えは不可。)	● <u>領収書の宛名が申請者と同一名義であること。</u> ● 請求書などに記載された支払金額全額分以上の領収書が必要。頭金の支払いなどで複数枚に分かれる場合は、全ての領収書を提出すること。 ● 金額が車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳を明記(別紙でも可) ● クレジット(所有権留保付ローン)で購入の場合はクレジット、ローン契約書を提出すること。(申込書ではなく契約書を提出してください。契約番号が記載されているものが望ましく、少なくとも契約締結日が明記されているものを提出してください) ● 申請時に全ての代金の支払いが完了していない場合は、販売業者と申請者で締結された今後全額支払うことが明記された契約書の写し及び約款の写しを提出すること。 ● <u>銀行振込についても領収書を提出すること</u> ● 前払いリース料など頭金に相当する記載があり現金を支払ったものに関しては、領収書を別途添付すること。(リース契約のみ。)
(5) 購入車両の自動車検査証記録事項	● 令和5年1月4日以降に初度登録された車両は電子車検証が発行されます。電子車検証は「所有者や申請者の住所」や「使用の本拠の位置」が記載されていないため、「自動車検査証記録事項」をダウンロードの上、ご提出ください。 【国土交通省 電子車検証特設サイト URL】 https://www.denshishakensho-portal.mlit.go.jp/ ● 初度登録(新規登録)時のものを提出すること。(「登録事項等通知

