

ゼロエミッション・ビークル

お得に

ZEVで備えよう
非常時のあなたの島のエネルギー

ZEV中古車の助成額

助成額イメージ (例:軽バンタイプ)

最大 **30** 万円中古EV車両価格 **65** 万円負担額 **35** 万円都補助 **30** 万円

※上記費用には、諸費用、税金を含みません。

※車両の価格・状態は車両ごとに異なります。必ずご自身でご確認ください。

ZEV中古車のメリット

- ✓ CO₂排出ゼロで環境にやさしい
- ✓ 低燃費でお財布にもやさしい
- ✓ 走行時の騒音がほとんどありません
- ✓ 災害時には非常用の電源として使うことができます



外部給電器

PHEV

走行中のCO₂
排出ゼロ※1排出ガス
大幅カット

EV

走行中の
CO₂排出ゼロ

助成対象者	都内の島しょ地域(都と協定を締結した町村に限る)において災害時の給電などに協力する事業者・個人、町村
助成金額	車両本体の購入に要する費用(最大30万円)
対象車両	中古の電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車
車両の要件	・国補助※2において交付対象となっている車両であること ・自動車検査証の「使用の本拠の位置」が都と協定を締結した町村内であること ・個人から購入した車両ではないこと 等

※1 プラグインハイブリッド自動車(PHEV)は電気での走行時 ※2 経済産業省のクリーンエネルギー自動車導入促進補助金

詳しくは、下記クール・ネット東京ホームページ内の手続きの手引きをご覧ください。

【お問い合わせ先】

公益財団法人 東京都環境公社
東京都地球温暖化防止活動推進センター(クール・ネット東京) モビリティチーム

〒163-0810 東京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NSビル10階

クール・ネット東京 ホームページ

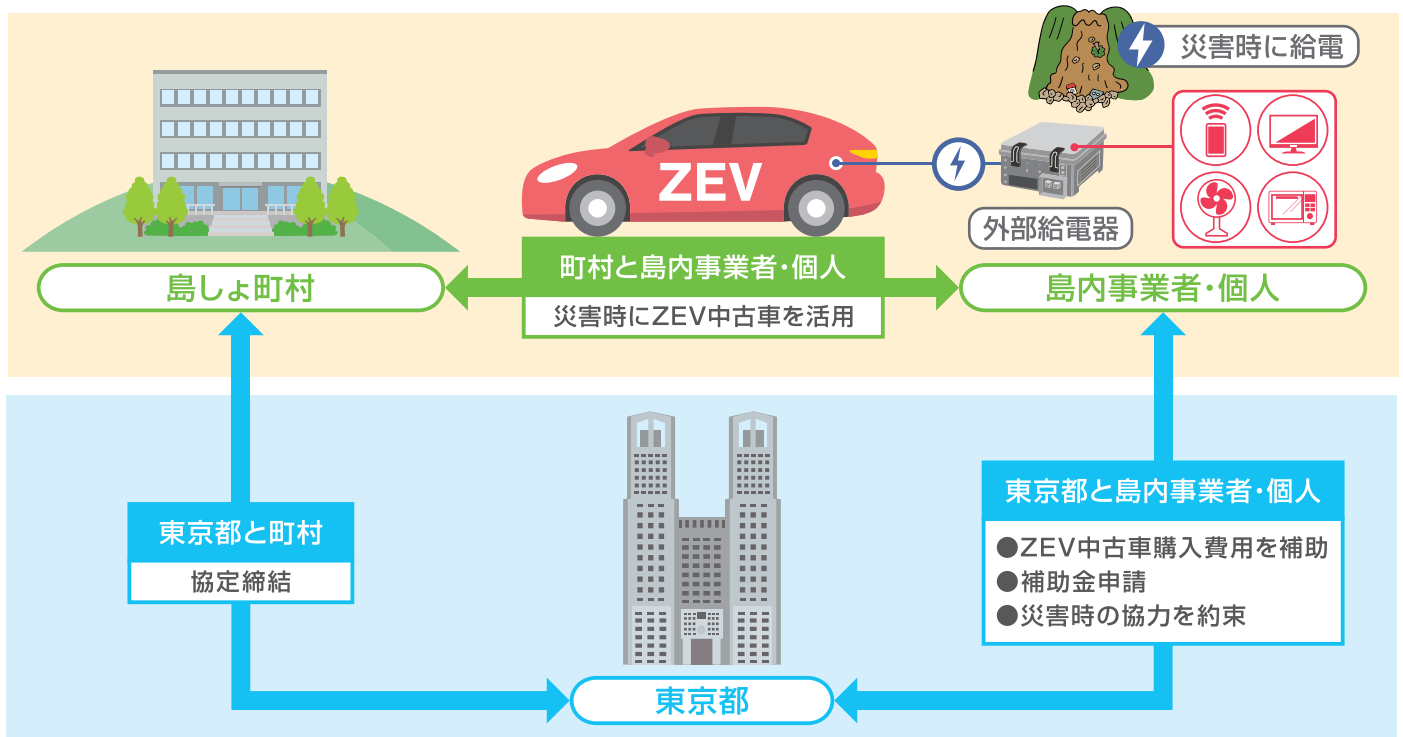
<https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/zev-islands>Eメール: mobility@tokyokankyo.jp

TEL: 03-5990-5068

受付時間: 月曜日～金曜日(祝祭日・年末年始を除く。)
9:00～17:00(12:00～13:00を除く。)

クール・ネット東京

事業のイメージ



東京都の役割(例)

- 事業者・個人のZEV中古車購入を補助
- 町村の外部給電器購入を補助

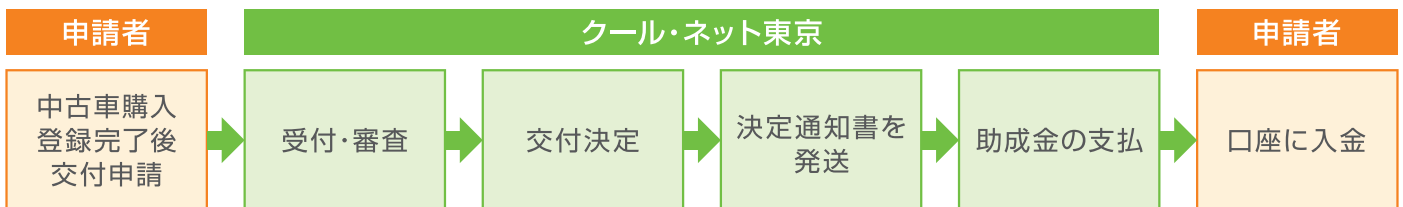
島しょ町村の役割(例)

- 災害時、事業者・個人へ外部給電器を提供
- 上記を想定した防災訓練の実施

島内事業者・個人の役割(例)

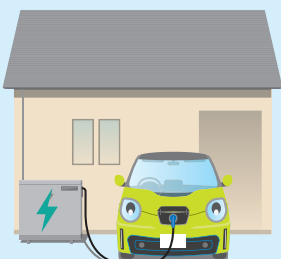
- 災害時、町村と協力して、電力供給に貢献

申請期限 令和8年3月31日(火)まで



Q. 充電設備はどうしたらいいの？

A. 東京都には充電設備用の助成金もあります



公共用(商業施設・宿泊施設等)

<https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/kokyo-evcharge>



非公共用(戸建て・マンション等)

<https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/private-evcharge>