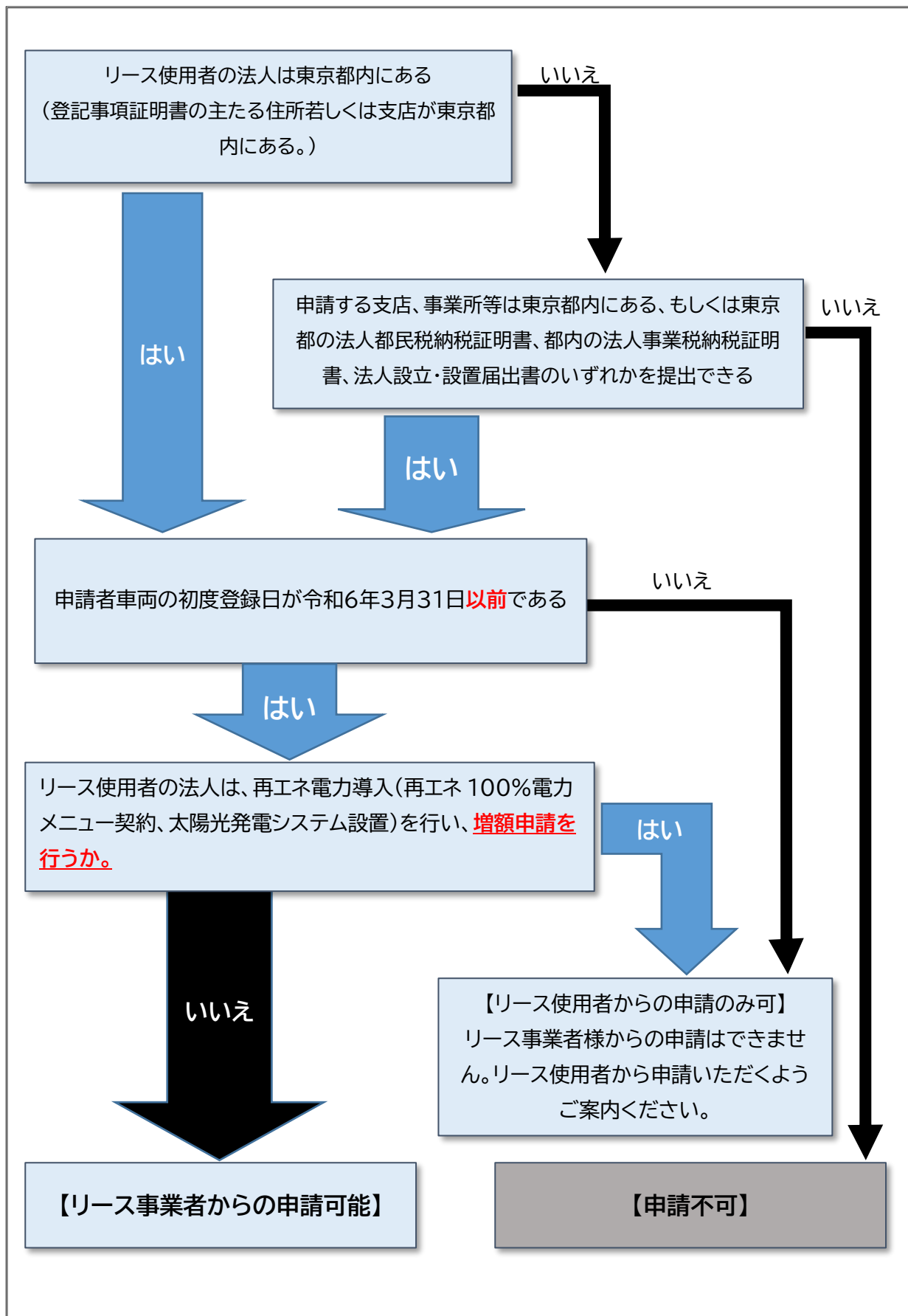
		書」、「オンライン情報提供サービスの書類」は無効です。) ● 申請までの間に登録番号変更を行った場合は、変更後のもののみのみで可。その他変更を行った場合は、初度登録時のものと変更後のものがが必要です。 ● 「所有者」名と「使用者」名は申請者名と同一であること。ただし、下記の場合は例外として認める。 - ア)車両の所有権が留保された購入において、申請車両の「所有者」が販売会社又はローン会社、リース会社等となっている場合。 - イ)申請車両の登録又は届出日の年度において、身体障がい者等が使用する自動車に係る自動車税又は軽自動車税の減免制度の適用を受けており、その要件を維持するために、申請車両の「所有者」と「使用者」が一致しない状態となる場合、「所有者」と「使用者」が生計を一にする者である場合に限り、減免制度の適用を受けていることが確認できる書類(写し)、「所有者」と「使用者」の生計同一が確認できる書類(写し)を添付 ● 型式が不明となっている車両、契約書の車名と相違している場合、承認を受けている助成対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書の提出を求める場合がございます。															
(6)	リース契約の確認書類 (リース契約の場合のみ) ➤ リース契約書の写し (賃貸借契約書)	● リース契約成立後の契約書であること。 ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。 ● リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。 ● リース契約期間は、<u>原則処分制限期間</u>以上であること。助成金を受けた車両は、4 年又は 3 年の保有義務期間(処分制限期間)があり、自家用であれば軽・小型・普通自動車関係無く4年以上となります。 ● 申請者(借主)及び貸与元双方の印若しくは署名があるもの。 ● 月々リース料金から助成金額以上が差し引かれているもの。 ● リース契約書で助成金額以上が差し引かれていない場合、以下の方法にて書類をそろえること。 ① 当該助成金額をリース料金から差し引いてリース契約を再締結する。 ② 契約書の特約事項欄などに「助成金を均等相殺する」旨と月額の詳細が記載されているもの ⇒ イの特約事項記載できない場合、算定根拠明細書を添付。(次の項目(7)をご覧ください。) ③ 契約書助成金額確定後もしくは入金後に助成金額をリース料から減額し、月々のリース料へ反映することを明記した覚書等を申請者及びリース使用者で締結のうえ提出すること。 ((6)の特記事項例文) 【助成金に関する事項】 本契約のリース物件車両は、東京都における電気自動車等の普及促進事業助成金の対象車であり、助成金〇〇円を受領した場合には、月額リース料に均等相殺します。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">リース料金総額(税抜)</td> <td style="text-align: right;">助成金無し</td> <td style="text-align: right;">●●●円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">助成金有り</td> <td style="text-align: right;">△△円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">月額リース料金(税抜)</td> <td style="text-align: right;">助成金無し</td> <td style="text-align: right;">●●●円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">補助金有り</td> <td style="text-align: right;">△△円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">2 回目以降</td> <td style="text-align: right;">●●●円</td> </tr> </table>	リース料金総額(税抜)	助成金無し	●●●円		助成金有り	△△円	月額リース料金(税抜)	助成金無し	●●●円		補助金有り	△△円		2 回目以降	●●●円
リース料金総額(税抜)	助成金無し	●●●円															
	助成金有り	△△円															
月額リース料金(税抜)	助成金無し	●●●円															
	補助金有り	△△円															
	2 回目以降	●●●円															
(7)	貸与料金の算定根拠明細書	● リース使用者の氏名がリース使用者と一致すること。 ● (6)リース契約書上で助成金相当額以上が差し引かれており、かつ契約書に申請者(借主)及び貸与元双方の印がある場合は不要です。															
(8)	その他クール・ネット東京が必要と認める書類	● 上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合に求める場合がございます。															

VII-3 リース(リース使用者が法人・個人事業主の場合)

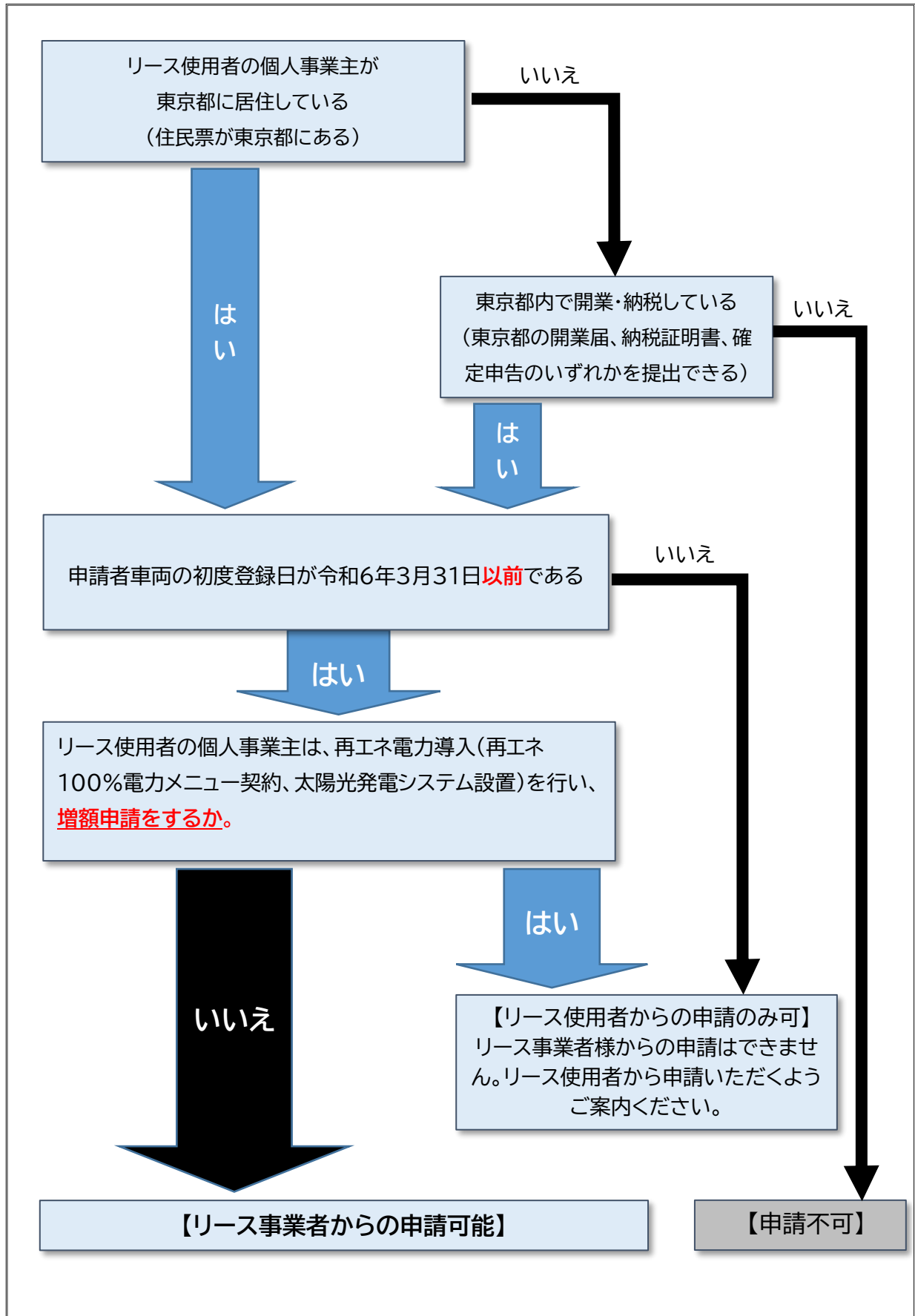


1 申請可否フローチャート

リース使用者＝法人



リース使用者＝個人事業主



2 必要書類

■ リース事業者分

	書 類
1	申請者<<リース事業者>>の登記事項証明書(コピー可) ※申請日時点で、発行日から3か月以内のものに限る。 ※法務局の印及び発行日のあるものの全ページの提出が必要です。(登記情報提供サービスで発行した登記事項証明書は無効です)
2	購入車両の代金に係る請求書又は注文書(車両本体価格(税抜)及び車名・グレードが確認できるもの)
3	購入車両の代金の支払に係る領収書
4	購入車両の自動車検査記録事項
5	リース契約書(リース事業者及びリース使用者双方の印があるもの)様式)
6	貸与料金の算定根拠明細書(第9号様式)
7	上記がそろわない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合は、その他クール・ネット東京が必要と認める書類

■ リース使用者分:法人・個人事業主

	書 類
1	【法人の場合】 登記事項証明書(現在事項全部証明書又は履歴事項全部証明書) ※登記事項に都内事業所等の掲載の無い申請の場合 (原則)法人都民税・都内の法人事業税納税証明書 (納税証明書)が提出できない場合法人設立・設置届出書 【個人事業主の場合】 住民票又は印鑑証明書 ※(原則)都外在住の場合は個人事業税納税証明書 ※(納税証明書が提出できない場合)東京都の開業届、確定申告書
2	上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合はその他クール・ネット東京が必要と認める書類として提出を求めます。

※ リース使用者が法人格を有しない団体の場合は、クール・ネット東京に提出書類についてご相談ください。

※ オンライン申請時には各書類は、スキャンや写真などでデータ化してください(上限容量は各5MB です)

※ 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。

《必要書類の詳細》

必要書類	補足説明・注意事項
(1) 助成金交付に係る申請書 (第1号様式その1) (郵送で申請される場合)	● <u>交付申請書その1に必要な事項を全て記入し、ご提出してください。</u> ● <u>過去年度の申請書では受付できません。必ず新年度の様式で作成してください。</u> ● <u>第2号様式の誓約事項を必ず確認した上で、交付申請書の誓約チェック項目欄に✓を入れてから申請してください。✓がない申請書類は受付することが出来ません。</u> ● <u>消えるボールペンなどの記入は不可。</u> ● <u>ホッチキス止めの提出は禁止です。</u>
(2) 助成対象者の公的確認書類 【リース事業者分】 【リース使用者：法人】 ➢ 現在事項証明書 ➢ 履歴事項全部証明書	● 申請受付日から3か月以内に発行されたものであること。 ● 法務局の印及び発行日のあるもの。 ● 証明書の全ページの提出が必要です。 ● 登記情報提供サービスで発行した登記事項証明書は無効です。 ● コピー可(見切れないようにコピーしてください) ● リース使用者が法人の場合、リース使用者分も必要。
(3) 助成対象者の公的確認書類 【リース使用者：個人】 ➢ 住民票 ➢ 印鑑証明書	● 申請日時時点で、発行日から3か月以内のものに限る。 ● 住民票は、マイナンバー(個人番号)が記載されていないものに限る。 ● コピー可。
(3) 購入車両の代金を確認する書類 ➢ 注文書、売買契約書、請求書、納品請求書、等	● 申請者名と販売会社名の記載があり、売主と申請者との押印や署名があるなど、契約締結の意思を示した書式であること ● CEV 補助金の対象車種一覧に記載されている車名・グレードが確認できること。(印字されていない場合は、手書きで追記可) ● 支払金額全額が確認できること。支払金額は、最終的に確定し、実際に支払った額であること。(領収金額を確認します。) ● 下取り金額・下取り車のリサイクル預託金返金額を新車購入に充当する分は、現金支払分とは別に明記されていること。(リサイクル預託金相当額通知書等でも可) ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。
(4) 購入車両代金の支払に係る書類 ➢ 申請者あての領収書 (店舗控えは不可。)	● 領収書の宛名が申請者と同一名義であること。 ● 請求書などに記載された支払金額全額分以上の領収書が必要。頭金の支払いなどで複数枚に分かれる場合は、全ての領収書を提出すること。 ● 金額が車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳を明記(別紙でも可) ● クレジット(所有権留保付ローン)で購入の場合はクレジット、ローン契約書を提出すること。(申込書ではなく契約書を提出してください。契約番号が記載されているものが望ましく、少なくとも契約締結日が明記されているものを提出してください) ● 申請時に全ての代金の支払いが完了していない場合は、販売業者と申請者で締結された今後全額支払うことが明記された契約書の写し及び約款の写しを提出すること。 ● 銀行振込についても領収書を提出すること ● 前払いリース料など頭金に相当する記載があり現金を支払ったものに関しては、領収書を別途添付すること。(リース契約のみ。)
(5) 購入車両の自動車検査証記録事項	● 令和5年1月4日以降に初度登録された車両は電子車検証が発行されます。電子車検証は「所有者や申請者の住所」や「使用の本拠の位置」が記載されていないため、「自動車検査証記録事項」をダウンロードの上、ご提出ください。 【国土交通省 電子車検証特設サイト URL】 https://www.denshishakensho-portal.mlit.go.jp/ ● 初度登録(新規登録)時のものを提出すること。(「登録事項等通知

		書」、「オンライン情報提供サービスの書類」は無効です。) ● 申請までの間に登録番号変更を行った場合は、変更後のもののみで可。その他変更を行った場合は、初度登録時のものと変更後のものがが必要です。 ● 「所有者」名と「使用者」名は申請者名と同一であること。ただし、下記の場合は例外として認める。 - ア)車両の所有権が留保された購入において、申請車両の「所有者」が販売会社又はローン会社、リース会社等となっている場合。 - イ)申請車両の登録又は届出日の年度において、身体障がい者等が使用する自動車に係る自動車税又は軽自動車税の減免制度の適用を受けており、その要件を維持するために、申請車両の「所有者」と「使用者」が一致しない状態となる場合、「所有者」と「使用者」が生計を一にする者である場合に限り、減免制度の適用を受けていることが確認できる書類(写し)、「所有者」と「使用者」の生計同一が確認できる書類(写し)を添付 ● 型式が不明となっている車両、契約書の車名と相違している場合、承認を受けている助成対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書の提出を求める場合がございます。															
(6)	リース契約の確認書類 (リース契約の場合のみ) ➤ リース契約書の写し (賃貸借契約書)	● リース契約成立後の契約書であること。 ● 契約書等を電子署名で行った場合はタイムスタンプの署名検証画面を添付してください。 ● リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。 ● リース契約期間は、原則処分制限期間以上であること。助成金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、自家用であれば軽・小型・普通自動車関係無く4年以上となります。 ● 申請者(借主)及び貸与元双方の印若しくは署名があるもの。 ● 月々リース料金から助成金額以上が差し引かれているもの。 ● リース契約書で助成金額以上が差し引かれていない場合、以下の方法にて書類をそろえること。 ④ 当該助成金額をリース料金から差し引いてリース契約を再締結する。 ⑤ 契約書の特約事項欄などに「助成金を均等相殺する」旨と月額の詳細が記載されているもの ⇒ イの特約事項記載できない場合、算定根拠明細書を添付。(次の項目(7)をご覧ください。) ⑥ 契約書助成金額確定後もしくは入金後に助成金額をリース料から減額し、月々のリース料へ反映することを明記した覚書等を申請者及びリース使用者で締結のうえ提出すること。 ((6)の特記事項例文) 【助成金に関する事項】 本契約のリース物件車両は、東京都における電気自動車等の普及促進事業助成金の対象車であり、助成金〇〇円を受領した場合には、月額リース料に均等相殺します。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">リース料金総額(税抜)</td> <td style="text-align: right;">補助金無し</td> <td style="text-align: right;">●●●円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">補助金有り</td> <td style="text-align: right;">△△円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">月額リース料金(税抜)</td> <td style="text-align: right;">補助金無し</td> <td style="text-align: right;">●●●円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">補助金有り</td> <td style="text-align: right;">△△円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">2回目以降</td> <td style="text-align: right;">●●●円</td> </tr> </table>	リース料金総額(税抜)	補助金無し	●●●円		補助金有り	△△円	月額リース料金(税抜)	補助金無し	●●●円		補助金有り	△△円		2回目以降	●●●円
リース料金総額(税抜)	補助金無し	●●●円															
	補助金有り	△△円															
月額リース料金(税抜)	補助金無し	●●●円															
	補助金有り	△△円															
	2回目以降	●●●円															
(7)	貸与料金の算定根拠明細書	● リース使用者の氏名がリース使用者と一致すること。 ● (6)リース契約書上で助成金相当額以上が差し引かれており、かつ契約書に申請者(借主)及び貸与元双方の印がある場合は不要です。															
(9)	その他クール・ネット東京が必要と認める書類	● 上記が揃わない等、審査に必要な内容の確認できる書類がない場合に求める場合がございます。															

Ⅷ 助成金を申請後に必要なこと



1 助成事業の経理(交付要綱第 18 条)

助成事業に関する収支を明らかにした証拠の書類等(交付要綱表2に記載する書類のうち写しを提出する書類の原本及びその他の書類)をクール・ネット東京が本助成金の交付決定をした日の属するクール・ネット東京の会計年度の終了の日から処分制限期間(XII9(2)参照)を超過するまでの期間保存してください。

2 調査等(交付要綱第 19 条)

被交付者は本事業に関する報告の徴収、事業所等への立ち入り、物件の調査又は関係者への質問を受けたときは、これに応じなければなりません。

3 申請の撤回(交付要綱第 10 条)

助成対象者は、交付決定の内容又はこれに付された条件に対し異議や交付条件を満たさなくなったなど、やむを得ない事由がある場合は、助成金交付決定通知書(第3号様式)を受領した日から 14 日以内に助成金交付申請撤回届出書(第5号様式)を提出することで、助成金の交付申請を撤回することができます。

4 交付決定の取消し(交付要綱第 12 条)

以下のいずれかに該当する場合は、本助成金の交付決定の全部又は一部を取り消すことができるものとします。

- (1) 虚偽申請等不正事由が発覚したとき。※悪質な虚偽申請の場合、東京都と協議の上、今後の助成金申請ができなくなる場合があります。
 - (2) 交付決定の内容又は目的に反して本助成金を使用したとき。
 - (3) 本事業に係るクール・ネット東京の指示に従わなかったとき。
 - (4) 交付決定を受けたもの(法人その他の団体にあっては、代表者、役員又は使用人その他の従業員若しくは構成員を含む。)が、暴力団員等に該当するに至ったとき。
 - (5) その他本助成金の交付決定の内容又はこれに付した条件その他法令に違反したとき。
- クール・ネット東京は、上記項目の規定による取消しをした場合は、速やかに当該被交付者に通知するものとする。

※本助成金の返還(交付要綱第 13 条)、違約加算金(交付要綱第 14 条)、延滞金(交付要綱第 15 条)等については交付要綱をご確認ください。

5 軽微な変更

(1) 助成金の交付決定を受けてから処分制限期間内に以下の変更があり、本事業要件を引き続き満たす内容の場合は、軽微な変更に関する届出が必要になります。

【変更にあたる一例】

- ・申請者の名前の変更(法人の代表者変更、社名変更、個人の改姓など)
- ・申請者の住所変更
- ・自動車検査証の記載情報(登録ナンバー等)の変更
- ・リース契約に関する変更(再リースなど)

(2) 以下の条件を引き続き満たす必要があります。これを満たさなくなる場合は、処分に該当します。

- ・車検証における「使用の本拠の位置」が都内であること。

(3) 届出を行う場合は、以下の書類を提出してください。

- ・変更届出書(クール・ネット東京のホームページでダウンロード可能)
- ・変更後の自動車検査証の写し
- ・変更が確認できる公的書類の写し
- ・その他公社が必要として提出を求めた書類

(4) リース事業者が助成対象者となっている申請における変更についてはリース使用者が本事業の要件を引き続き満たす必要がございます。なお再リースについても同様です。

■ 軽微な変更になるケースの一例

- ・リース使用者が法人の場合、法人名や代表者が変更になった。
- ・リース使用者が法人で車両管理者が変更になった。

※変更申請時においては、公社で内容確認をいたします。内容確認後、処分申請にあたる事項と判断した場合には別途公社よりご連絡いたします。

VIII-2 処分について

処分とは、本助成金の交付の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、廃棄し、貸付け、又は担保に供することをいいます。(都外移転も含みます。)

処分の例は以下のとおりです。【処分の制限(交付要綱第17条)】

処分の例	処分の基準日
申請者住所の都外への変更	住民票等の公的書類における住所変更日
使用の本拠の位置を都外へ変更	車検証の変更登録日
譲渡(売却、下取り、廃車のための引渡)	売買契約日又は車両引渡日
リース契約満了・途中解約・承継による使用者変更(解約後の譲渡・廃車を含む)	リース契約終了日
上記に当てはまらない名義変更	車検証の変更登録日
その他、本助成金の交付の目的に反する使用	個別にクール・ネット東京が指定

本助成金には、下記のとおり処分制限期間が定められています。

区分			処分制限期間
自家用車両(レンタカーを除く)			4年
区分			処分制限期間
運送事業用車両・レンタカー用車両	乗用車	総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年
		総排気量0.66ℓ超2ℓ以下のもの。総排気量がないものは道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年
	貨物車	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車又は小型自動車、積載量2トン超のもの	4年
		道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車又は小型自動車、積載量2トン以下のもの	3年
	軽自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。	3年

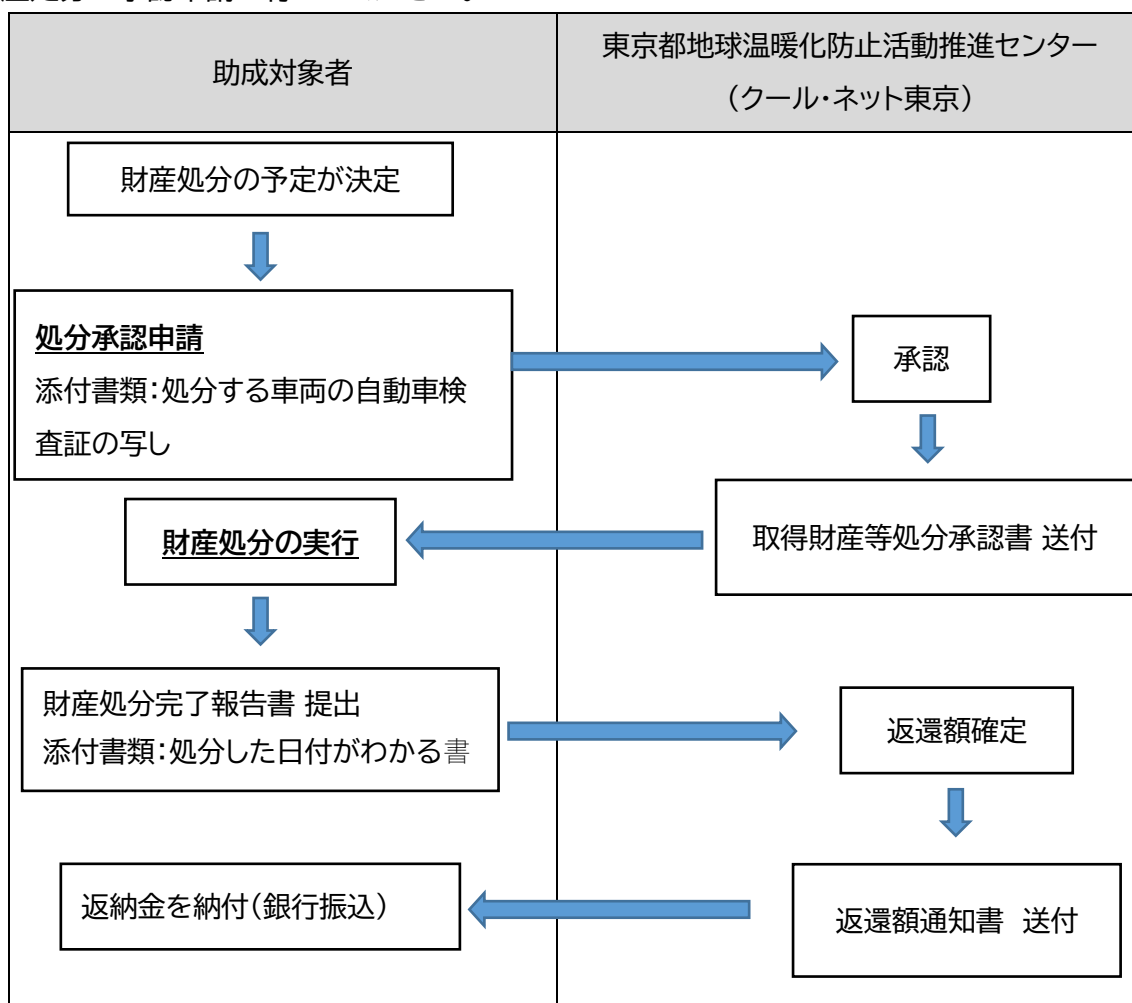
EV・PHEV(交付要綱 別表第4 第17条及び第18条関係)

※処分制限期間は、初度登録日から起算します。

※処分を行う際は、必ず事前に承認を受けてください。承認前の処分や無届の処分は交付要綱違反となり、助成金全額の返納を求める場合があります。ご注意ください。

処分の手続き(交付要綱第 17 条)

(1) 交付決定日以降、処分制限期間内に車両を処分するときは、以下のフロー図にしたがって、財産処分の承認申請を行ってください。



- ① クール・ネット東京のホームページからオンライン申請することができます。郵送の場合は、「取得財産等処分承認申請書」及び「財産処分完了報告書」の様式をダウンロードしてください。
- ② 郵送の場合の承認申請の提出先は、助成金の申請時と同じです。
- ③ クール・ネット東京から承認通知を受領したのちに処分を実行してください。
- ④ 承認申請書の到達から承認通知まで一定期間かかります。承認申請書に記載する「処分の予定日」は、提出日から一定期間空けてください。

※ 承認前の処分や無届の処分は交付要綱違反となり、助成金全額の返納を求める場合があります。ご注意ください。

- (2) 処分制限期間内に助成対象自動車を処分するときは、返納金が発生します。クール・ネット東京から通知される「取得財産等の処分に係る返還額通知書」に基づき、納付してください。計算方法は次のとおりです。

$$\text{返還額}(\times 1) = \text{助成額} \times \left(1 - \frac{\text{経過期間}(\times 2)}{\text{処分制限期間}(\times 3)} \right)$$

※1 千円未満切り捨てです。

※2 初度登録日から所有権移転日(売却・下取りの場合は引渡日・入庫日)までの月数で計算します。

(例)10日に初度登録した場合、翌月10日までは1か月目、翌月11日からは2か月目となります。

※3 処分制限期間も、月数で計算します。

(例)自家用車両は処分制限期間4年なので48ヶ月で計算します。

※4 処分制限期間と経過期間が一致する場合は、申請の必要はありません。

- (3) 処分申請においては、要件によって処分の承認を得るだけで、返納金は発生しないケースがございます。下記に表にて免除となったケースを記載しておりますのでご参照ください。

以下のケースに該当される方は処分承認申請する際に、合わせて返納金の免除申請を行うようお願いいたします。また承認申請の内容によっては、免除にあたらないケースもございますのでその際は公社より確認並びにご連絡させていただきます。

【免除となるケース例】

免除理由	免除要件の確認に必要な書類
天災等により走行不能となり抹消処分する	・自治体発行の罹災証明書 ・損害額が車両の現在簿価を上回ることの証明 ・登録識別情報等通知書(抹消登録が記載されたもの)
過失の無い事故により走行不能となり抹消処分する	・自動車安全運転センター発行の交通事故証明書 ・申請者の過失がゼロであることが明記されている損害賠償に関する承諾書(免責証書)、示談書等の、記名・捺印があるもの。 ・損害額が車両の現在簿価を上回ることの証明 ・登録識別情報等通知書(抹消登録が記載されたもの) ・CEV補助金を併用している場合は、一般社団法人次世代自動車振興センター発行「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金相当額返納についてのお知らせ」の返納額なしのもの
申請者(リースの場合はリース使用者)死亡により2親等以内の親族が車両を相続し、引き続き使用する(相続人が都内等の助成要件を満たす)	・申請者の除籍を証明する書類 ・申請者と相続人の続柄を証明する書類 ・変更後の車検証 ・リース契約書の承継契約書
その他クール・ネット東京が特に認める場合	クール・ネット東京が指定する書類

(参考)ホームページの御案内

○ 本事業のホームページ

- ・ FCV・EV・PHEV 車両

(燃料電池自動車等の導入促進事業・電気自動車等の普及促進事業)

<https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/ev>

《お問い合わせ》

ホームページ記載の「お問い合わせフォーム」からお問い合わせいただきます
ようご協力お願い申し上げます。

東京都
EV・PHEV 車両
(電気自動車等の普及促進事業)
助成金申請書類作成の手引き
令和 6 年度

◇発行・編集 令和 6 年 4 月 26 日

公益財団法人 東京都環境公社
東京都地球温暖化防止活動推進センター
(愛称:クール・ネット東京)

〒163-0817

東京都新宿区西新宿 2-4-1 新宿 NS ビル 17 階